

据新华社北京8月7日电(记者 张晓洁 邹多为)海关总署7日发布数据显示,7月,我国货物贸易进出口总值3.91万亿元,同比增长6.7%,增速比6月加快1.5个百分点,创年内新高。

与此同时,前7个月,我国货物贸易进出口总值25.7万亿元,同比增长3.5%,增速较上半年加快0.6个百分点。

出口额、进口额分开来看,前7个月,我国出口

15.31万亿元,同比增长7.3%;进口10.39万亿元,下降1.6%,降幅较上半年收窄1.1个百分点。其中,7月当月出口、进口均保持良好增势,增速分别为8%、4.8%。

从进出口产品看,前7个月,我国出口机电产品9.18万亿元,同比增长9.3%,占出口比重六成。其中,集成电路、汽车、自动数据处理设备及其零部件出口分别增长21.8%、10.9%、1.1%。

7天时间,他们带来了什么?

——海峡青年交流营地观察

本报记者 唐蔚姗 冯雪珠

7日,随着最后一辆大巴载着两岸青年驶出海峡青年交流营地的大门,前几日的热闹归于平静。而营地中共同生活的一幕幕、彼此靠近的一点一滴,将长留大家心中。

与其说他们带走了一段难忘的旅程,不如说,他们留下了许多珍贵的记忆与故事——家乡的风味、新朋友的笑脸、对未来的憧憬。

7天时间,他们带来了什么?又改变了什么?记者在营地里找到答案。

带来家乡特产

每一次相遇,总少不了味蕾的交流。家乡风物与特产不仅是海青荟最受欢迎的见面礼,也成为彼此了解的“破冰船”,让对话中的“家乡”更加具体。

来福州参加海青荟前,台青林捷好就已经想好要和新朋友们分享什么,“本来想带一个当地特色的纪念品,后来觉得纪念品太现代了,也无法分享,所以就带来当地传统的零食”。

装着椒盐芋仔饼、蒜香豌豆饼、盐酥冬笋饼的“澎湃包”,和大陆“老婆饼”有异曲同工之妙的“太阳饼”……这些林捷好就算行李箱塞得满满当当也要放进去的台中古早风味零食,成了她介绍家乡的重要契机。

当地特色零食往往是记忆的承载。有人带来辣中带甜还有酱油香的大溪豆干,这曾是他高中时最爱的零食,下课一定要咬上一口;有人带来形似猪脚、口感酥香的猪脚贡



两岸青年在海青营地体验非遗技艺。本报记者 原路摄

糖,这是他儿时记忆里最深刻的味道,承载着和家人团聚的美好……通过零食,台青们与新结交的大陆朋友分享家乡风味,也在描述中将大陆青年的思绪带到海峡对岸。

来自南京的付烁畦带来的是南京市红山森林动物园的白脸僧面猴挂件,它曾因为全身黑毛但脸部白毛而走红网络。“我觉得它很可爱,而且让人印象深刻。”付烁畦说,选择白脸僧面猴挂件是因为它能更快拉近年轻人之间的距离,希望台湾青年朋友能够因为它而对南京留下好印象。

带来友情链接

在海峡青年交流营地,记者见到许多熟悉的面孔,他们

是海青荟的“常客”。这一次,他们不仅自己来了,还带来更多新朋友。

台湾青年赵天恺就是其中之一。作为第四次参加两岸大学生领袖营的“资深学员”,他得知今年海青荟举办的消息后,第一时间在自己运营的台湾社群媒体上发布消息,自发宣传活动。他还把往届海青荟的回忆视频置顶在主页。“我们一起吃、一起住,是最自然的交流方式。”

6年间5次参加海青荟的林彦良,从本科生成长为博士生,也从一名社团长成长为学生会会长,他的亲身经历成了海青荟“最佳宣传窗口”。这次,他带动50多名台湾青年一同前来,还在宿舍里为刚满18岁的

学弟办了一场特别的生日派对。“每一次交流,都有不一样的体会。大陆同学的陪伴让我在学术和领导力上收获很多,也让我想带更多人过来看一看。”林彦良说。

台湾跳绳教练刘文雄则带来另一种“节奏”。这次他特地带12名学生来参加海青荟的跳绳比赛,其中有几名学生是第一次来大陆,“我经常来这边比赛,也想让我的学生看看这边的水平、感受这边的氛围。我们之间不不只是比赛,更是互相学习,互相成长”。跳绳训练场

