

市纪委传达学习贯彻省委十一届八次全会和市委十二届九次全会精神

本报讯(记者 林晗)23日,市委常委、市纪委书记、市监委主任傅藏荣主持召开市纪委会常委会(扩大)会议,传达学习省委十一届八次全会和市委十二届九次全会精神,研究具体贯彻措施。

会议指出,省委、市委会深入学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神,对推动区域协调发展和城乡融合发展作出系统部署,为全方位推动高质量发展、扎实推动共同富裕指明了方向、提供了路径。全市纪检监察机关要全面深刻领会精神实质,把学习贯彻全会精神与贯彻落实中央纪委、省纪委会全部署要求结合起来,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要紧扣“奋勇争先、多作贡献”主旋律,主动融入全市中心工作,重点工作,聚焦山海协作、城乡融合、乡村振兴、民生保障等重点任务落实情况,加强政治监督,全面做好清障护航工作。要持续深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,办成更多群众可感可及的实事好事,形成一批维护民利的长效机制。要全面强化纪律作风建设,督促各级党员干部牢固树立和践行正确政绩观,协助市委抓紧抓细深入贯彻中央八项规定精神学习教育后续工作,为探索走出具有福州特色的共同富裕之路提供坚强作风保障。

市委宣传部传达学习贯彻市委十二届九次全会精神

本报讯(记者 林晗)昨日,市委宣传部召开部务会,传达学习贯彻市委十二届九次全会精神,市委常委、宣传部部长、统战部部长黄建雄主持会议并讲话。

会议指出,市委十二届九次全会的召开,为做好今后各项工作指明了方向。全市宣传思想文化系统要深入学习贯彻全会精神,抓好贯彻落实,推动学习成果转化为提升工作的新思路、新举措。要聚焦各级部署,抓实文化建设,深入开展文物“四普”工作,全面提升文艺精品创作力,常态化开展文化惠民活动,不断丰富群众精神文化生活。要科学谋划“十五五”文化产业发展工作,持续实施文旅产业高质量发展一揽子举措,增强文旅商融合发展活力。要着力建设“城市文明”,深入实施“文明有象 和美乡村”文明乡风建设工程,实施“温暖榕城”十大文明行动和“循迹再奋进”文明实践提质培优工程,以文明建设增强群众获得感、幸福感。

市委政法委传达学习贯彻市委十二届九次全会精神

本报讯(记者 赖志昌)昨日,市委政法委召开务虚扩大会议,传达学习市委十二届九次全会精神,研究贯彻落实措施,市委常委、政法委书记朱训志主持会议并讲话。

会议强调,要深入学习领会,准确把握全会提出的总体要求,以更高站位、更实举措、更优作风谋深谋实谋细各项工作,切实把全会部署转化为奋勇争先、攻坚克难的实际行动,以政法工作现代化更好地支持和服务省会城市高质量发展。

要对标全会精神,围绕“强省会”战略,聚焦区域协调发展和城乡融合发展等重点领域,深入开展护航企业高质量发展专项行动,进一步完善政法单位跨区域协作机制,发挥海丝中央法务区福州片区优势,全力助推闽东北协同发展区和福州都市圈建设。

要聚焦主责主业,统筹发展与安全,充分发挥政法职能作用,扎实开展平安建设十大专项行动,进一步完善矛盾纠纷多元化解机制,扎实推进综治中心提档升级和实战化运行,持续推动执法司法规范化建设,为推进中国式现代化福州实践保驾护航。

学习贯彻市委十二届九次全会精神

福州市光彩事业促进会第三次会员代表大会召开

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 余芳)22日,福州市光彩事业促进会第三次会员代表大会召开,审议通过第二届理事会工作报告、财务报告等,选举产生第三届理事会、监事会领导机构。

福州市光彩事业促进会相关负责人表示,将坚决贯彻落实市委、市政府的决策部署,带领全市广大民营经济人士大力弘扬“义利兼顾、以义为先,自强不息、止于至善”的光彩精神,以实际行动践行社会责任,为推动全市民营经济高质量发展、实现共同富裕作出更大贡献。

