

保持政策连续性稳定性 常态化开展政策预研储备

——国家发展改革委解读当前经济形势

新华社记者 魏玉坤 张晓洁

上半年中国经济运行态势如何?下半年宏观调控政策如何发力?针对当前经济形势和经济工作,国家发展改革委1日举行新闻发布会,国家发展改革委有关负责人进行了分析解读。

上半年我国经济 稳中有进、好于预期

国家发展改革委国民经济综合司司长周陈表示,上半年我国经济稳中有进、好于预期,高质量发展取得新成效。

主要宏观指标表现良好,经济运行彰显强大韧性。上半年,国内生产总值(GDP)同比增长5.3%,就业、物价和居民收入总体稳定。内需对经济增长的贡献率达68.8%,进出口规模站上20万亿元台阶。

“关于下一步经济工作,7月30日召开的中央政治局会议已作出全面部署,国家发展改革委将坚决抓好贯彻落实。”周陈说。

周陈表示,一方面,持续发力、适时加力实施好已部署的各项政策举措,坚定不移实施扩大内需战略,特别是继续推动稳就业稳经济若干举措陆续出台实施,保持政策连续性、稳定性,增强灵活性、预见性,将外部压力转化为内生动力,

稳住经济大盘。另一方面,加强经济监测预测预警,常态化开展政策预研储备,不断完善稳就业扩内需政策工具箱,根据外部环境变化及时推出,统筹今明两年政策衔接、工作衔接,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期。

纵深推进全国统一大市场建设

建设全国统一大市场,是党中央作出的重大决策。

国家发展改革委体制改革综合司司长王任飞表示,近年来,全国统一大市场建设取得积极成效:一是“四梁八柱”基本建立,市场基础制度逐步健全,市场基础设施持续完善。二是社会共识明显增强,公平竞争理念深入人心。三是建设效果不断彰显。今年上半年,全国跨省区交易电量同比增长18.2%。1至4月,全国省际贸易销售额占全部销售收入比重为40.4%,较上年同期提高0.6个百分点。

王任飞说,国家发展改革委将发挥好牵头部门作用,研究制定纵深推进全国统一大市场建设行动方案。进一步规范政府行为尺度,制定《妨碍统一市场和公平竞争行为防范事项清单》。深化要素市场

化配置改革,扎实开展市场准入壁垒清理整治行动。

持续做好扩消费工作

消费是经济增长的“主引擎”,也是民生幸福的“晴雨表”。

周陈表示,上半年消费有三个主要特点:一是增速加快,社会消费品零售总额累计增长5%,增速较一季度提高0.4个百分点;二是亮点增多,限额以上家电、通讯器材零售额同比增长30.7%、24.1%,新能源汽车销量同比增长40.3%;三是环境更优,各部门围绕落实提振消费专项行动,出台了多项重大政策,举办形式多样的促消费活动。

“消费持续健康发展是供需双向奔赴的结果。”周陈说,下一步,将着力推动增强消费能力,加快落实稳就业稳经济推动高质量发展若干举措,促进居民收入稳步提升。培育服务消费新的增长点,落实《提振消费专项行动方案》部署,推动地方有序减少消费限制。持续优化消费供给,积极培育国货“潮品”,大力发展“人工智能+”消费,加力创新应用场景。

全国电力供应平稳有序

近期,各地气温攀升,能源保

供工作进入迎峰度夏的关键期。国家发展改革委政策研究室主任、新闻发言人蒋毅表示,目前全国电力供应平稳有序,各地用电需求得到较好保障。

据介绍,下一步,国家发展改革委将充分发挥煤电油气运保障工作部际协调机制作用,主要做好以下五方面工作:

一是保障源头供应。指导各地做好电煤产运需衔接和发电用气协调,保障一次能源供应充足稳定。二是提升顶峰能力。持续加强各类常规电源运行管理,统筹新能源发电支撑作用和火电兜底保障作用。三是加强余缺互济。积极通过电力中长期合同、现货市场、应急调度等方式开展跨省跨区电力调度。四是优化需求侧管理。综合运用分时电价、需求响应补贴等方式,保障电网安全稳定运行和电力有序供应。五是强化应急处置。紧盯重大自然灾害和突发事件,第一时间组织电力企业高效开展应急处置和抢修复电工作。

