

# 乘风破浪！中国外贸奋力交出“韧性答卷”

新华社记者 邹多为 丁乐 张璇

“十四五”期间,中国货物贸易规模连续跨过5万亿美元、6万亿美元两个台阶,稳居全球第一;服务贸易规模首破1万亿美元,位居全球第二;出口、进口国际市场份额稳定在14%和10%以上……经贸大国地位进一步巩固。

眼下,“十四五”规划主要目标指标进入冲刺收官阶段。迎难而上、聚力攻坚,以创新优质的产品、多元稳定的市场、抢抓机遇的拼劲,中国外贸在“风高浪急”中乘风破浪,奋力交出一张质量高、成色足的“韧性答卷”。

## 顶压前行 勇立潮头破困局

2026年美加墨世界杯的战鼓还未擂响,“义乌制造”已率先“破门”全球市场。据义乌海关统计,2025年上半年,义乌体育用品及设备出口58.6亿元,同比增长16.8%,其中对美加墨等地的体育用品出口增长12.0%。

申请设计专利、针对不同市场定制产品、借赛事加速品牌出海……“世界超市”义乌从设计端到生产端的全链条敏捷响应,恰是我国外贸顶压前行、化危为机的鲜活例证。

事非经过不知难。这几年,全球单边主义、保护主义升温,外部环境复杂性、严峻性、不确定性增加,但我国外贸实现逆势增长。与“十三五”末的2020年相比,2024年我国货物贸易进出口总值增长32.4%,知识密集型服务贸易额增长38%,可数字化交付的服务进出口额增长近四成……外贸韧性与活力凸显。

“外贸之路既非坦途也非遥不可及,我们提前做好技术储备、积极延伸产业链布局,不断提高全球制造、全球服务、全球合作的能力。”谈起面



5月19日,山东港口青岛港,装载外贸集装箱的货轮驶出港口。  
新华社发

对海内外竞争加剧、材料供应波动等“闯关”经历,惠州亿纬锂能股份有限公司财务中心运营部总监朱小军感慨万千。

商务部部长王文涛表示,越是困难大、挑战多,越能体现我国制度优势、庞大市场和完备产业体系优势,越能展现我国经济的广阔潜力、强大韧性和强劲活力,越能彰显我国负责任大国的责任担当。

## 以应变变 创新提质强支撑

炎炎夏日,空调、风扇、遮阳伞等“清凉产品”成为热门出口商品。走

进江苏腾魄休闲用品有限公司,各种型号规格、造型新颖别致的庭院伞整齐排列。

“依托智能化技术,这些可调节角度、带照明级电动旋转功能的产品,可实现对不同时段阳光角度的遮蔽,在海外市场很受欢迎。”公司关务负责人王芳说,今年以来,企业的高端定制户外遮阳用品已远销海外50多个国家和地区,目前公司出口货值近8000万元,同比增长50%以上。

从拼“量”拼“价”,到竞“智”逐“新”,我国外贸经历了深刻的结构性变革,“质升”“质优”成为显著标识。

据统计,2024年,货物贸易中高技术产品出口占比达到18.2%;今年上半年,我国高技术产品出口同比增长9.2%,连续9个月保持增长,其中自主品牌在高技术产品出口中的占比提升至32.4%。

“中国制造业正突破关键核心技术壁垒,在全球价值链中完成能级跃升。”中国国际经济交流中心科研信息部副部长刘向东说,电动汽车、船舶、工业机器人等产品的崛起重塑了我国出口竞争力,即便面对关税压力仍能有效稳住市场。国货潮品走俏,也让各国充分感受到中国的生产力、创新力。

走出“舒适区”,培育新增量。面对地缘政治风险和贸易壁垒,以跨境电商、保税维修、市场采购等为代表的新业态新模式助力各国消费者、生产者“买全球、卖全球”,成为稳外贸的重要引擎。

