

中共福州市委主管主办 福州日报社出版

农历乙巳年闰六月十五 2025年8月8日 星期五 今日8版
国内统一连续出版物号 CN 35-0065 第9806期

F.N 权威就是影响力

7月我国货物贸易进出口比增6.7% 创年内新高

据新华社北京8月7日电(记者 张晓洁 邹多为)
海关总署7日发布数据显示,7月,我国货物贸易进出口总值3.91万亿元,同比增长6.7%,增速比6月加快1.5个百分点,创年内新高。

与此同时,前7个月,我国货物贸易进出口总值25.7万亿元,同比增长3.5%,增速较上半年加快0.6个百分点。

出口额、进口额分开来看,前7个月,我国出口

15.31万亿元,同比增长7.3%;进口10.39万亿元,下降1.6%,降幅较上半年收窄1.1个百分点。其中,7月当月出口、进口均保持良好增势,增速分别为8%、4.8%。

从进出口产品看,前7个月,我国出口机电产品9.18万亿元,同比增长9.3%,占出口比重六成。其中,集成电路、汽车、自动数据处理设备及其零部件出口分别增长21.8%、10.9%、1.1%。

友谊之花在交流中绽放

马祖青少年“海青荟之旅”收获满满

本报讯(记者 唐蔚婧)7日,伴随着福州港黄岐客运站的汽笛声,马祖青少年交流团挥手告别。交流团由35人组成,以马祖青少年为主体,来福州参加第十三届海峡青年荟集中活动,进行为期5天的融合气象科普、文化探源、亲情互动的“海青荟之旅”。

本次交流活动聚焦“气象+海洋”“船政+非遗”“亲情+实践”主题,内容丰富,形式多样。交流团一行参与了海峡气象青年汇、“两岸青年共护渔业资源”增殖放流等活动。

“以前来大陆是旅游,这次是跟孩子一起参加增殖放流,觉得特别有意义。”马祖乡亲陈女士带着7岁的孩子放流鱼苗,“通过动手实践,不仅学到海洋生态保护知识,也更加理解‘福马一体,同域共护’的理念。”

“这次我带着两个孩子来福州,他们都喜欢爱情岛,还特别爱看《最忆船政》演出。”马祖乡亲陈书宝说,通过此次交流,孩子们不仅玩得开心,更从中了解了船政文化的辉煌历史。

“虽然我们常来福州,但这次交流的内容很不一样,孩子特别喜欢这里的活动。”马祖乡亲林建中说,孩子在寓教于乐中加深对大陆的认识,也在和福州青少年的互动中收获友情。

参访福州市气象局时,马祖渔会电台台长池银宝近距离接触到先进的海洋观测浮标设备。他表示,这些无人自动监测设备能实时传输气象、水文数据,是渔民避风防灾的重要工具,“马祖离福州这么近,若能加强两地气象互通,将极大便利渔民作业”。

此次活动期间,马祖乡亲家长还推动马祖社区与烟台山商户共建青少年创业空间,让两岸情谊在日常互动中延续,为福马“同城生活圈”建设注入持久活力。

海峡气象青年汇在榕落幕

本报讯(记者 唐蔚婧)7日,第十三届海峡青年荟·海峡气象青年汇在福州落幕。本次活动以“坐看云卷云舒,舞动青春风采”为主题,吸引了来自海峡两岸的百余位气象青年、专家学者及文化爱好者参与。

作为海峡两岸气象领域交流合作的重要平台,“海峡气象青年汇”已连续举办八届,是海峡青年荟的品牌活动之一。今年,活动的“重头戏”海峡气象青年汇于6日在海峡青年交流营地举行,来自两岸的气象专家和青年代表围绕气候变化、科普教育、智慧气象等话题展开深入交流。

本次活动内容丰富、形式多元:青年们在四季游园会中体验非遗手工、品尝节气美食,在沉浸式文化体验中感受中华优秀传统文化的魅力;走进春伦生态茶园,体验采茶制茶;漫步三坊七巷,探访历史人文;打卡船政文化城,感悟“经世致用”精神;参访福建省气象局,了解大陆气象现代化成果;在烟台山感受中西文化交融与城市更新带来的青春活力。

“刚开始我还担心交流可能有障碍,没想到大家都很热情、很包容。”台湾青年杨嘉蕊说,她对福州的非遗美食印象特别深刻,“看到师傅们制作的手法和台湾不同,也很有趣,吃起来虽然口味略有差别,但我很喜欢。”学习产品设计的她此次也收获了不少设计灵感,“尤其是冰箱贴,设计精致、富有巧思,和台湾常见的钥匙圈风格不同,未来希望能到福建发展”。