加快推动

标志性改革举措落地见效

推动高质量发展、构建新发展

格局,必须要进一步全面深化改革,向改革要动力,以改革激活力。

王任飞表示,为更好推动改革和发展深度融合、高效联动,将加快推动一些标志性改革举措落地见效:

一是紧扣扩内需稳经济深化改革。推动出台实施促进服务消费、首发经济、数字消费等举措,健全政府投资有效带动社会投资体制机制,研究促进民间投资发展的政策举措。

二是紧扣破解经济运行中的突出矛盾深化改革。统一政府行为尺度,进一步明确招商引资鼓励和禁止的具体行为,治理和防范有碍统一市场和公平竞争的各种行为和做法,依法依规整治企业无序竞争。

三是紧扣培育发展新动能深化改革。优化新业态新领域市场准入环境,加快制定一批放宽市场准入特别措施,出台培育和开放新场景的政策举措。推动要素市场化配置综合改革试点,深入探索数据等新型要素确权 and 参与分配的实现路径,促进各类生产要素顺畅流动、高效配置。

(新华社北京8月1日电)

第十五届全运会 迎来倒计时100天



8月1日,澳门群众参加庆祝活动。

当日,粤港澳大湾区各处第十五届全国运动会倒计时牌上的数字,跳到了“100”。100天后,十五运会的圣火将在广东奥体中心点燃。这将是全运会历史上的薪新一页——粤港澳三地携手举办这场体育盛会。

新华社发

四部门联合规范 “自媒体”医疗科普行为

据新华社北京8月1日电 记者1日从中央网信办获悉,中央网信办秘书局、国家卫生健康委办公厅、市场监管总局办公厅、国家中医药管理局综合司近日联合印发通知,进一步压实网站平台信息内容管理主体责任,规范“自媒体”医疗科普信息发布传播行为,防范虚假医疗科普信息误导公众,维护人民群众合法权益。

医疗科普行为是以提高公众的医学健康科学素养为目的,通过文字、图片、音视频等形式,生产传播预防或治疗疾病等相关知识的行为。通知从分类核查认证账号资质、清晰展示账号资质信息、严格标注医疗科普信息来源、认真做好资质核验工作、严禁无资质账号生产发布专业医疗科普内容、强化网络行为规范、严禁违规变相发布广告、严处违法违规信息及账号等方面,对网站平台作出规范。

通知规定,网站平台应明确要求提供医疗科普内容的“自媒体”账号,对发布转发医疗科普信息的真实性、科学性负责。依法依规加强专业医疗科普行为管理,按照“复审存量、严管新增”原则,严禁无资质账号生产发布专业医疗科普内容。

上半年我国智能手机 产量达5.63亿台

据新华社北京8月1日电(记者 周圆)工业和信息化部日前发布的数据显示,2025年上半年,我国电子信息制造业生产快速增长,出口稳定向好,效益持续改善,行业整体发展态势良好。其中智能手机产量达5.63亿台,同比增长0.5%。

数据显示,上半年,规模以上电子信息制造业增加值同比增长11.1%,增速分别比同期工业、高技术制造业高4.7个和1.6个百分点。主要产品中,微型计算机设备产量1.66亿台,同比增长5.6%;集成电路产量2395亿块,同比增长8.7%。

此外,上半年,规模以上电子信息制造业累计实现出口交货值同比增长3.6%。

公 告

连江县永得利房地产开发有限公司,位于连江县凤城镇文山北路8号龙华花园二期,现将龙华花园二期小区公共配套设施暂移交由连江县龙华花园二期业委会,特此公示以下公共配套设施面积合计7137.94㎡。

一、1层建筑面积2045.43㎡(其中:物业管理用房525.76㎡;垃圾处理间30.91㎡、文化活动中心281.43㎡、社区服务站502.8㎡、公厕61.29㎡、绿化休闲290.86㎡、弱电房58.54㎡、架空层46.42㎡、消控中心44.41㎡、配电房109.96㎡、湿式报警间12.2㎡、人行通道80.85㎡)。