数据显示,2024年我国跨境电商进出口2.7万亿元,比2020年增长67%;今年上半年,全国保税维修业务进出口货值同比增长7.5%,进一步释放外贸增长潜力。

## 叠加发力 开放引领再出发

“等不是办法,得主动找新航

道!”山西嘉世达机器人技术有限公司董事长牛立群告诉记者,近段时间,为了更好地应对外部冲击,公司果断开拓欧洲和新兴市场。虽然过程并非一帆风顺,但在安排展会、关税减让、优惠贷款、信用担保等政策“组合拳”支持下,来自多国的订单已排到四季度。

开放带来进步,合作才能共赢。我国是150多个国家和地区的主要贸易伙伴,2024年,我国与共建“一带一路”国家贸易比重已超过50%。今年上半年,我国对190多个国家和地区进出口实现增长,贸易规模超过500亿元的伙伴数量达到61个,比去年同期增加5个。

加快发展服务贸易,正是扩大高水平对外开放、培育外贸发展新动能的重要抓手。

还有不到40天,2025年中国国际服务贸易交易会(服贸会)将在北京举行。目前公布的首批参展商名单中,共有648家企业机构,参展企业整体国际化率超过20%。

举办消博会、进博会、广交会、链博会等重点展会,扩大面向全球的高标准自贸区网络和对最不发达国家单边开放,加快与东盟等有关国家和地区自贸协定谈判进程……国际经济秩序和治理体系面临严重冲击下,我国进一步发挥政策叠加优势,对接国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放,为贸易强国建设注入不竭动力。

开放的土地,永不惧风浪。王文涛表示,展望“十五五”,将更大力度推进贸易高质量发展,壮大创新动能,加大力度扩大进口,加强国际合作,增强贸易韧性,努力构建开放合作、共同发展、互利共赢的国际贸易格局。

(新华社北京8月4日电)

## 今年前5个月,钱凯港进出口总额突破7.77亿美元 “新时代的印加古道”铺就繁荣幸福路

新华社记者 赵凯 孟宜霏 朱雨博

五百多年前,印加古道以安第斯高原古城库斯科为起点,贯穿印加帝国广袤疆域,推动了政治、经济与文化的深度融合。今日的太平洋之滨,南美首个智慧绿色港口钱凯港一片繁忙,在波涛激荡中架起联通亚太与拉美的崭新海上通道。

2024年11月,在习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特共同见证下,钱凯港正式开港,标志着中秘共建“一带一路”取得新的重要成果。习近平主席指出:“如今的钱凯港,正在成为‘新时代的印加古道’新起点。”

### 印加古道的新时代回响

印加古道源自克丘亚语,意为“王者之路”,2014年被列入《世界遗产名录》。位于秘鲁首都利马以北约80公里的钱凯城历史悠久,向海而生的钱凯文化兴盛于公元1100年至1400年。秘鲁经济学家路易斯·巴斯克斯说,印加古道或曾穿越如今的钱凯地区,连接起当年星罗棋布的文化聚落。

2021年,随着钱凯港兴建,古老

小城也迎来了发展新机遇。“此前这里几乎没有工业或大型商业活动。”秘鲁钱凯商业、工业和旅游商会会长尼洛·米兰达说,“愿钱凯抓住时代机遇,像东方明珠上海一样成为安第斯明珠。”

