

赵龙在福州调研时强调 不忘初心 奋勇争先 进一步全面深化改革扩大高水平开放

本报讯(福建日报记者 林宇熙)8月5日,省长赵龙围绕“在全面深化改革、扩大高水平开放上奋勇争先”主题在福州开展调研并主持召开座谈会。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神,不忘初心、奋勇争先,进一步全面深化改革,做优做强高水平开放平台,加快构建开放型经济新体制,奋力争创改革开放引领地。省领导郭宁宁、王金福参加。

福州长乐国际机场综合保税区于7月21日正式封关运行,

赵龙来到这里,了解综合保税区建设情况和海关查验流程。他强调,要持续拓展功能,加强政策宣介,推进高质量招商,不断提升产业配套、营商环境等综合竞争新优势。在福建自贸试验区福州片区展示中心、物联网创新发展中心、马尾海关快速验放中心,赵龙详细了解制度创新举措和海关集中审像模式,他指出,要对接高标准国际经贸规则,稳步推进制度型开放,创新监管方式,加快推动自贸试验区提质增效。赵龙还察看了星云电子公司、亚升投资集

团总部大楼项目,要求有关部门与企业协同发力,深耕主责主业,用好自贸区平台政策优势,推动科技创新和产业创新深度融合,加快培育和发展新质生产力。

随后,赵龙主持召开座谈会,与部分开发区、高新区和自贸区负责人深入交流,听取意见建议。他指出,习近平总书记在福建工作期间,亲自谋划厦门“自由港型经济特区”建设,亲自部署、亲自推动福州经济技术开发区、融侨工业区、福兴投资区等开发区建设,为我们创造了宝

贵的思想财富、精神财富和实践成果。福建的发展得益于改革开放,未来也一定要靠改革开放,开发区、高新区、自贸区都是改革开放的先行者,也是受益者,要不忘初心、牢记使命,大力传承弘扬习近平总书记开创的重要理念和重大实践,发挥好自贸试验区制度创新“头雁”作用、经济技术开发区改革开放排头兵作用、高新区科技集聚地和创新创业孵化器作用,以高水平对外开放促进深层次改革、高质量发展。要对标先进、奋勇争先,明

方向、找差距、补短板,深入实施自贸试验区提升战略,形成更多引领性、标志性制度创新成果;一体推进园区标准化建设、“四链”融合、龙头企业和专精特新企业培育、招商引资等工作,不断激发经济技术开发区和高新区创新活力和内生动力。要强化协同、凝聚合力,进一步理顺各开放平台和园区管理体制机制,加强政策支持和要素保障,攻坚克难、主动作为,形成争先创优争先的浓厚氛围,为中国式现代化福建实践作出更大贡献。

本报讯(福建日报记者 郑雨萱)8月5日,2025“走进政协·台湾青年说”活动在福州举行,台湾政党代表、台湾青年学子和在闽创业就业台青,与省、市政协青年委员、专家学者等嘉宾齐聚一堂,讲述政协协商民主中两岸融合发展的动人故事。省政协主席滕佳材,省委副书记、福州市委书记郭宁宁,省政协副主席阮诗玮,全国政协常委、台盟中央副主席符之冠出席活动。

“走进政协·台湾青年说”是福建省政协和福州市政协共同打造的深化两岸青年对话交往的重要平台,已连续举办四年。在活动现场,来自海峡两岸的3名青年与专家学者面对面沟通交流,紧紧围绕“两岸融合发展与协商民主”这一主题,分享助力两岸融合发展中的“政协故事”。4名台湾青年用亲身经历讲述自己在大陆创业、生活,参与政协活动的故事。两岸同胞共同演绎情景剧《乔迁之喜》,展现福马“同城生活圈”等政策落地为台胞带来的便利。

会前,滕佳材会见了参加活动的台湾嘉宾代表,对大家的到来表示热烈欢迎。他指出,近年来,省政协把促进闽台融合发展作为工作主线,开展“让政协走进台胞 让台胞走进政协”专项活动,邀请广大台湾同胞走进政协,增进对祖国大陆政治制度的了解,凝聚共同价值取向和政治共识。希望台湾同胞积极走进政协、参加活动,将在大陆的真实经历和所见所闻带回岛内,不断增进两岸同胞互信认同,凝聚统一共识。

郭宁宁指出,两岸融合、福州先行,我们正加快打造福马“同城生活圈”,海峡青年发展型城市,全力推动榕台经济融合、社会融合、情感融合、全域融合。本次活动是一场两岸青年心灵契合的双向奔赴,希望大家在相知相亲、同心同行、互学互鉴中增进相互了解、拉紧情感纽带,带动更多台胞台青来福建福州追梦筑梦圆梦,携手把有福之州、温暖榕城建设得更加美好,共同打造第一幸福家园。