二、-1层地下室建筑面积5092.51㎡(非机动车停车位2244.8㎡;配电房、消防池等其他建筑面积2847.71㎡)。

连江县永得利房地产开发有限公司
2025年8月2日

铁路12306: 学生购票可预约 最多9人同行

据新华社北京8月1日电(记者 樊曦)随着各大院校即将进入开学季,为更好地服务学生旅客出行,自8月1日起,铁路12306客户端升级学生预约购票服务功能,全力保障学生旅客便捷购票出行。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,铁路12306于8月1日起继续推出学生预约购票服务,根据《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》,符合条件的在校学生和即将入学的新生均可通过该服务购票出行,后续这项服务将保持常态化运行,更好地保障学生旅客购票需求。

铁路12306客户端开设“学生预约购票服务”专区,即将入学的新生在铁路12306完成实名注册并填写学校所在地等学生优惠资质相关信息后,可于8月1日至9月5日在专区中勾选“新生入学”办理预约;在校学生

在铁路12306完成实名注册、通过身份信息核验,完成优惠资质核验且有剩余优惠乘车次数的,可直接在专区办理预约购票。符合条件的学生旅客可在开车前第20天至第17天提报预约需求,同一账户最多可同时提交3个订单,每个订单可提交1个乘车日期的5个“车次+席别”的组合,可选席别为学生优惠票适用的硬座、硬卧、二等座。在校学生最多可为包含本人在内的9名学生旅客预约,新生最多可为包含本人在内的3名旅客预约,同行旅客身份不限。

学生旅客在铁路12306客户端提交的预约订单,将在开车前第16天5时至7时兑现,系统将兑现情况通过手机短信通知购票人,兑现成功后购票人须在当日23时前支付票款;逾期末支付的,订单自动取消。此外,新生预约订单最多可兑现成功3次。



平均每天超1400万人次 铁路暑运有点“火”

8月1日,两名小朋友在贵阳北站候车大厅。

2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月1日从中国国家铁路

集团有限公司获悉,自7月1日至7月31日,暑运首月全国铁路累计发送旅客4.41亿人次,同比增长4.3%,日均发送旅客1421.3万人次。

暑运期间,探亲流、旅游流、学生流三流叠加,全国铁路运输持续保持高位运行。这个暑运,旅客出行有点“火”。
新华社发

恢复征收国债等债券利息收入的增值税,有何影响?

新华社记者 申铨

财政部、国家税务总局1日对外发布公告称,自2025年8月8日起,对在该日期之后(含当日)新发行的国债、地方政府债券、金融债券的利息收入,恢复征收增值税。

“在国债等债券市场发展初期,为提高投资者认购积极性和资金筹集效率,我国对其利息收入实施增值税免税政策,积极支持了债券市场发展。”北京国家会计学院副院长李旭红说,近年来,我国债券市场持续发展壮大,债券发行和

交易规模持续增长,此前出台的相关债券利息收入免征增值税政策的目标已经实现,有必要审时度势对政策进行调整优化。

根据公告,对在2025年8月8日之前已发行的国债、地方政府债券、金融债券(包含在2025年8月8日之后续发行的部分)的利息收入,继续免征增值税直至债券到期。

“可以看到,这次恢复对国债、地方政府债券、金融债券的利息收入征收增值税,采取的是‘新老划

段’的方式,即存量债券仍然享受增值税优惠政策,其利息收入可继续免征增值税至债券到期,只有新发行债券的利息收入才恢复征收增值税,不会影响投资者利益和债券市场稳定,这有利于政策调整平稳实施。”中国财政科学研究院公共收入研究中心主任梁季表示。

专家和业内人士表示,此次政策调整优化对市场影响有限,对个人投资者基本没有影响。金融机构开展同业存款、同业借款、同业

存单等业务取得的利息收入可继续适用相关增值税免税政策,对相关机构也没有影响。

梁季认为,当前我国已发行债券体量较大,市场消纳能力较强,新发行债券占比较小,且债券价格受到多种因素影响,税收政策仅是其中的影响因素之一,政策调整对市场影响有限。

在李旭红看来,债券投资以机构为主,个人投资债券规模很小,且个人投资者取得的利息收入还

可适用增值税小规模纳税人月收入10万元以下免征增值税的政策,不用交增值税。此次政策调整,普通个人投资者不会受到影响。

“总体来看,此次政策调整是根据当前债券市场发展阶段出台的一项优化之举,可以缩小不同债券之间的税负差异,有利于更好发挥国债收益率曲线的定价基准作用,促进债券市场和金融市场持续健康发展。”李旭红说。