上,刘文雄一边指导学生热身,一边与大陆选手交流动作要领。跳跃之间,是彼此理解与信任的节拍。

带来心中期许

台湾青年跨海而来,他们并不是对大陆一无所知。他们或带着从社交媒体上获取的印象,或带着口口相传的家族记忆。他们对这片土地既熟悉又陌生,既好奇又期待,在抵达的那一刻,就开启了一场有关了解、理解与认同的旅程。

这次是台湾青年刘秉舜时隔15年再次来到大陆。他在社交媒体上听《跳楼机》《科目三》等大陆热门舞曲,也在手机上看《凡人修仙传》《斗破苍穹》等大陆原创动漫。但当他站在福州的街头,看到古色古香的建筑、尝到地道香浓的小吃,才发现手机那一端的世界有了真实的温度。

“这是我昨天买的金箍棒。”刘秉舜兴奋地向记者展示刚入手的《黑神话:悟空》同款玩具。作为这款游戏的忠实玩家,他毫不犹豫地买下它,“我要带回台湾,和朋友们分享我在这边的见闻与惊喜”。在他眼中,这次海青荟不只是一次交流,更是一次重新认识大陆、靠近彼此的机会。

(下转3版)



“宜居福州,绿色出行”系列报道之三

市民讲述“两网融合”带来的便利——“公交+地铁”串起幸福通勤路

本报记者 朱榕

福州迈入地铁时代,“公交+地铁”“两网融合”成为城市交通新格局。宏观层面,公共交通优先带来缓解拥堵、节能减排、保障公平、提升效率等社会效益。但对市民而言,在出行方式多样化的今天,“公交+地铁”靠什么赢得青睐?近日,记者采访了3名选择“公交+地铁”通勤的上班族,倾听他们选择背后的故事,感受“两网融合”带来的便利。

接驳专线 解了“开车族”的困局

通勤区间:马尾区东方名城—鼓楼区津泰路

“2019年刚搬到马尾时,公交线路选择少,坐37路公交车进城要一个多小时,车上乘客很多,乘车体验感不佳。无奈之下,只能开车。”市民阿华坦言,开车同样烦恼多多,“城区早高峰堵车是常态,通勤时间约40分钟不说,遇上雨天或交通事故,堵在路上看着打卡时间逼近,那份焦虑真是煎熬。此外,单位附近停车也比较困难。”

转机出现在地铁2号线开通后。“2020年,随着片区入住率提升,170路接驳公交开通了。”阿华兴奋地说,“现在,我坐早晨6时30分的首班170路,到‘地铁鼓山站’公交站下车,步行一小段就能坐地铁直达南门兜,全程约30分钟就能到单位,这在以前根本不敢想。”记者注意到,早高峰的170路公交车,车厢里满满当当,像阿华这样赶地铁的上班族是主力。

成本也是重要考量。“开车每月油费加停车费约600元。现在用公交地铁年卡,1000元可以



鼓山地铁站附近,170路接驳公交车极大方便了马尾居民的出行。本报记者 石美祥摄

一年无限次乘坐,不仅经济实惠而且低碳环保。”阿华说。

阿华补充道,“公交+地铁”已成为马尾居民跨区通勤的首选,“除了乘坐170路去鼓山地铁站,还可以乘坐131路、M3路去洋里地铁站。就连在福州大学上班的朋友也是先乘公交再转乘地铁2号线。”准点、快速、经济,这就是绿色出行的吸引力!