阮诗玮表示,青年作为两岸融合发展与协商民主的参与者、亲历者,应成为破除交流合作障碍的关键力量、塑造祖国统一大势的最大增量。希望台湾青年的真实体验、真诚思考和真情分享,让更多岛内民众了解祖国大陆的真实情况。两岸青年坚定守护中华民族共同家园,携手书写无愧于历史和时代的青春华章。

“这是看得见、摸得到的民主”“两岸交流合作,让我们的心贴得更近、情融得更深”……现场聆听的台青深受触动,发自肺腑地表示将把在大陆的真实经历和所见所闻带回岛内,为促进祖国统一、共创中华民族绵长福祉作出更大贡献。

两岸青年在榕增殖放流



两岸青年共同参加增殖放流。本报记者 池远摄

本报讯(记者 蓝瑜萍)“我们跨越海峡而来,和大陆青年携手放鱼,共同为海洋生态环境保护出力,感觉特别有意义。”5日上午,在马尾区中国船政文化博物馆码头举行的第十三届海峡青年荟·“两岸青年共护渔业资源”增殖放流活动现场,台南大学电机工程博士生林彦良兴奋地说。

尽管现场细雨绵绵,百名两岸青年代表热情不减,分批有序地进行放流,一尾尾鱼苗欢快地跃入闽江,激起阵阵水花。热心群众也踊跃加入,共同将110多万尾花鲈、鲢、鳙等本地适宜的重要经济苗种放归自然。

活动中,林彦良和清华大学北京协和医学院研究生会部长张铭轩还作为青年代表宣读了增殖放流倡议书,呼吁更多青年投身生态保护事业。现场,主办方也向积极参与活动的两岸青年代表颁发了“增殖放流公益证书”。

作为海青荟的“老朋友”,林彦良多次参与此类交流活动,“我从大四那年开始参加,至今已有5年,每一次都收获满满”。他还表示,此次增殖放流体现了两岸青年对生态保护的担当,希望通过这样的活动吸引更多年轻人关注渔业资源保护,用实际行动为水域生态注入新活力。

市海洋与渔业局相关负责人表示,此次活动是第十三届海峡青年荟的组成部分,更是两岸青年参与渔业协作的生动实践。未来福州将继续以渔业交流为纽带,搭建更多两岸青年交流平台,让两岸共护的渔海情缘在新时代焕发新生机,共同建设人与自然和谐共生的美丽家园。



扫码观看精彩视频

凝聚青春力量 共创美好未来 ——2025“走进政协·台湾青年说”活动侧记

本报记者 蒋雅琛



2025“走进政协·台湾青年说”活动现场。本报记者 叶璇摄

台湾青年看政协,是否会有不同的视角?昨日,2025“走进政协·台湾青年说”活动在福建省广播影视集团举办。台湾政党代表、台湾青年学子和在闽创业就业台青,与省、市政协青年委员、专家学者等嘉宾齐聚一堂,讲述了一个个政协协商民主中两岸融合发展的动人故事。

台湾青年讲述“政协故事”

“福州女婿”林杰民生长于台湾新北市,已在福州居住十年。他是“走进政协·台湾青年说”活动的好朋友,去年就在活动中分享了他 在闽台乡建乡创中的亲身经历和切身体会。今年重回故地,他带来新的感悟:“这一年来,福建省政协、福州市政协多次开展专题协商,为有关部门出台政策建言献策。作为投身其中的台青,我既是参与者,也是受益者。我始终相信,只要两岸同胞持续增进沟通、深化理解,彼此的心一定会越走越近。”

台胞林君盈近年来在福州高新区当起两岸青年交流的“红娘”和台湾青年筑梦的“引路人”。其间,她经常参与政协活动,和政协委员打交道。“从教育到科技,从生态到民生,政协委

员倾听民众的心声和诉求,撰写的提案关乎社会发展和民生福祉,让我看到政协制度汇聚民智,凝聚民心的强大力量。”

台湾姑娘许真真虽然来福州只有4年,却坦言“在福州的志愿服务中找到归属”。她在台上和大家分享了两年前的一段温馨回忆——她加入了桂溪社区台胞志愿者服务队,在环保志愿服务中感受到独属于福州的温度。“随着参与的深入,我开始

思考如何让志愿服务更加顺畅、高效。在相关政策鼓励和福州市政协的大力支持下,我积极推动成立‘福台志愿服务中心’。”许真真说,她有一个心愿,未来志愿服务成为两岸同胞同心共情的桥梁纽带,“志愿之花”可以开遍海峡两岸。