两岸青年合力推动游戏创新

本报讯(记者 冯雪珠)昨日,第十三届海峡青年荟·闽台青年数字游戏创意交流汇落幕。

活动现场的投币机、台式电脑、VR设备前,两岸青年兴致盎然地玩着新开发的20款创意游戏。“这20款游戏中,超过半数由两岸青年合作开发。”现场工作人员胡林琳说,比如“石油大亨”游戏是由两名台湾高中生和一名大陆青年历时半年多开发的,“他们在一个讨论游戏的论坛上认识,聊得很投机,决定一起开发游戏”。

“游戏中的一些语言习惯和玩法技巧与大陆的游戏有些区别。”现场体验了“石油大亨”的游戏从业者林衍峰说,台湾在养成系和视觉类游戏方面更具优势,大陆则具有更成熟的网游制作体系,“希望两岸游戏从业者能够有更多这样的机会交流互鉴,共同做出更好的游戏”。

福州市住宅专项维修资金管理办法11月1日起施行

本报讯(记者 李白蕾)记者7日从市人大常委会获悉,备受市民关注的《福州市住宅专项维修资金管理办法》将于11月1日起施行。法规针对当前住宅专项维修资金“交存难”“使用难”等突出问题,从明确交存范围、简化使用流程、强化资金监管等方面作出规定,为维护业主合法权益提供制度保障。

为解决维修资金收缴难题,法规明确了交存范围,要求市、县(区)住建部门依法确定维修资金专户管理银行,并向社会公布。针对维修资金续交问题,法规创新设立动态续交机制,规定业主分户账余额不足首期交存额30%时需及时补缴。针对维修资金“使用难”,法规要求市住建部门规范办理流程,健全办理机制,公开办理事项,明确办理时限。

避免因主体缺位延迟维修“困局”,法规采取“多元主体申请”的形式,业主、业委会、物业服务企业或村(居)委会均可提出申请,并明确了须在5个工作日内完成审核并拨付资金的紧急申请流程。为强化维修资金监管,法规还专设监督章节,业主有权参与监督。

(法规全文见4版)

7天时间,他们带来了什么? ——海峡青年交流营地观察

本报记者 唐蔚婧 冯雪珠



是海青荟的“常客”。这一次,他们不仅自己来了,还带来更多新朋友。

台湾青年赵天恺就是其中之一。作为第四次参加两岸大学生领袖营的“资深学员”,他得知今年海青荟举办的消息后,第一时间在自己运营的台湾社群媒体上发布消息,自发宣传活动。他还把往届海青荟的回忆视频置顶在主页。“我们一起来吃、一起住,是最自然的交流方式。”

6年间5次参加海青荟的林彦良,从本科生成长为博士生,也从一名社团团长成长为学生会会长,他的亲身经历成了海青荟“最佳宣传窗口”。这次,他带动50多名台湾青年一同前来,还在宿舍里为刚满18岁的

学弟办了一场特别的生日派对。“每一次交流,都有不一样的体会。大陆同学的陪伴让我在学术和领导力上收获很多,也让我想带更多人过来看一看。”林彦良说。

台湾跳绳教练刘文雄则带来另一种“节奏”。这次他特地带12名学生来参加海青荟的跳绳比赛,其中有几名学生是第一次来大陆,“我经常来这边比赛,也想让我的学生看看这边的水平,感受这边的氛围。我们之间不只是比赛,更是互相学习,互相成长”。跳绳训练场

上,刘文雄一边指导学生热身,一边与大陆选手交流动作要领。跳跃之间,是彼此理解与信任的节拍。

带来心中期许

台湾青年跨海而来,他们并不是对大陆一无所知。他们或带着从社交媒体上获取的印象,或带着口口相传的家族记忆。他们对这片土地既熟悉又陌生、既好奇又期待,在抵达的那一刻,就开启了一场有关了解、理解与认同的旅程。

这次是台湾青年刘秉舜时隔15年再次来到大陆。他在社交媒体上听《跳楼机》《科目三》等大陆热门舞曲,也在手机上看《凡人修仙传》《斗破苍穹》等大陆原创动漫。但当他站在福州的街头,看到古色古香的建筑、尝到地道香浓的小吃,才发现手机那一端的世界有了真实的温度。

“这是我昨天买的金箍棒。”刘秉舜兴奋地向记者展示刚入手的《黑神话:悟空》同款玩具。作为这款游戏的忠实玩家,他毫不犹豫地买下它,“我要带回台湾,和朋友们分享我在这边的见闻与惊喜”。在他眼中,这次海青荟不只是一次交流,更是一次重新认识大陆、靠近彼此的机会。

