

## 职工高价值专利运营大赛两岸赛区选拔赛开始报名

本报讯(记者 李白蕾)记者昨日获悉,由市总工会等单位主办的2025“中知路”职工高价值专利运营大赛海峡两岸(福州)赛区选拔赛开始报名。大赛不收取任何费用,欢迎海峡两岸职工三创大赛获奖项目、全省百万职工“五小”创新大赛获奖项目、其他优秀职工创新创业项目于本月31日前,通过网站 <https://www.fzggsc.com/2025/user/login> 进行报名。企业、高校、科研院所、医疗卫生机构、科创团队均可参赛。

参赛项目所属专利技术领域应以战略性新兴产业集群为主,包括战略性支柱产业集群和战略性新兴产业集群。大赛分生物医药(大健康)、新能源(节能环保)、新一代信息技术(人工智能)、高端装备先进制造(新材料)、农业科技等5个赛道。每个参赛主体限提交1件或1组有效的、具有高价值和先进性,且具有商业化应用前景的授权发明、授权实用新型、授权外观设计。

下月将举行分赛区比赛,评出福州市职工优秀专利(包)项目100强,由市总工会推荐参加9月底在上海进行的“中知路”长三角高价值专利运营大赛百强项目及线下总决赛。国家知识产权运营(上海)国际服务平台将为福州市100强项目出具《专利价值评估报告》,对进入总决赛的重点项目,选派投行、投资机构等专家团队进行重点辅导,优化提升。优秀项目还有机会获国家级知识产权平台的银行、投资机构、产业龙头企业等对接给予融资支持。

## 我省首家T细胞免疫治疗中心成立

本报讯(记者 颜润萍)2日,由福建医科大学附属第一医院、复旦大学附属华山医院主办的第四届华福中枢淋巴瘤会议在福州召开。会议期间,福建省首家T细胞免疫治疗中心在福建医科大学附属第一医院揭牌成立,这将大幅提升区域血液病诊疗水平,为福建乃至周边地区的患者带来新的曙光。

“T细胞免疫治疗是血液病的最新武器,它的本质是高度个体化的精准医疗。无论是CAR-T,还是双特异性抗体,它们都对疾病分型、患者筛选、毒副反应控制提出了极高要求。”福建医科大学附属第一医院血液科一科负责人说,该中心的建立不仅是技术平台的升级,更是为了构建一个系统化、标准化的临床路径,保障疗效可控、风险可控。未来,中心将推动从科研、转化到临床的闭环发展,让更多患者受益于这一前沿技术。

## 福州市创新创业大赛获奖名单公布

本报讯(记者 傅亦静)昨日,记者从市科技局获悉,2025年榕创嘉年华暨第九届福州市创新创业大赛决赛获奖名单公布。

据悉,2025年福州市创新创业大赛于6月初启动,历经资格审查、初赛、复赛、决赛等环节的层层选拔,于7月24日落下帷幕。本届大赛共有20家企业获奖,其中成长组一等奖1名、二等奖3名、三等奖5名;初创组一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名;榕台融合科技创新奖2名、海洋科技成果创新奖2名、优胜奖5名,最受欢迎创新企业奖1名、最受欢迎创新企业提名奖5名。大赛一等奖奖励10万元,二等奖奖励5万元,三等奖奖励3万元,最受欢迎创新企业奖奖励3万元,融合科技创新奖、海洋科技成果创新奖各奖励2万元,优胜奖奖励1万元。

### 获奖名单

**成长组**

一等奖:福建三耀科技有限公司

二等奖:泉稼科技(福州)有限公司、福建旗山湖医疗科技有限公司、福建省艾的卡讯网络科技有限公司

三等奖:福建北辰智联科技有限公司、福建至简至一信息科技有限公司、柯雷科技(福建)有限公司、福州远近传能科技有限公司、福州高新区治地生态环境科技有限公司

**初创组**

一等奖:福州至臻医疗科技有限公司

二等奖:芯泰佳科技发展(福建)有限公司、福州智控先锋科技有限公司

三等奖:福建博思数据技术有限公司、藻安(福州)科技有限公司、福建振控智创科技有限公司

**榕台融合科技创新奖:**福州市无忧生态农业有限公司、芯泰佳科技发展(福建)有限公司

**海洋科技成果创新奖:**柯雷科技(福建)有限公司、福州高新区治地生态环境科技有限公司

**优胜奖:**东方电气(福建)创新研究院有限公司、福州市无忧生态农业有限公司、福州魔幻遨游科技有限公司、福建康奥思信息科技有限公司、澳港(福建福州)智能制造科技有限公司

**最受欢迎创新企业奖:**福州智控先锋科技有限公司

**最受欢迎创新企业提名奖:**澳港(福建福州)智能制造科技有限公司、柯雷科技(福建)有限公司、福建振控智创科技有限公司、福建博思数据技术有限公司、福州至臻医疗科技有限公司

# 康驰开辟“公交+”新赛道 推出“康驰城配”与“游喜来”喜事定制两大创新业务

本报讯(记者 朱榕 通讯员 杨胜兰)昨日,福州康驰新巴士有限责任公司在创新产品发布会上宣布,正式推出“康驰城配”与“游喜来”喜事定制两大创新业务,构成其“公交+”战略的“双轮”。此举标志着这家福州市城市公交骨干企业,正稳步从传统运营向多元化城市交通综合服务企业迈进。

