

## 国办印发《自然灾害调查评估暂行办法》

新华社北京8月7日电 国务院办公厅日前印发《自然灾害调查评估暂行办法》(以下简称《办法》),规范自然灾害调查评估工作,提升防灾减灾救灾能力,切实维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

《办法》规定了自然灾害调查评估实施主体,以及提级调查、挂牌督办、整改评估等方面工作机制。原则上,特别重大自然灾害调查评估由国务院派出调查评估组,或者按照有关规定授权国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头组织实施;重大自然灾害调查评估由省级人民政府组织实施;较大、一般自然灾害调查评估由相关地方人民政府视情组织实施。

《办法》明确,对性质严重、造成重大社会影响、公众质疑灾害原因或者伤亡人数、相关工程或者基础设施可能存在重大质量问题、相关人员在灾害防治和应急处置等工作中涉嫌失职渎职等的重大自然灾害,经国务院批准后,由国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头提级调查评估。

《办法》要求,对省级人民政府组织开展的有关典型自然灾害调查评估,由国家防灾减灾救灾委员会挂牌督办,并视情派出工作组督促指导。国家防灾减灾救灾委员会办公室承担挂牌督办的具体工作。

《办法》强调,有关地方和部门要针对调查评估中查明的问题短板,积极落实整改,及时评估整改情况,确保整改和防范措施落地见效,促进灾害防范应对责任真正落实。

## 三部门印发指导意见

## 进一步发挥行政复议监督职能 规范涉企行政执法

据新华社北京8月7日电(记者 齐琪)记者7日从司法部获悉,司法部会同国家发展改革委、全国工商联近日印发《关于进一步发挥行政复议监督职能 规范涉企行政执法的指导意见》,旨在充分发挥行政复议规范涉企执法的监督职能和化解涉企行政争议主渠道作用,巩固拓展行政复议服务企业高质量发展工作成效,助力营造市场化、法治化、国际化营商环境,服务保障经济社会高质量发展。

据介绍,开展规范涉企行政执法专项行动是党中央、国务院作出的重大决策部署。意见结合规范涉企行政执法专项行动和贯彻落实民营经济促进法有关部署要求,全面总结行政复议服务企业高质量发展工作经验,从总体要求、明确行政复议监督涉企执法重点、提升行政复议吸纳涉企行政争议能力、做深做实涉企行政争议实质化解、深化涉企行政复议办案规范效能、强化涉企行政复议以案促治、凝聚规范涉企执法工作合力七个方面提出了22项具体举措,为加强涉企行政复议工作、推动提升涉企行政执法水平作出明确规定。

## 七部门:

## 到2027年脑机接口关键技术取得突破

据新华社北京8月7日电(记者 周圆)记者7日获悉,工业和信息化部、国家发展改革委、教育部等七部门日前联合印发《关于推动脑机接口产业创新发展的实施意见》,其中提出到2027年,脑机接口关键技术取得突破,初步建立先进的技术体系、产业体系和标准体系。

脑机接口通过在脑与机器之间建立信息通道,实现生物智能与机器智能的协同交互,是生命科学和信息科学融合发展的前沿技术。意见以提升脑机接口产业创新能力为主攻方向,加强前瞻谋划和政策引导,加快培育形成未来产业新赛道。

意见提出,到2027年,脑机接口产品在工业制造、医疗健康、生活消费等加快应用;产业规模不断壮大,打造2至3个产业发展集聚区,开拓一批新场景、新模式、新业态。到2030年,脑机接口产业创新能力显著提升,形成安全可靠的产业体系,培育2至3家有全球影响力的企业和一批专精特新中小企业。

## 关于兰园中心项目变更建设工程设计规划征求意见的公告

长自然工[2025]55号

变。拟修改的有关事项(含修改前后的5-1#楼~5-3#楼、5-5#楼~5-13#楼、5-15#楼~5-17#楼、5-19#楼~5-23#楼、5-25#楼~5-30#楼各层平面图、立面图)详见长乐区政府网站,网址: <http://www.fzcl.gov.cn>。

根据《福建省实施<城乡规划法>办法》第五十三条《福建省城乡规划信息公开公示暂行办法》规定,现予以公告,征求各利益相关人和相关单位的意见。公告时间为2025年8月8日至2025年8月17日。