(下转3版)

关注2025海峡青年荟
中国梦·中华情

“宜居福州,绿色出行”系列报道之三

市民讲述“两网融合”带来的便利—— “公交+地铁”串起幸福通勤路

本报记者 朱榕

福州迈入地铁时代,“公交+地铁”“两网融合”成为城市交通新格局。宏观层面,公共交通优先带来缓解拥堵、节能减排、保障公平、提升效率等社会效益。但对市民而言,在出行方式多样化的今天,“公交+地铁”靠什么赢得青睐?近日,记者采访了3名选择“公交+地铁”通勤的上班族,倾听他们选择背后的故事,感受“两网融合”带来的便利。

接驳专线 解了“开车族”的困局

通勤区间:马尾区东方名城—鼓楼区津泰路

“2019年刚搬来马尾时,公交线路选择少,坐37路公交车进城要一个多小时,车上乘客很多,乘车体验感不佳。无奈之下,只能开车。”市民阿华坦言,开车同样烦恼多多,“城区早高峰堵车是常态,通勤时间约40分钟不说,遇上雨天或交通事故,堵在路上看着打卡时间逼近,那份焦虑真是煎熬。此外,单位附近停车也比较困难。”

转机出现在地铁2号线开通后。“2020年,随着片区入住率提升,170路接驳公交开通了。”阿华兴奋地说,“现在,我坐早晨6时30分的首班170路,到‘地铁鼓山站’公交站下车,步行一小段就能坐地铁直达南门兜,全程约30分钟就能到单位,这在以前根本不敢想。”记者注意到,早高峰的170路公交车,车厢里满满当当,像阿华这样赶地铁的上班族是主力。

成本也是重要考量。“开车每月油费加停车费约600元。现在用公交地铁年卡,1000元可以



鼓山地铁站附近,170路接驳公交车极大方便了马尾居民的出行。
本报记者 石美祥摄

一年无限次乘坐,不仅经济实惠而且低碳环保。”阿华说。

阿华补充道,“公交+地铁”已成为马尾居民跨区通勤的首选,“除了乘坐170路去鼓山地铁站,还可以乘坐131路、M3路去洋里地铁站。就连在福州大学城上班的朋友也是先乘公交再转乘地铁2号线。”准点、快速、经济,这就是绿色出行的吸引力!

从公交“慢时光” 到地铁“加速度”

通勤区间:晋安区华林路—鼓楼区乌山西路

“不开车,通勤时间就是我的移动办公时间。”从事新媒体工作的英子道出她选择“公交+地铁”的理由,“从树兜站坐地铁到南门兜,再换乘公交到市政府站。路上我能专心用手机编辑,‘公交+地铁’简直是媒体人的通

勤利器。”

在福州工作15年的英子,是城市交通发展的见证者。“2010年我住西洪路,要去旗汛口上班,先步行十几分钟到公交站,再坐半小时的公交车。2015年,我搬到省直秀峰小区,和129路公交车结缘,每天车程一小时,晃晃悠悠看风景也别有滋味,怀孕时还常被好心人让座。”她回忆道。

地铁1号线2016年开通,带动英子的出行升级。“坐公交上班,坐地铁去省妇幼保健院体检,准点、方便、环保。”

如今,地铁更是她周末带娃探索福州的“任意门”。“坐着地铁打卡公园和景区,去过鼓山、梁厝等地。福州公园这么多,期待更多地铁线路开通,带我们去更远更美的地方。”英子感慨道,这几年公交地铁常有免费活动,

解决出行“最后一公里”问题,依蓉是“无缝切换”的高手,“骑电动车到地铁站,出站后看情况选择共享单车、步行或公交。有时在离家两站的地铁站下车,一出地铁站就是公交站,有五六条公交线路都能到家,幸福感特别强”。

本报记者 手记

绿色出行成为新风尚

文中3名市民的故事,是福州“公交+地铁”“两网融合”成效的生动缩影:阿华受益于精准的接驳公交开通,摆脱了开车拥堵与高成本;英子享受地铁的准时高效,将通勤转化为生产力;依蓉利用地铁和各种灵活接驳工具,极大压缩了长距离出行的时间和费用。他们的选择,印证

了“两网融合”不仅缩短了地理距离,更通过准点、可靠、经济、灵活的优势,重塑了市民的出行习惯,让绿色出行成为更优、更受青睐的日常选项。

随着线网持续完善和接驳服务不断优化,“公交+地铁”的组合拳,将为更多福州市民带来更便捷、更舒心的出行体验。