从公交“慢时光” 到地铁“加速度”

通勤区间:晋安区华林路—鼓楼区乌山西路

“不开车,通勤时间就是我的移动办公时间。”从事新媒体工作的英子道出她选择“公交+地铁”的理由,“从树兜站坐地铁到南门兜,再换乘公交到市政府站。路上我能专心用手机编辑,‘公交+地铁’简直是媒体人的通

勤利器。”

在福州工作15年的英子,是城市交通发展的见证者。“2010年我住西洪路,要去旗汛口上班,先步行十几分钟到公交站,再坐半小时的公交车。2015年,我搬到省直秀峰小区,和129路公交结缘,每天车程一小时,晃晃悠悠看风景也别有滋味,怀孕时还常被好心人让座。”她回忆道。

地铁1号线2016年开通,带动英子的出行升级。“坐公交上班,坐地铁去省妇幼保健院体检,准点、方便、环保。”

如今,地铁更是她周末带娃探索福州的“任意门”。“坐着地铁打卡公园和景区,去过鼓山、梁厝等地。福州公园这么多,期待更多地铁线路开通,带我们去更远更美的地方。”英子感慨道,这几年公交地铁常有免费活动,

绿色出行的氛围越来越好。

灵活接驳 远距离通勤不再是负担

通勤区间:鼓楼区—福州市区多地

“以前5公里内骑电动车,5公里以上就得纠结;坐公交要1小时以上,打车动辄四五十元,

记者手记

绿色出行成为新风尚

文中3名市民的故事,是福州“公交+地铁”“两网融合”成效的生动缩影:阿华受益于精准的接驳公交开通,摆脱了开车拥堵与高成本;英子享受地铁的准时高效,将通勤转化为生产力;依蓉利用地铁和各种灵活接驳工具,极大压缩了长距离出行的时间和费用。他们的选择,印证

交通成本比较高。”工作性质需要频繁出外勤的依蓉,对出行的时间和成本异常敏感。

福州地铁连线成网后,依蓉的出行发生质变。“明显轻松多了,钱包的压力也小了。”她举例道,以前去鼓山或海峡奥体中心,没有直达公交,换乘加等车要一个半小时以上,打车虽然节省时间,但单趟费用就要四五十元。现在坐地铁1号线或5号线,只要约40分钟就能抵达,“地铁上还能静心休息,不用操心换乘。”

地铁五线齐发带来的便利更直观。“现在从家门口出发,坐地铁到晋安湖公园半小时,去鼓山一带40分钟,到海峡奥体中心也是40分钟左右,时间和打车差不多,成本却只要十分之一。”依蓉说。

解决出行“最后一公里”问题,依蓉是“无缝切换”的高手,“骑电动车到地铁站,出站后看情况选择共享单车、步行或公交。有时在离家两站的地铁站下车,一出地铁站就是公交站,有五六条公交线路都能到家,幸福感特别强”。

记者手记

了“两网融合”不仅缩短了地理距离,更通过准点、可靠、经济、灵活的优势,重塑了市民的出行习惯,让绿色出行成为更优、更受青睐的日常选项。

随着线网持续完善和接驳服务不断优化,“公交+地铁”的组合拳,将为更多福州市民带来更便捷、更舒心的出行体验。

友谊之花在交流中绽放

马祖青少年“海青荟之旅”收获满满

本报讯(记者 唐蔚姗)7日,伴着福州港黄岐客运站汽笛声,马祖青少年交流团挥手告别。交流团由35人组成,以马祖青少年为主体,来福州参加第十三届海峡青年荟集中活动,进行为期5天的融合气象科普、文化探索、亲情互动的“海青荟之旅”。

本次交流活动聚焦“气象+海洋”“船政+非遗”“亲情+实践”主题,内容丰富、形式多样。交流团一行参与了海峡气象青年汇、“两岸青年共护渔业资源”增殖放流等活动。

“以前来大陆是旅游,这次是跟孩子一起参加增殖放流,觉得特别有意义。”马祖乡亲陈女士带着7岁的孩子放流鱼苗,“通过动手实践,不仅学到海洋生态保护知识,也更加理解‘福马一体,同域共护’的理念。”

“这次我带着两个孩子来福州,他们都喜欢爱青岛,还特别爱看《最忆船政》演出。”马祖乡亲陈书宝说,通过此次交流,孩子们不仅玩得开心,更从中了解了船政文化的辉煌历史。

“虽然我们常来福州,但这次交流的内容很不一样,孩子特别喜欢这里的活动。”马祖乡亲林建中说,孩子在寓教于乐中加深对大陆的认识,也在和福州青少年的互动中收获友情。

参访福州市气象局时,马祖渔会电台台长池银宝近距离接触到先进的海洋观测浮标设备。他表示,这些无人自动监测设备能实时传输气象、水文数据,是渔民避风防灾的重要工具,“马祖离福州这么近,若能加强两地气象互通,将极大便利渔民作业”。