### 依托20年客运经验 公交进军城配行业

发布会现场,面包车、厢式货车、平板车、冷藏车等不同规格、用途的货车一字排开,覆盖从0.5吨至5吨的载重需求。目前,康驰城配车辆已开始服务各类企业。

“康驰城配,天生行家”,这不是一句单纯的口号。城配业务负责人说,康驰公司拥有20年客运经验,以及在生产运营、安全、服务、保障及车辆维修维保的经验也适用于城配行业。

上述负责人解释说,在资源上,康驰拥有经验丰富的司机团队和绿色环保的车辆资源,公司设有近40个公交首末站作为分拨和中转中心,配备充电资源保障续航;在运营管理上,可以利用公交“大数据”和GPS跟踪等技术手段,由专门团队优化线路和调度,避开拥堵、限行路线等。这些都有助于康驰为客户提供快速、经济、灵活和可靠的服务,为客户降本增效,满足不



首对预约康驰婚车服务的新人。(康驰新巴士公司供图)

同场景需求,为公交行业提供探索参考。

目前,康驰从单一运输延伸至全链条服务,推出“专人专送”等精细化模式。合作客户左海城市运营相关负责人说:“康驰的专人专送精细化模式就像及时雨,破解了当前行业运力不匹配、服务不标准等痛点,为我们减少了自营物流成本上的支出。”

据悉,康驰新巴士还将推出夜间配送、应急直达等服务,市民可致电13328217085咨询预约。

### 游喜来,打造喜事情感舱

一辆印有“天赐良缘”的红金赛国风主题公交车行驶在福州街头,车上洒下阵阵欢声笑语,一对新人正伴随着亲友团的祝福饮下合卺酒,奔赴“下一站幸福”。8月2日,“游喜来”喜事定制公交中首款婚车迎来首对新入。这种特殊的仪式感,让沿途许多路人驻足围观。

“此前,企业就收到部分用户反映的婚事用车需求,我们经过

市场调研发现,传统婚车存在空间小、创意单一和只能服务于婚宴等问题。”业务负责人说,“游喜来”采用公交车作为婚车,可容纳人数多,氛围感强,并支持用户定制和DIY设计。

值得一提的是,“游喜来”提出全生命周期喜事用车概念,旨在将传统公交打造成移动的情感空间,将填补目前市场空白,为婚庆庆典、生日纪念、毕业感恩、金婚祝寿等人生“高光时刻”预定“专属仪式舱”。

据悉,“游喜来”公交提供全链路服务策划,将车身定制与巡游等服务结合,并提供定制方案和样车方案供用户选择。目前,已推出婚礼、童趣生日、金婚祝寿三种主题创意样板车。市民可致电13706966265咨询预约。

### 双轮驱动 培育“公交+”多元化生态

为推动融合发展、培育新质生产力,在福州市国资委、市交通局、福州左海集团、市道运中心、福州公交集团指导下,康驰新巴士以“福康畅出行 巴士先锋”产业链党建品牌为引领,开展产业链党建共建,联合车辆制造、城市运营管理、餐饮、文旅服务等上下游企业协同创新,积极服务民生需求。康驰新巴士相关负责人表示,此次推出的创新产品,正是康驰以产业链赋能产业链的具体实践。

“20年来,康驰新巴士深耕城市公共交通服务,成功实现从传统公交运营向现代化综合服务的转型发展。”康驰新巴士相关负责人说,从“康驰城配”的高效赋能到“游喜来”的贴心服务,康驰正锚定公交服务民生主业,通过系统集成资源、双轮驱动,转型“公交+”多元化城市交通综合服务企业,未来将坚持公益性与市场化并重,在定制化“组合拳”基础上,提升服务品质与效能,构建多元化公共交通服务体系,为城市发展和民生改善作出积极贡献。

### 记者手记

## 从运人到运需求 ——福州公交“破圈”转型的启示

当前,传统公交普遍面临客流下降的困境,康驰通过“城配高效达”和“喜事来”喜事定制两大创新业务破局,利用自身在资源、运营、安全和服务方面的深厚积淀,盘活车辆、场站、司机等存量资产,精准切入城市物流和情感消费市场,成功开辟“公交+”新赛道,为传统公交转型升级提供了示范案例。

创新并非只是从无到有,也可以是对既有要素的组合优化。康驰用公交站点当作分拨中心,

利用大数据优化配送线路,既解决仓储痛点又盘活闲置资源,为客户提供快速、经济、灵活、可靠的配送服务。

创新不是空穴来风,而是对真实需求的敏锐洞察。康驰积极开拓情感消费市场,用公交车当婚车,解决了座位问题又营造氛围,三种样板车覆盖不同人生阶段,特别是金婚主题车,在老龄化社会很有号召力。