在公告期限内,本项目利益相关人和相关单位如有异议,可书面向我局工程科反映;如要求听证的,可在公告期限内向我局

工程科提出书面申请。无异议、异议不成立或未要求听证的,将依法予以审批。

联系地址:福州市长乐区文武砂街道文松路666号3号楼长乐区自然资源和规划局

联系电话:0591-28922576

附注:

1.附图仅为示意图,以最后审批为准。

2.书面反馈(申请)意见发表时间或邮戳日不应超过公告期的最后一天24:00,逾期视为无效意见。

3.书面意见应注明真实联系人姓名、联系电话、联系地址。

福州市长乐区自然资源和规划局

2025年8月8日

# 我国首次完成揽月月面着陆器着陆起飞综合验证试验

新华社河北怀来8月7日电 据悉,我国首次完成月面着陆器着陆起飞综合验证试验,在位于河北省怀来县的地外天体着陆试验场圆满完成,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

中国载人航天工程办公室7

日介绍,这次试验是我国载人月球探测工程研制工作的一个关键节点,也是我国首次进行载人航天器地外天体着陆试验,试验工况多、试验周期长、技术难度高。

揽月月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器,由登月舱和推进舱组成,主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输,可搭载2名

航天员往返,并可携带月球车和科学载荷,是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心,能支持开展月面驻留和月面活动。

着陆起飞综合验证试验对月

面着陆起飞系统方案、控制方案、触月关机方案、GNC与推进等分系统间接口匹配性进行系统综合验证。试验的圆满成功标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

## “所有试验都是为了确保登月航天员的安全着陆和返回”

——访航天科技集团五院王晓磊

李国利 孙美娜 罗维维



揽月月面着陆器在地外天体着陆试验场进行测试。新华社发

记者在现场看到,6个高大的钢结构塔架,通过上方的环形桁架连接成一个柱状空间,中间是用数十根钢缆连接固定的红色圆形平台,平台下方则垂吊着“长着四条腿”的揽月月面着陆器。

“这是随动系统,别看它大,

但很灵活,可根据指令上下左右移动。”戴着安全帽的王晓磊向上指着红色圆形平台介绍。

倒计时口令下达后,着陆试验开始。伴随着震耳的轰鸣声,揽月月面着陆器发动机点火,向下喷出火焰,着陆器开始缓缓下降。

“月球重力约为地球重力的六分之一。”王晓磊说,“我们搭建塔架和随动系统的目的,就是在地球上模拟月球重力。”

着陆器下降没多久,就悬停在半空。王晓磊介绍,这是为了验证着陆器对月面的地形识别和避障。

确认安全区后,着陆器又开始缓速下降,直到“四条腿”平稳着陆,发动机也随即关机。

在他的提醒下,记者注意到,

着陆器正下方的地面上铺了一层沙,有的地方还放置了石头,有的区域看上去高低不平。“从而与月球表面的月壤、陨石坑等环境具有一定相似性。”王晓磊说。

“只有一块地方是平坦的安

全区,其他地方都设置了各种障碍。”王晓磊介绍,“目的就是让着陆器自动识别并避开障碍,自主选择合适的降落地点安全着陆。”

确认安全区后,着陆器又开

始缓速下降,直到“四条腿”平稳

着陆,发动机也随即关机。

揽月月面着陆器是我国面向

首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器,主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输,可搭载2名航天员往返,并可携带月球车和科学载荷。

载人航天,人命关天。无论

是神舟任务、空间站任务还是载人月球探测工程,中国载人航天始终把

确保航天员安全摆在首要位置,把

确保航天员绝对安全作为工程建设、研制、试验的最高原则。

“揽月月面着陆器要载着航

天员在月面着陆,所以在体积和重量上远超无人着陆器,难度自然成倍增加。”王晓磊表示,“此外,试验项目和次数也比无人着陆器多了很多。”

根据计划,揽月月面着陆器着陆起飞综合验证试验对月面着陆起飞系统方案、控制方案、触月关机方案、GNC与推进等分系统间接口匹配性进行系统综合验证。

目前,揽月月面着陆器还是一个初样产品。

“只要能够在地面上做的试验,就要在地面上完成验证。”王晓磊强调,“所有的项目成功做完之后,揽月月面着陆器才能够转入正样产品的研制。”

我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球。目前,任务各项目研制工作总体进展顺利,已组织完成了长征十号运载火箭电气系统综合匹配试验、梦舟载人飞船首次高空空投试验、梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验等。

