

中共福州市委主管主办 福州日报社出版

农历乙巳年闰六月廿一 2025年8月14日 星期四 今日8版  
国内统一连续出版物号 CN 35-0065 第9812期

我市640个社区(村)  
参与全国1%人口抽样调查

什么是1%人口抽样调查？据介绍，人口调查主要分为两类，包括十年一次的人口普查（逢尾数为0的年份开展）和两次普查之间的人口抽样调查。由于两次人口普查间隔10年，人口的各类特征会出现一些新变化。开展1%人口抽样调查，可及时掌握人口变动情况。（下转4版）



扫码查看  
具体社区(村)名单

F.N 权威就是影响力

## 两轮实施510个项目 构建快速出行路网 福州久久为功写好城区缓堵答卷

本报记者 孙漫

晨光熹微中，尤溪洲南立交匝道上，来往车流划过纵横交织的桥面，欢畅通行；工业路高架前，晚霞染红西禅寺的飞檐，车流在崭新的匝道间轻盈流转；金山大桥西互通立交上，随着导航提示音响起，穿江而过的的新路，牵起了幸福归家路……

路，穿江跨河；路，通达四方。福州缓堵的“超级硬件矩阵”中，路网如叶脉舒展，钢筋铁骨之下，藏着城市治理绣花般的用心。昨日，记者从市住建局获悉，目前城区已完成两轮共510项缓堵硬件建设项目建设，形成“两环”“15条接二连三联络性通道”的路网骨架，城区路网密度达8.31公里/平方公里。

### 疏堵保畅 多点开花

“现在桥梁的建设可是‘上下齐舞’。”昨日上午，在仓山区南二环路与连江南路交叉路口，一首缓堵攻坚曲正唱得响亮。从地下的桥梁桩基，到空中的箱梁施工，一段段匝道在空中“画”出优美弧线。

这里，正是全长28.5公里

**持续深化拓展“三争”  
开展“奋勇争先”行动**



白湖亭立交建设者铆足干劲加油干。本报记者 陈暖摄

的二环快速路最后一个节点——白湖亭立交第四标段的施工现场。据福州城投集团所属市城乡建总市政开发公司该项目负责人介绍，目前，项目已全面按下快进键，97%的桥梁桩基已完成。

“今年底，A匝道（连江南路至二环路）建设将完成。明年，还有4条匝道陆续建成通车，让南二环与东二环‘牵手’，实现二环路闭合，最大程度发挥环路的快速交通功能。”该负责人说，地处二环路东南角的新桥，也能和螺洲大桥连接线（福州南大门）、福泉高速公路连接线（连接沈海高速与滨海新城）、鼓山大桥连接线（接二连三）快速通道）、前横快速通

道工程等“抱团”，串起进出城快速路网。

一边，是环路串联的“大手笔”；另一边，还有东、西向快速通道的齐头并进。

钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑……隶属前横快速通道工程的前横路快速化改造工程，计划用2座主线高架桥及4座互通立交，一路向北延伸，实

现东片区的畅行体验。

“目前，给桥梁‘打基础’，

的大部分下部结构施工已完工，上部结构建设火力全开。”市城乡建总该项目负责人告诉记者，接下来，鹤林路北侧、化工路、前屿路等路段的桩基施工，以及鹤林路至横屿路段现浇梁施工等会陆续展开。2027年2月，该项目有望建成通车。

在西片区，伴着东西向快速通道攻坚筑路的脚步，“高架+辅路”的缓堵答卷亮色十足。目前，闽江大道南往北右转至金山大桥（往工业路方向）匝道及闽江大道南往北直行匝道（往洪山桥方向）已建成通车，为闽江大道至金山大道路口通行减负。

“现在，主线高架正一点点‘长高’，计划明年一季度完工通车。明年6月，这条新通道将正式上岗，实现福州大学城、金山片区、鼓楼及台江片区的快速通达。”市城乡建总市政开发公司该项目负责人说。

（下转2版）



扫码查看相关信息

## 高质高效做好信访工作 用心用情解决群众“急难愁盼” 吴贤德赴东部办公区开展接访活动

吴贤德赴东部办公区开展接访活动

本报讯（记者 曾庆贤）13日，市长吴贤德赴东部办公区人民群众接待室接访群众。他强调，要始终站稳人民立场，把群众的难事当成家事来办，高质高效做好信访工作，用心用情解决群众“急难愁盼”，不断增强群

众的获得感、幸福感和安全感。

接访中，吴贤德耐心倾听群众关于产权证办理、道路复工建设等诉求，仔细询问细节，深入了解原委，现场会同属地及相关部门负责人研究解决方案，并要求压实各方责

任，明确办理时限，实行清单管理、闭环督办，确保群众合理诉求得到妥善解决。

吴贤德强调，信访工作是党和

政府密切联系群众的桥梁纽带。各级各部门要主动靠前服务，强化源头治理，敢于担当作为

为，系统梳理解决难点堵点，及

时回应群众关切，确保事事有回音、件件有着落。要注重以点带面、举一反三，深化个案剖析，提

炼共性规律，推动由解决“一件

事”向办好“一类事”提升，切实

把矛盾化解在萌芽状态、初始阶

段、基层一线。要坚持和发展新时代“枫桥经验”，常态化推进领导干部公开接访、包案下访，健全运行机制，规范业务流程，推动职能部门依法履职、群众依法理性表达诉求，全力维护省会城市安定稳定。