(新华社北京8月1日电)

福州市滨海快线票价听证会公告 (第2号)

根据《中华人民共和国价格法》《政府制定价格行为规则》《政府制定价格听证办法》等相关规定,福州市发展和改革委员会现就福州市滨海快线票价听证有关事项公告如下:

一、时间和地点

时间:2025年8月20日(星期三)上午9点

地点:福州市发展和改革委员会813会议室(仓山区南江滨西大道193号东部办公区1号楼八层)

二、听证人(3名)

林宝剑 市发改委
黄平 市发改委
王东曜 市交通局

三、参加人名单(排名不分先后)

(一)消费者参加人(10名)
刘彬 企业经营管理人员
杜凯 大学教师
洪序凯 律师

陈辉 退休教师
张作农 律师
杨艺翔 自由职业
陈文元 自由职业
张轩宇 新媒体从业者
范洪新 公务员
陈俊采 学生

(二)经营者(1名)
周强 福州地铁集团有限公司运营事业部

(三)专家、学者(2名)
史伟康 广州地铁设计研究院股份有限公司东南院

陈天炎 福建船政交通职业学院轨道交通学院

(四)其他利益相关方(2名)
张俊铨 元翔(福建)空港快线有限公司
蔡浩威 福州左海运通管理集团有限公司

(五)政府部门、社会组织和其他人员(6名)

陈嘉 市人大常委会预算工委

陈杰 市政协经建委

卢静 市道路运输事业发展中心

林明睿 市国资委

张智 市财政局

吴波 市消费者权益保护委员会

四、旁听人员(实报3名)

黄行洲 教师

林锦 企业经营管理人员

翁龙钦 企业经营管理人员

五、成本调查情况和听证方案要点

(详见福州市发展和改革委员会官网 https://fgw.fuzhou.gov.cn→政务公开→通知公告栏目)

(一)滨海快线成本调查情况
受福州市发展和改革委员会委

托,福建安信有限责任公司参与滨海快线2026年、2027年运营成本调查工作。调查结论如下:预测2026年、2027年滨海快线“人公里运营成本”分别为:0.86元/人·公里、0.82元/人·公里(不含税,下同)、“人公里运营成本”分别为:15.75元/人次、15.11元/人次;“人公里完全成本”分别为:2.6元/人·公里、2.4元/人·公里,“人次完全成本”分别为:47.77元/人次、44.05元/人次。

(二)听证方案要点

滨海快线采取线路分段计价,乘车费用为主城区段(福州火车站—帝封江,13.91公里)和新城区段(帝封江—文岭,47.85公里)累加,其中:

1.主城区段票价沿用既有线路票制,仍按《福州市物价局关于我市地铁票价等相关事项的通知》(榕发改价格[2016]33号)执行。福州火车站至帝封江站票价4元。

2.新区段独立定价,票价听证方案为:

方案一:

采用单一费率计价方式,每人次票价=每人公里费率0.3元×乘坐里程,票价按元计价,不足1元的部分四舍五入。当每人次票价低于2元时,按2元计价。按方案一,帝封江站至长乐机场站票价13元;福州火车站至长乐机场站票价17元,至文岭站票价18元。

方案二:

采用里程分段计价方式,递远递减,15公里(含)内,每3公里加收1元;15-35公里(含),每4公里加收1元;35公里以后,每5公里加收1元;当每人次票价低于2元时,按2元计价。按方案二,帝封江站至长乐机场站票价12元;福州火车站至长乐机场站票价16元,至文岭站票价17元。

(三)票价优惠政策

滨海快线与既有地铁线网保持相同的票价优惠政策,具体详见福州地铁集团有限公司官方网站公告。

六、其他事项

为充分听取社会各界意见,提高政府制定价格的民主性、科学性和透明度,我委将于2025年8月1日—20日广泛征集社会意见建议,欢迎广大市民朋友积极参与。

可以通过以下三种方式提出意见和建议:

1.福州市发展和改革委员会官网→交流互动版块→民意征集栏目
2.电子邮箱:fzsjgtkc@163.com
3.邮寄地址:福建省福州市仓山区南江滨西大道193号,福州市发展和改革委员会1号楼908室(邮编:350007)

特此公告。

福州市发展和改革委员会
2025年8月1日