此次活动期间,马祖乡亲家长还推动马祖社区与烟台山商户共建青少年创业空间,让两岸情谊在日常互动中延续,为福马“同城生活圈”建设注入持久活力。

海峡气象青年汇在榕落幕

本报讯(记者 唐蔚姗)7日,第十三届海峡青年荟·海峡气象青年汇在福州落幕。本次活动以“坐看云卷云舒,舞动青春风采”为主题,吸引了来自海峡两岸的百余名气象青年、专家学者及文化爱好者参与。

作为海峡两岸气象领域交流合作的重要平台,“海峡气象青年汇”已连续举办八届,是海峡青年荟的品牌活动之一。今年,活动的“重头戏”海峡气象青年说于6日在海峡青年交流营地举行,来自两岸的气象专家和青年代表围绕气候变化、科普教育、智慧气象等话题展开深入交流。

本次活动内容丰富、形式多样:青年们在四季游园会中体验非遗手工、品尝节气美食,在沉浸式文化体验中感受中华优秀传统文化的魅力;走进春伦生态茶园,体验采茶制茶;漫步三坊七巷,探访历史人文;打卡船政文化城,感悟“经世致用”精神;参访福建省气象局,了解大陆气象现代化成果;在烟台山感受中西文化交融与城市更新带来的青春活力。

“刚开始我还担心交流可能有障碍,没想到大家都很热情、很包容。”台湾青年杨嘉蕊说,她对福州的非遗美食肉燕印象特别深刻,“看到师傅们制作的手法和台湾不同,也很有趣,吃起来虽然口味略有差别,但我很喜欢。”学习产品设计的她此次也收获了不少设计灵感,“尤其是冰箱贴,设计精致、富有巧思,和台湾常见的钥匙圈风格不同,未来希望能到福建发展”。

两岸青年合力推动游戏创新

本报讯(记者 冯雪珠)昨日,第十三届海峡青年荟·闽台青年数字游戏创意交流汇落幕。

活动现场的投币机、台式电脑、VR设备前,两岸青年兴致盎然地玩着新开发的20款创意游戏。“这20款游戏中,超过半数由两岸青年合作开发。”现场工作人员胡林玮说,比如“石油大亨”游戏是由两名台湾高中生和一名大陆青年历时半年多开发的,“他们在一个讨论游戏的论坛上认识,聊得很投机,决定一起开发游戏”。

“游戏中的一些语言习惯和玩法技巧与大陆的游戏有些区别。”现场体验了“石油大亨”的游戏从业者林衍峰说,台湾在养成系和视觉类游戏方面更具优势,大陆则具有更成熟的网游制作体系,“希望两岸游戏从业者能够有更多这样的机会交流互鉴,共同做出更好的游戏。”

福州市住宅专项维修资金 管理办法11月1日起施行

本报讯(记者 李白蕾)记者7日从市人大常委会获悉,备受市民关注的《福州市住宅专项维修资金管理办法》将于11月1日起施行。法规针对当前住宅专项维修资金“交存难”“使用难”等突出问题,从明确交存范围、简化使用流程、强化资金监管等方面作出规定,为维护业主合法权益提供制度保障。

为解决维修资金收缴难题,法规明确了交存范围,要求市、县(区)住建部门依法确定维修资金专户管理银行,并向社会公布。针对维修资金续交问题,法规创新设立动态续交机制,规定业主分户账余额不足首期交存额30%时需及时补缴。针对维修资金“使用难”,法规要求市住建部门规范办理流程,健全办理机制,公开办事事项,明确办理时限。

避免因主体缺位延迟维修“困局”,法规采取“多元主体申请”的形式,业主、业委会、物业企业或村(居)委会均可提出申请,并明确了须在5个工作日内完成审核并拨付资金的紧急申请流程。为强化维修资金监管,法规还专设监督章节,业主有权参与监督。

(法规全文见4版)