

本报讯(记者 欧阳进权 通讯员 王勇 吴鹏)百里挑一,您准备好了吗?记者13日从福州市统计局获悉,2025年全国1%人口抽样调查办公室正式抽取了村级样本名单,福州村级样本名单出炉,覆盖12个县(市)区和高新区,包括141个街道(乡镇)的640个社区(村)。

什么是1%人口抽样调查?据介绍,人口调查主要分为两类,包括十年一次的人口普查(逢尾数为0的年份开展)和两次普查之间的人口抽样调查。由于两次人口普查间隔10年,人口的各类特征会出现一些新变化,开展1%人口抽样调查,可及时掌握人口变动情况,(下转4版)



扫码查看
具体社区(村)名单

两轮实施510个项目 构建快速出行路网 福州久久为功写好城区缓堵答卷

本报记者 孙漫

晨光熹微中,尤溪洲南立交匝道上,来往车流划过纵横交织的桥面,畅顺通行;工业路高架前,晚霞染红西禅寺的飞檐,车流在崭新的匝道间轻盈流转;金山大桥西互通立交上,随着导航提示音响起,穿江而过的新路,牵起了幸福回家路……

路,穿江跨河;路,通达四方。福州缓堵的“超级硬件矩阵”中,路网如叶脉舒展,钢筋铁骨之下,藏着城市治理绣花般的用心。昨日,记者从市住建局获悉,目前城区已完成两轮共510项缓堵硬件建设项目,形成“两环”“15条接二连三联络性通道”的路网骨架,城区路网密度达8.31公里/平方公里。

疏堵保畅 多点开花

“现在桥梁的建设可是‘上下齐舞’。”昨日上午,在仓山区南二环路连江南路交叉路口,一首缓堵攻坚曲正唱得响亮。从地下的桥梁桩基,到空中的箱梁施工,一段段匝道在空中“画”出优美弧线。

这里,正是全长28.5公里



白湖亭立交建设者铆足干劲加油干。本报记者 陈暖摄

的二环快速路最后一个节点——白湖亭立交第四标段的施工现场。据福州城投集团所属市城乡建设总市政开发公司项目负责人介绍,目前,项目已全面按下快进键,97%的桥梁桩基已完成。

“今年底,A匝道(连江南路至二环路)建设将完成。明年,还有4条匝道陆续建成通车,让南二环与东二环‘牵手’,实现二环路闭合,最大程度发挥环路的快速交通功能。”该负责人说,地处二环路东南角的新桥,也能和螺洲大桥连接线(福州南大门)、福泉高速公路连接线(连接滨海高速与滨海新城)、鼓山大桥连接线(“接二连三”快速通道)、前横快速通

道工程等“抱团”,串起进出城快速路网。

一边,是环路串联的“大手笔”;另一边,还有东、西向快速通道的齐头并进。

钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑……隶属前横快速通道工程的前横路快速化改造工程,计划用2座主线高架桥及4座互通立交,一路向北延伸,实现东片区的畅行体验。

“目前,给桥梁‘打基础’

的大部分下部结构施工已完成,上部结构建设火力全开。”市城乡建设总项目负责人告诉记者,接下来,鹤林路北侧、化工路、前屿路等路段的桩基施工,以及鹤林路至横屿路段现浇梁施工等会陆续展开。2027年2月,该项目有望建成通车。

在西片区,伴着东西向快速通道攻坚筑路的脚步,“高架+辅路”的缓堵答卷亮色十足。目前,闽江大道南往北右转至金山大桥(往工业路方向)匝道及闽江大道南往北直行匝道(往洪山桥方向)已建成通车,为闽江大道至金山大道路口通行减负。

“现在,主线高架正一点点‘长高’,计划明年一季度完工通车。明年6月,这条新通道将正式上岗,实现福州大学城、金山片区、鼓楼及台江片区的快速通达。”市城乡建设总市政开发公司项目负责人说。

(下转2版)



扫码查看相关信息

高质高效做好信访工作 用心用情解决群众“急难愁盼” 吴贤德赴东部办公区开展接访活动

本报讯(记者 曾庆贤)13日,市长吴贤德赴东部办公区人民群众接待室接待来访群众。他强调,要始终站稳人民立场,把群众的难事当成家事来办,高质高效做好信访工作,用心用情解决群众“急难愁盼”,不断增强群

众的获得感、幸福感和安全感。

接访中,吴贤德耐心倾听群众关于产权证办理、道路复工建设等诉求,仔细询问细节,深入了解原委,现场会同属地及相关部门负责人研究解决方案,并要求压实各方责

任,明确办理时限,实行清单管理、闭环督办,确保群众合理诉求得到妥善解决。

吴贤德强调,信访工作是党和政府密切联系群众的桥梁纽带。各级各部门要主动靠前服

务,强化源头治理,敢于担当作为,系统梳理解决难点堵点,及时回应群众关切,确保事事有回音、件件有着落。要注重以点带面、举一反三,深化个案剖析,提炼共性规律,推动由解决“一件事”向办好“一类事”提升,切实把矛盾化解在萌芽状态、初始阶