据了解,福州市光彩事业促进会成立于2008年2月,系具有法人地位的全市联合性非营利民间社会团体,配备专业会计人员核算,并接受审计机关监督,先后获评“全国光彩事业组织奖”、全省“千企帮千村”行动组织工作先进集体等荣誉。

“2小时8分钟”,这是我实际乘坐巴士花费的时间。起点是晋安区北峰客运站,终点是晋安区日溪乡铁坑村,距离为47.2公里,这也是我从城市走进乡村的距离。

我是从河北石家庄启程的一件快递,贴着“铁坑村张依姆收”的标签,那是在距离石家庄1700多公里的深山里。

“醒醒,我们到北峰客运站啦。”被身边的同伴叫醒,我昏昏沉沉地睁开眼。还没做好准备,黑暗的四周突然被一阵强烈的阳光照亮,“晋安区客货邮融合发展服务中心”几个大字映入眼帘。还未仔细观察周围环境,我就被搬下货车。墙上挂着的时钟显示时间为上午9点半。

“你听说了吗,我们会被送进山里。”旁边一个比我小的泡沫袋兴奋地说。

很早便听前辈们提起,我们这些快递能被直接送到目的地山村里的是少数,大部分都要在镇上或是周边村里的快递网点,等待新主人骑着摩托车或步行来接,有时一个来回要花上好几个小时。但如今,我们可以搭着“顺风车”,和乘客们一起前往晋安区的偏远山村,这不禁让我对这趟旅程充满期待。

接收、分拣、扫码、归类……服务中心的4名分拣员忙前忙后。我坐在置件架旁的地上,目光所及,800多名“小伙伴”整齐地按照收件地址分区域坐。坐在我身边的,是两个“大家伙”,身体上分别写着“40斤赛鸽饲料”“50斤兔饲料”,他们要去日溪乡日溪村。

分拣员周新谋告诉我,去年7月晋安区客货邮正式通车后,山村里买东西的人越来越多了。最初大家买的多是体积较小的生

一件快递的进村路

本报记者 陈君沂 通讯员 陈遂益

活用品,后来,饲料、化肥、种子等体积大、重量重的货物越来越多,甚至还有活禽。平时客运站的客货邮服务点平均每天会有100多件快递,节假日时每天会有上千件。

这可难为了服务中心的4名分拣员。投递过程中,有2名分拣员要随车负责搬运较重的快件,



村级客货邮服务网点负责人搬运快递。本报记者 陈君沂摄

周新谋就是其中之一。过一会儿,他就将和我们一起乘坐客车,一路护送我们进村。

发往铁坑村的客车要下午2点多才出发,趁着这几个小时的空闲,我开始环顾四周,努力了解新环境。

服务中心的墙上贴着10条客货邮专线时刻表,如蛛网般串联起位于北峰山区(宦溪镇、寿山乡、日溪乡)的59个行政村。服务中心目前有13辆19座客车和3辆9座客车,从中午12点半到下午5

的后备厢。

车窗外,群峰如黑色巨浪翻涌,一路山环水绕,车在狭窄蜿蜒的山路上前行,每过一个坑洼就会出现剧烈的颠簸,我多次被抛起又落下。

我听见车外野鸟的短促鸣叫,又听见客车发动机吃力地喘息。

过了一个多小时,车子停在一块写着“点洋”字样的公交站牌前,一股向上的力使我的身体腾空而起。

山路大多只有3.5米宽,且更为曲折,19座客车无法通行。”