创新不是单打独斗,协同才

能激发更大能量。康驰发挥客运龙头作用,以产业链赋能产业链,将政治优势转化为协同优势,构建起创新与合作生态。

创新不是平地起高楼,厚积薄发才是正道。以“公交+”为纽带,福州公交正主动链接城市配送、场站经济、婚庆文旅等多种民生场景,本质是“从运人到运需求”的服务思维转型,我们希望能更多场景看到城市公交大胆转型的身影。



“康驰城配”用车。本报记者 石美祥摄

## 海峡两岸(福州)霹雳舞大赛在福清举行 动感舞步展现青春交融

本报讯(记者 钱嘉宜)作为第十三届海峡青年荟集中活动之一,4日,“霹雳同心 舞连海峡”2025海峡两岸(福州)霹雳舞大赛总决赛在福清举行。包括60名台湾青年在内的

近300名两岸街舞爱好者齐聚一堂,以动感舞步展现两岸青春交融。

本次大赛于8月2日启动,设置成人霹雳舞2V2、少儿霹雳舞1V1、团队斗舞等3个项目。经过

激烈角逐,苏巧云凭借高难度动作惊艳全场,荣获少儿霹雳舞1V1冠军;成人霹雳舞2V2冠军由童杰荣、彭圣乔(台湾)组队摘得;团队斗舞冠军则由林博明、张梓翔、许博楠、张诚翔(台湾)、尹博文、张森琪、廖闰泽、张瑞榕组成的“舞聚同心队”获得。

“从第一届到现在,我们参与的不只是比赛,而是让霹雳舞成为两

岸青年对话的桥梁。这次大陆青年还编排了融入福州‘三条簪’和福建南拳的街舞作品,希望让台湾朋友看到传统文化也可以这么潮。”本次比赛发起人、福建省街舞协会会长林清景说,本届赛事新增就业对接板块,已促成3名台湾舞者与大陆街舞机构签约合作,“让热爱变成事业,才是对青春力量最实在的回应。”



扫码查看 霹雳舞比赛视频

## 夏夜,给跨海大桥钢轨“正骨” ——直击平潭海峡公铁大桥首迎大机捣固施工

本报记者 陈君沂 通讯员 何卫东



施工负责人吴培磊通过对讲机与各作业小组实时联动,确保各项施工流程安全有序。 易感摄

期进行大机捣固作业。

“此次施工是平潭海峡公铁大桥开通以来的首次大机施工,通过大型机械捣固作业对铁路线路进行振动重排、密实石砟,可以进一步提高轨枕承重能力,减少晃车,保障列车平稳运行。”吴培磊说。

1时30分,大机捣固车平稳驶入作业区段,正式拉响当夜的捣固作业号角。随着机器的轰鸣,捣固作业车在施工区段缓慢前行,车上的夯拍器和捣固镐相互配合,一步一步“脚印”地将捣镐插入道砟中震动密实,经过一套“起”“拨”“捣”的作业流程,线路变得平整有序。

施工过程中,数据测量组成员卢政手持检查尺具,反复测量并复核当晚线路起拨道参数。他今晚的任务,是全程盯控大机捣固参数设定与执行,重点把控起收车位置、起拨道量、捣固遍数等关键指标的精确性。

起身,蹲下检测、再起身、再蹲下检测……一晚上下来,他需要不

“轰隆隆……”3日凌晨1时,几声巨响划破深夜的宁静,只见两台大机捣固车如同两只钢铁巨兽,在平潭海峡公铁大桥铁路施工区段缓缓前行。

“施工命令已下达,各小组注意,迅速进入施工区域开始作业!”施工负责人吴培磊话音刚落,南铁福州工务段的30余名作业人员迅速行动起来,有序进行施工准备。霎时间,对讲机中的呼声、工具的碰撞声、机械的轰鸣声交织在一起,犹如一支施工交响曲打破夏夜的宁静,桥面呈现一幅热火朝天的景象。

平潭海峡公铁大桥全长16.34公里,是世界最长跨海峡公铁两用大桥。该桥不仅是连接福州陆地与海岛的交通纽带,更是区域经济腾飞的关键支撑。暑运期间,平潭迎来旅游热潮,列车运行频次大幅增加,车轮与钢轨之间的摩擦频繁。为保障旅客出行和运输安全,福州工务段需要利用深夜“天窗”

“大机捣固就像给轨道‘正骨’,一丝偏差都得纠正,这样列车才能平稳运行。”文志宇说。为确保大机施工安全万无一失,他们采用捣固车自动测量系统、人工道尺、线路轨检测仪相结合的方式,对捣固后线路的水平、轨距、高低进行严格把关,一经发现超限点位,即时进行补偿捣固或人工精调。

大机捣固作业结束后,吴培磊目不转睛地看着轨道检测仪器屏幕,对捣固后的线路数据进行全面检查复核,严守清筛施工开通的最后一道关口。

“经检查,换轨地段各项数值达到作业验收标准,施工圆满完成,大家辛苦啦!”在确认各项数据正常后,吴培磊通过对讲机向各作业小组通报。

5时许,跨海大桥上天色微亮,两台捣固机作业车缓缓驶离作业区间,顺利结束了240分钟的连续奋战。