段、基层一线。要坚持和发展新时代“枫桥经验”,常态化推进领导干部公开接访、包案下访,健全运行机制,规范业务流程,推动职能部门依法履职、群众依法理性表达诉求,全力维护省会城市安定稳定。

市政务服务中心创新推出1+N模式,精心打造34组服务场景—— 擦亮“一栋楼办公”金字招牌

本报记者 唐蔚楠

昨日10点刚过,市政务服务中心4层的“高效办成一件事”窗口前,王先生坐下仅几分钟,工作人员便递上办好的出租车从业证。“太快了,从取号到办好不到5分钟。”他晃了晃手里的证件,“连身份证都没带,就能一次办成”。

这是福州把“高效办成一件事”落到实处的生动缩影。在福州,“高效办成一件事”主题服务场景被设计得既精准又贴心,涵盖个人领域的“参保”“就业”“购房”等高频“一件事”、法人领域的“开餐馆”“开诊所”“开校外培训机构”等行业准营集成服务、项目领域的“建设项目立项审批”“建设项目施工许可”“建设项目竣工验收”等关键节点“一件事”。

这背后,是多部门环环相扣的配合。以“出生一件事”为例,申请人填写登记表后,平台会根据申请人需求,从平台上调取数据,并在医院、派出所、医保部门、人社部门、银行等相关部门或机构流转,实现一窗受理、在线联动、即时协同、共享运用、全程管控。据福州市行政服务中心管委会工作人员张泽雅介绍,“出生一件事”办理时间从最长62天缩短至6天。

“马上就办”的工作精神讲求



市政务服务中心内,窗口工作人员为市民答疑解惑。本报记者 池远摄

工作时效,效率正是它的核心要义。市政务服务中心从企业群众需求出发,全力推动“高效办成一件事”改革,创新推出“高效办成一件事”1+N模式,精心打造了34组“精品一件事”服务场景,支持自由组合“1”个事项与任意“N”个关联事项集成办理,材料精简率达68.1%,时限压减率达63.9%。这一经验做法获得国务院办公厅在全国推广,成为办事流程最优、材料最简的标杆案例。

速度上去了,服务能不能更深更好?福州给出的答案是:能!聚焦各部门办件量大、服务

面广的政务服务事项,党员干部走进窗口,通过“沉浸式”的方式,结合企业群众反映的办事堵点难点问题,推动服务标准不断优化。不久前,市城管委党员干部以“陪同办”形式,体验“临时性建筑物搭建、堆放物料、占道施工审批”事项办理全过程时发现,企业群众反映施工占道实施情况已在审批后进行监管,现场踏勘意义不大。于是,他们马上牵头推动审批流程优化,在充分论证基础上取消该事项现场踏勘环节,审批时限由2个工作日提升至即办。

不仅如此,近年来,福州在省内率先推行“帮帮团+办不成事”窗口,实施窗口无否决权、一次性告知、办事免费复印服务等机制;去年全市常态化开展“局长进窗口走流程”和“政务服务体验官”活动,以“点题体验”方式,从办事人的视角查找问题,优化提升1600多项工作举措,让服务不仅快,还更有温度。



传承弘扬“马上就办、真抓实干”优良作风

受台风“杨柳”影响 福建沿海39条客渡运航线停航

本报讯(记者 宋亦敏)记者昨日从福建海事局获悉,受台风“杨柳”影响,截至13日11时,福建沿海共停航39条客渡运航线、141艘客渡船停航,包括4条“小三通”客运航线全部停航,厦漳泉莆四地除个别民生应急航线外,其他所有客渡船均已停航,船上人员均已撤离。114个水工项目已全部停工,307艘施工船均转移避风水域。

今年第11号台风“杨柳”的中心,已于13日中午在台湾台东县太麻里乡沿海登陆,登陆时中心附近最大风力14级(42米/秒),中心最低气压955百帕。14日0时30分前后,“杨柳”中心在漳浦县沿海再次登陆,登陆时由台风级减弱为强热带风暴级,中心附近最大风力有11级(30米/秒),中心最低气压为990百帕。

福建海事局在台风来临前维持防台风Ⅱ级响应,抢抓最后窗口期,对交通流、船舶、人员等加强管控。逐船落实恶劣天气“叫应”机制,引导船舶调整航行计划或在安全水域避风。强化现场巡航巡查,对码头、渡口、航道、锚地、桥区、施工作业区等重点海域进行再排查,维护船舶避风秩序,防范海上风险隐患。

目前,福建沿海2艘大型专业救助船、4架救助直升机、50艘海巡船艇、95艘港作拖轮等海上救援力量已做好应急准备,随时应对海上突发险情。



扫码关注台风动态

我市16条措施支持房地产项目开发建设

2版