“我国载人月球探测工程是国家重大科技工程,承载着实现中国人登陆月球的伟大梦想。”王晓磊说,“能够参与其中,既‘压力山大’,也无比自豪。”

(据新华社河北怀来8月7日电)



扫码查看  
更多视频

## 第12届世界运动会在成都开幕



7日,中国体育代表团在开幕式上入场。新华社记者 陈斌摄

新华社成都8月7日电 8月7日,2025年第12届世界运动会在四川省成都市开幕。国务委员谌贻琴出席开幕式并宣布开幕。

夜幕下,成都天府国际会议中心华灯璀璨,流光溢彩。20时,世运会开幕式开始,伴随着欢快的旋律,来自116个国家/地区的参赛人员依次入场。国际奥委会主席考文垂视频致辞,成都世运会组委会主席、国家体育总局局长高志

丹,

国际世运会协会主席佩鲁雷纳致词。21时20分,谌贻琴宣布:成都2025年第12届世界运动会开幕!全场响起热烈掌声。

随后,在“天府之檐”下,文体表演《锦绣之韵》、主题曲表演《友爱之声》接续上演,将运动项目与中华文化、巴蜀元素有机结合,展示出“运动无限 气象万千”的主题。在万众期待下,世运圣火在湖中点燃,以水火相生的科

## 吴焜:威震日寇的新四军虎将

新华社记者 李松

为暑假来参观的学生们介绍吴焜事迹。

初一学生向浩宇听得热血沸腾,“虽然不能像烈士那样奋勇杀敌,但我们要学习吴焜的大无畏革命精神,把这种冲劲、闯劲、‘虎’劲带到学习和生活中去!”

吴焜,1910年出生于四川省万县(今重庆市万州区)一个雇农家庭。1930年,参加四川红军第一路游击队(后改组为川东游击队)。同年加入中国共产党。

1938年初,吴焜任新四军第三支队第六团副团长。1938年5月,他和团长叶飞奉命率部进入苏南茅山地区,创建敌后抗日根据地,因作战勇敢被称为“虎将”。

1939年5月,吴焜任江南抗日义勇军副总指挥兼二路司令,与总指挥叶飞一起指挥部队东进,发展敌后抗日武装。吴焜率领一部为前锋,身先士卒,赤足行军,野战宿营,一日两餐,转战东路。

1939年5月,吴焜率部从无锡梅村奔袭常熟县阳澄湖地区敌伪据点,在当地抗日武装配合下,一举歼灭当地伪军。5月

底,吴焜率领部队回师梅村。当部

队路经无锡、江阴交界的黄土塘时,与下乡进行“扫荡”的日伪军遭遇,吴焜迅速带领战士选择有利地形迎敌,在况山桥畔毙伤日伪军30余名。

在战斗中,吴焜每到一地,做的第一件事,就是带领营连干部、参谋人员,到主要警戒线一面实地察看地形,一面酝酿作战计划。战斗前,他总是周密思索,反复盘算,针对战斗中可能发生的情况,做好充分估计,并拟定对策,力争战之即胜。在新四军战史上,名扬中外的夜袭浒墅关火车站、夜袭虹桥机场等战斗中,都有吴焜的一份功劳。

1939年9月,吴焜率军撤离东路地区。途中,在江阴马镇乡湖塘里定山一带遭到“忠义救国军”的突然袭击。吴焜在指挥战斗时头部中弹,壮烈牺牲,时年29岁。

吴焜牺牲后,江南抗日义勇军

总指挥部举行追悼会,表达对烈士的深切哀思。新中国成立后,吴焜烈士墓由江阴迁至南京雨花台烈士陵园。1985年清明节,江阴县人民政府在定山南麓修建了“吴焜烈士陵园”纪念碑。

在吴焜的家乡,他的事迹也被深深铭记。近年来,万州区编撰完成了吴焜传略,当地通过组织开展“万州红色故事”进社区、进校园等“七进”活动,广泛宣讲吴焜少年立志、战场骁勇、最后壮烈殉国的故事,让“虎将”精神化为浸润人心的力量。

“在每一次宣讲吴焜事迹时,我都深切体悟到‘英雄从未远去,精神薪火不息’。吴焜烈士用青春热血诠释的信念与勇气,已深深融入万州这片热土,成为激励我们砥砺前行的不竭动力。”万州区史志研究室副主任朱杰说。

(新华社重庆8月7日电)

铭记历史 缅怀先烈