窗外层峦叠嶂,陈师傅双手紧握方向盘,在每一个急弯处都缓缓减速,时速保持在20公里~40公里。

当写着“铁坑村”的木牌在窗外出现,我一路揪着的心终于放松下来。

车门开启,满头白发的张依姆迫不及待地迎上来,粗糙的手接过我时微微颤抖。“这是我女儿给我买的护手霜。”她笑着说。跟

着张依姆回家的路上,夕阳温柔地照着我。

我回头看到,未被领走的同伴正坐在村口的网点货架上等待。

后来,听张依姆说,陈师傅回到北峰客运站时,已是晚上9点了。

这些贴有“晋安区客货邮”标识的客车一天天、一趟趟地在山路上跑,使得那被群山阻隔的期待不再遥遥无期。

相关新闻>>>

晋安北峰山区59个行政村实现快递进村

本报讯(记者 陈君沂 通讯员 陈遂益)记者昨日从市邮政管理局获悉,晋安区客货邮路线开通一年,位于北峰山区(宦溪镇、寿山乡、日溪乡)的59个行政村已实现快递进村。

“一年前,晋安区只有岳峰镇、新店镇、鼓山镇的55个社区(村)能实现快递自主进驻。”福州晋峰客运有限公司副总经理吕宗伟说,为做好“客货邮”网点建设、服务山区百姓,晋安区在北峰客运站建设客货邮融合发展服务中心,实现各品牌快递一站式分拣;发挥通村客车优势,利用晋峰客运现有车辆资源,采取“以客为主,寄件为辅”的模式,每日运送快递物件至各村级服务点,有些通周末班线的偏远村则利用大巴包车送达,所有快件都会在抵达服务中心后的10个小时内被送达村网点。

在网点选址方面,晋安区选定45个村级客货邮服务网点,通过改造小超市、邮政服务网点、供销社、卫生所、村部等,对站点进行统一管理。目前,晋安辖区真正实现村村通客车,户户达快递。

公交敬老专项行动获乘客点赞

本报讯(记者 朱榕 通讯员 吴梦蓉)“陈老伯,您慢点,先找座位坐好呀。”22日下午4时,陈鑫晓驾驶公交51路闽A08562D车停靠省老年医院站时,看见熟悉的陈老伯就医后乘车,习惯性地提醒对方注意乘车安全。

在为期3个月的“关爱乘客、文明行车”专项行动中,作为敬老示范线路的51路班组,以先进驾驶员张少琼为榜样,带动全线驾驶员践行“关爱老人五步走”操作规程,收到多名乘客寄来的表扬信,成为彰显城市文明的风景线。

同为敬老示范线路的106路上,闽A07519D车驾驶员何继云忙着将10多年的宝贵运营经验分享给新上岗的驾驶员,指导他们多为老年乘客出行提供便利。

“106路老年乘客占比过半,很多住在福州四中、华侨中学、白马河公园沿线的老人,经常乘车前往于山游玩。”何继云说,从车

辆进站停靠开始,他就会留意是否有老人候车,如发现老人行动不便,就会多等一会儿,直到老人坐稳后再起步。行车途中,他尽量保持匀速行驶,避免急刹急停,到站多播放几次语音提示。“我还会特别关注独自出行的老人,询问他们乘车去处,观察他们能否清晰表述,并让他们坐到前排位置,方便沿途照看。”

为深化专项行动取得成效,在市国资委、市交通局、福州海集团、市道运中心的指导下,福州公交集团于7月至10月举办2025年度公交车驾驶员职业道德及技能培训班,1400多名一线驾驶员参训,课程主要包括防御性驾驶、车厢服务技巧、职业心理健康等。授课时,讲师注重分析典型案例,以此强化驾驶员安全意识,倡导推行微笑服务,营造温馨和谐的乘车环境。同时,公交集团着力加强“968803”客服中心工作人员的服务态度、沟通技巧、处理流程等相关培训,

让乘客各类诉求得到及时响应和有效解决。

福州公交集团还持续加大安全监管力度,截至7月中旬,结合视频系统抽检,共出动检查人员460多人次,巡检车辆5606辆,实现所辖线路全覆盖,发现违规行为200多起,均及时整改到位,且违规行为数量逐月下降。根据调查问卷情况,乘客对驾驶员文明礼让、行车平稳度、服务态度等方面的综合评分达96.70分,公交集团在行业内的质量水平也稳步提高。