## 市政务服务中心创新推出1+N模式，精心打造34组服务场景—— 擦亮“一栋楼办公”金字招牌

本报记者 唐蔚婧



市政务  
服务中  
心内，  
窗口工  
作人员为  
市民答  
疑解  
惑。  
本报记者  
池远摄

昨日10点刚过，市政务服务大厅4层的“高效办成一件事”窗口前，王先生坐下仅几分钟，工作人员便递上办好的出租车从业证。“太快了，从取号到办好不到5分钟。”他晃了晃手里的证件，“连身份证都没带，就能一次办成。”

这是福州把“高效办成一件事”落到实处的生动缩影。在福州，“高效办成一件事”主题服务场景被设计得既精准又贴心，涵盖个人领域的“参保”“就业”“购房”等高频“一件事”、法人领域的“开餐馆”“开诊所”“开校外培训机构”等行业准营集成服务、项目领域的“建设项目立项审批”“建设项目建设施工许可”“建设项目建设竣工验收”等关键节点“一件事”。

这背后，是多部门环环相扣的配合。以“出生一件事”为例，申请人填写登记表后，平台会根据申请人需求，从平台上调取数据，并在医院、派出所、医保部门、人社部门、银行等相关部门或机构流转，实现一窗受理、在线联动、即时协同、共享运用、全程管控。据福州市行政服务中心管委会工作人员张泽雅介绍，“出生一件事”办理时间从最长62天缩短至6天。

“马上就办”的工作精神讲求

工作时效，效率正是它的核心要

求。市政务服务大厅从企业群众

需求出发，全力推动“高效办成

一件事”改革，创新推出“高效办成

一件事”+N模式，精心打造了

34组“精品一件事”服务场景，支

持自由组合“1+N”个事项与任意

N个关联事项集成办理，材料

精简率达68.1%，时限压减率达

63.9%。这一经验做法获得国务

院办公厅在全国推广，成为办

事流程最优，材料最简的标杆案

例。

速度上去了，服务能不能更

深更好？福州给出的答案是：能！

聚焦各相关部门办件量大、服务

面广的政务服务事项，党员干部走进窗口，通过“沉浸式”的方式，结合企业群众反映的办事堵点难点问题，推动服务标准不断优化。不久前，市城管委党员干部以“陪同办”形式，体验“临时性建筑物搭建、堆放物料、占道施工审批”事项办理全过程时发现，企业群众反映施工占道实施情况已在审批后进行监管，现场踏勘意义不大。于是，他们马上牵头推动审批流程优化，在充分论证基础上取消该项现场踏勘环节，审批时限由2个工作日提升至即办。

传承弘扬“马上就办、真抓实干”优良作风

其实，福州的政务改革基因早在20世纪90年代就已埋下。当时，为破解招商引资中的办事难题，福州首次提出要采取“一栋楼”办公，实行“一条龙”服务，开创全国集中审批的先河，外商办一系列手续再也不用满城跑，从此拉开了政务服务改革大幕。30多年来，“马上就办、真抓实干”的作风一以贯之，“一栋楼”办公理念早已成为市民心中的办事金字招牌，福州一体化政务服务能力总体指数位于全国“非常高”等次。

“政务服务没有最好，只有更好。”市行政服务中心管委会相关负责人说，站在新起点上，将继续把“马上就办、真抓实干”优良作风融入血脉，与各入驻部门一起刀刃向内，在提速增效、攻坚克难、品质升级上持续发力，推动福州政务服务成为展示城市治理现代化水平的“鲜活样板”，在加快建设现代化国际城市，打造能办事、快办事、好办事、办成事的“便利福州”中奋勇争先、多作贡献！

## 受台风“杨柳”影响 福建沿海39条客渡运航线停航

本报讯（记者 宋宇敏）记者昨日从福建海事局获悉，受台风“杨柳”影响，截至13日11时，福建沿海共停航39条客渡运航线、141艘客渡船停航，包括4条“小三通”客运航线全部停航，厦漳泉莆四地除个别民生应急航线外，其他所有客渡船均已停航，船上人员均已撤离。114个水工项目已全部停工，307艘施工船均转移避风水域。

今年第11号台风“杨柳”的中心，已于13日中午在台湾东县太麻里乡沿海登陆，登陆时中心附近最大风力14级（42米/秒），中心最低气压955百帕。14日0时30分前后，“杨柳”中心在漳浦县沿海再次登陆，登陆时由台风级减弱为强热带风暴级，中心附近最大风力有11级（30米/秒），中心最低气压为990百帕。

福建海事局在台风来临前维持防台风Ⅱ级响应，抢抓最后窗口期，对交通流、船舶、人员等加强管控。逐船落实恶劣天气“叫应”机制，引导船舶调整航行计划或在安全水域避风。强化现场巡航巡查，对码头、渡口、航道、锚地、桥区、施工作业区等重点海域进行再排查，维护船舶避风秩序，防范海上风险隐患。

目前，福建沿海2艘大型专业救助船、4架救助直升机、50艘海巡船艇、95艘港作拖轮等海上救援力量已做好应急准备，随时应对海上突发险情。



扫码关注台风动态

我市16条措施  
支持房地产项目开发建设

2版