用镜头讲述福州故事的“90后”台湾姑娘陈筱婷,平日里脸上总是挂着灿烂的笑容,昨天在台上也是如此。2022年,她在福州

市政协委员池小霞的带领下,走街串巷,探访鱼丸、线面等福州的美食。后来,这些美食都“住”进了她的短视频里,引起台湾网友的关注。受邀参与多场政协相关活动,她最大的感受是,政协不再是遥远的“政治名词”。“一场会上,



“宜居福州,绿色出行”系列报道之一

福州深入推进“两网融合”—— 公交“围”着地铁转 “混搭出行”更便捷

本报记者 朱榕 宋亦敏

早晨7点,地铁2号线洪湾站闸机口人潮涌动。上班族林女士刷卡出站后,步行50米便坐上刚候在“洪湾地铁站”公交站的100路公交车,“出地铁站就是公交站,太方便了”。

这是福州深入推进公交地铁“两网融合”的缩影。记者走访发现,为解决市民“最后一公里”出行难题,提升换乘体验,福州交通运输部门通过车型动态调配、站点空间融合、时刻智能对齐三大创新举措,将“换乘难”痛点转化为“无缝感”体验。

车型动态调配: 车厢随客流“伸缩”

昨日交通早高峰时段,一辆“地铁接驳5号专线”中巴驶入公交橘园洲港湾站,等候在此的上班族有序上车。

“这条专线连接智能产业园,园区职工从地铁桔园洲站下车,坐上专线就能直达园区门口,每次早高峰时段人特别多。”司机林师傅说,为缓解通勤压力,该线路采取“变距调度”的运营模式,高峰期采用微公交,早晚高峰时段则调整为中巴,精准匹配实时客

流和地铁时刻表,“车厢不挤了,乘客的通勤体验更好,我们的压力也减少了。”

十分钟后,中巴停靠智能产业园“三环路纵一路口站”,但职工翘翘并不着急下车。她告诉记者,专线在智能产业园D区站中设置了招手即停站,“我的公司在两个站点中间,现在车辆招手即停、响铃停靠,每次都能少走一段路”。

园区运营部负责人江女士表示,推行“大小混搭”模式后,员工普遍反映不错,既满足了高峰期集中出行需求,又节约了公共资源和公交运营成本。

站点空间融合: 出地铁站就可换乘

在地铁2号线洪湾站,市民洪先生向记者分享了他的早高峰攻略:从位于南门兜附近的家中出发,先在地铁南门兜站搭乘2号线到达洪湾站,然后在洪湾地铁站公交停靠点换乘100路,全程仅需约30分钟便可到达位于橘园创意广场的单位,与开车上班相比,通勤时间大幅缩短。

记者实地测试,从洪湾站D出口刷卡出站后,步行1分钟即可抵达洪湾地铁站公交停靠点。在这里,地铁与公交实现“同名、同点”精准衔接,不仅名字一致,位置上也几乎无偏移,导航输入时不会出现混淆跳转。“走几步就上车,还不用担心名字不一样找不到地方。”乘客吴女士说,换乘体验的流畅感明显提升。

以洪湾站为圆心,约1公里内可覆盖金山橘园洲工业园、德艺工业园、福州四中桔园洲中学等高频通勤点,并通过多条通勤快线和接驳专线串联起住宅区与核心产业带,提高通勤效率。

福州市交通运输部门表示,近年来,交通运输部门通过新增和迁改公交站点、优化停靠点等一系列措施,提升公铁换乘便利度,将地铁站打造成集多种交通方式于一体的“微枢纽”。

优化后,主城区地铁站百米范围内公交站覆盖率从69%提升至77.8%,50米范围内覆盖率从51.8%提升至57%,这两个距离对应着市民的换乘步行时间分别为30秒、一分钟。

(下转3版)



□记者手记

从“漫天撒网”到“量体裁衣”

换乘一直是公共交通的薄弱环节,换乘距离长、衔接慢、体验差,是不少通勤者遇到的难题。细看福州的地铁公交接驳实践,真正带来改善的,并非线路扩张,而是系统间的细节打通——车型调度更合理、站点衔接更紧凑、发车时刻更贴近实际需求……每一处微调,都是对换乘机制的持续优化。它精准刺破了以往公交规划“重线路轻衔接、重运力轻效率、重建设

轻运营”的思维定式,通过精准的数据支撑、精准的资源调度、精准的部门协同,告别“漫天撒网”的粗放,转向“量体裁衣”的细腻。

站台缩短的10米路、候车节省的1分钟、车型调整后不用挤公交的“松弛感”,这些累积起来就是市民通勤路上实实在在的幸福感提升。这份“精准”之力,不仅为城市出行注入温度,也为治理现代化刻下清晰刻度。