曾经的愿景如今正在变为现实:今年前5个月,钱凯港进出口总额突破7.77亿美元,预计钱凯港一期工程每年将为秘鲁带来45亿美元收入,创造8000多个直接就业岗位。

从高原石路到现代港口,互联互通与文明交流的精神跨越时空久久回响。如今的钱凯港正将“新时代的印加古道”延伸至大洋彼岸,开辟亚拉陆海新通道。

### 开辟互利共赢的繁荣之路

15世纪,自库斯科抵达印加帝国边境,需耗时两三个月。如今,钱凯港将秘鲁与遥远的中国直接联通,单程海运时间从约33天缩短至23天。

迈拉·维利卡所在的外贸公司从事进口中国家电业务,产品销往秘鲁等多个拉美国家。钱凯港启用后,公

司每月从中国进口的商品达400个集装箱,物流成本下降,销量提升了五成。“时间就是成本,任何延迟都会影响售价和销量。”她说。

钱凯港的建成也惠及秘鲁周边国家。厄瓜多尔香蕉销售与出口协会数据显示,今年前5个月,厄对华香蕉出口同比增长45.56%,促成这一跃升的,正是今年2月开通的厄中新航线。该航线通过钱凯港连接厄瓜多尔的瓜亚基尔与中国上海,全程仅需27天。

中远海运集团旗下中远海运港口秘鲁钱凯公司常务副总经理何波介绍,今年前5个月,钱凯港集装箱吞吐量达9.44万标准箱,散杂货装货物达62.69万吨。已开通的6条航线不仅覆盖中国主要港口,还延伸至哥伦比亚、厄瓜多尔、智利、巴拿马等国,形成面向亚太和拉美的“双向通道”。

如果说印加古道是联通南美的陆地动脉,那么钱凯港则开辟了一条更广阔的亚拉陆海新通道。巴斯克斯说:“钱凯港开辟了一条互利共赢

的繁荣之路。”

### 打造可持续发展的现代化之路

“钱凯港项目通过航运和开放的视野打造面向全球的新互联互通体系。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯说。

记者在码头看到,自动化轨道吊精准运作,智能驾驶集装箱卡车来回穿行,数字孪生技术实时呈现作业动态,秘鲁青年坐在中控室远程操控机械臂精准抓取集装箱……

何波介绍,作为南美首个智慧绿色港口,钱凯港通过人工智能学习分析、数字孪生、物联网等技术集成,以“算力驱动”模式实现港区全天候24小时运行,货物作业流程自动化、可视化。钱凯港装卸、水平运输设备全部采用绿电驱动,作业过程零碳排放,为港口运行注入绿色动能。

“未来钱凯港将持续提升现有设备运行效率,不断增强港口的安全性与应急能力,向可持续与现代化发展稳步迈进。”何波说。



这是5月16日拍摄的秘鲁钱凯港码头摆放的集装箱。新华社记者 李木子摄

### 架起两大文明古国交融之桥

秘鲁是中国在太平洋对岸的“邻居”,秘鲁人民亲切称呼中国人民为“老乡”,秘鲁国会通过决议将每年2月1日定为“秘中友谊日”,秘鲁的中餐馆叫做“吃饭”。钱凯与上海,名称西班牙语发音相近的两座港城,如今以海为媒,正在书写两国友好往来的新篇章,“从钱凯到上海”已成为秘鲁人民的口头语。

里奥斯介绍,钱凯港半数以上员工来自当地,许多年轻人通过培训成为智能设备操作员。港区两国员工合作默契,共同庆祝节日,许多中国员工将秘鲁视为“第二故乡”。

2024年,库斯科印加博物馆举行

“太阳之光:古蜀与印加文明互鉴展”,吸引约8000名观众。“秘中文物同时展出,不仅实现跨时空对话,也让观众找到彼此联系。”秘鲁印加博物馆馆长莫埃尼尔·茹利尼奥·萨帕塔回忆说,“不少嘉宾在这里建立起跨越万里的友谊。”

秘鲁国家考古人类学历史博物馆馆长拉斐尔·贝龙认为,钱凯港等基础设施项目不仅拉近了秘中两国的地理距离,更激发了彼此间的兴趣,加深了相互了解,将东方的繁华与拉美的多彩相连。“这种相互的开放与包容让钱凯港成为名副其实的‘新时代的印加古道’新起点。”

(新华社利马8月2日电)

讲文明树新风 公益广告

# 用心关爱 呵护成长

## 加强未成年人思想道德建设

富强民主文明和谐  
自由平等公正法治  
爱国敬业诚信友善

福州

中共福州市委文明办 宣