此外,福州公交集团始终大力培育和践行社会主义核心价值观,多举措强化在岗人员职业道德教育和应急处置能力建设,涵养崇德向善的良好品质,用实际行动传递雷锋精神的火炬,让城市的“流动名片”更加闪亮。今年以来,共发生好人好事2000多起,收到表扬信、红榜及锦旗800多件,助力寻回走失老人和儿童20人。

党建聚链 攀高向新

(上接1版)

眼下,一个个与同济大学、中科院生态环境中心、福州大学、福建理工大学等高校及研究机构合作开展的科研项目陆续开花结果,获评省市级科技进步奖12项,累计转化科创成果17项。

人才齐聚,激活一池春水。在一个个人才孵化加速器里,构建了“引、育、留、用”全链条人才生态体系,打破人才发展壁垒,为产业链提供人才支撑。

在福州大学、福建理工大学等高校定向开设的供水方向专业硕士班里,“链上英才”培育库持续充实;在“产业人才共享池”里,链上企业技术骨干交叉挂职、经验互鉴。目前,链上已集结4名院士、23名博士、108名教授级高级工程师、1265名高级工程师等高层次人才。

金融活水,浇灌实体之林。

福州水务集团充分发挥产业融资助推器功能,资产证券化、绿色债券、专项债及超长期国债等与水务产业适配的个性化金融产品与服务模式陆续上线,为链上民营企业等破解融资难、融资贵问题。

精准“滴灌”助远航

活力迸发的产业链上,高阶战略服务专委、银企互通服务专委、数字赋能服务专委、法务风控服务专委与人才培育服务专委五大服务专委靶向发力,以精准“滴灌”的服务模式,破解链上成员单位的烦心事、挂心事,跑出发展加速度。

智能问数、智能客服、厂站巡检……7月10日,人工智能赋能供水运营管理技术研讨会上,一家家链上企业的代表畅所欲言,共绘数字水务新蓝图。

“这是我们数字赋能服务专委

的独家本领。”上述负责人介绍,作为产业链科技创新的孵化港湾与加速平台,专委们发挥各自优势,加速推动产学研深度融合、科研成果落地转化。

在提升产业链法治水平上,法务风控服务专委携手前行,当好“风险防控卫士”。近日,一份由住房城乡建设部门规章评估(城乡建设管理类))课题研究成果。”该负责人介绍,它为城乡建设管理类立法工作注入了专业智慧与实践经验,也成为产业链合规化发展的有力后盾。

五链协同绘福景

面对水循环经济全产业链集

群化发展的新目标,在党建“红线”的牵引下,供水、排水、环保、文旅、数字等五条产业支链协同发力,交织成水循环经济的壮阔图景。

在福州水务集团所属自来水公司城门水厂、凤山水厂,两代先进的水下刮泥机正在沉淀池底部运行,显著提升排泥效率。

“这是我们的智慧结晶。”上海冠龙阀门节能设备有限公司相关负责人告诉记者,以产业链党建为纽带,公司作为合作企业、与自来水公司共建技术攻关小组,共享创新资源,从全国首台单轨式水下刮泥机到国内第一台采用不翻板设计刮泥机,打造了行业产研融合的新典范。

聚焦提升管材防腐性能的课题,福州水务集团所属排水公司技术团队、福建理工大学陈礼洪教授团队及诺达建材三方展开智慧碰撞,首批排水智造产品落地

试验。在西二环沿线,一根根裹着明黄色“防护服”的混凝土管已安家落户,用“材料—结构—工艺”三重防护体系为污水排放开辟新路。

环保产业链上,福州水务集团所属海环公司携手同济大学,在“膜修复再生与延寿”项目上闯关夺隘,让报废膜实现重生,相比更换新膜,每10万吨污水的处理规模可创造直接经济效益约300万元,这在全国尚属首次。

一滴水,折射为民初心;一条链,凝聚奋进力量。“我们将以‘滴水映初心·聚链惠民生’产业链党建品牌为引领,将惠民生镌刻为产业发展的永恒坐标,串珠成链、握指成拳,为建设更具魅力的海滨城市、山水城市贡献水务力量,让幸福之水浸润榕城千家万户。”福州水务集团相关负责人表示。