

前7个月我省中央处理部件出口规模居全国第二

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 庄宇杰)记者昨日从福州海关获悉,今年前7个月,福建省中央处理部件出口额达76.7亿元,同比增长27.9%,出口规模位居全国第二。在全球半导体产业链加速重构的背景下,福建省紧抓算力基础设施建设机遇,积极融入全球核心部件供给体系,展现出强劲的产业竞争力。

对日韩出口占比超七成,新兴市场增长显著。前7个月,福建省中央处理部件出口展现出强劲的市场活力,对日本、韩国两大科技产业发达国家的出口规模持续扩大,分别为38.5亿元和16.4亿元,增幅分别为14.3%和31.2%;与此同时,新兴市场拓展成效显著,对东盟出口中央处理部件6亿元,增长超11倍,展现出福建省电子制造产业在全球市场布局中的多元化拓展潜力。

外商投资企业占主导,自主品牌加速崛起。前7个月,福建省外商投资企业出口中央处理部件65.9亿元,增长17%,占85.9%。同时,自主品牌出口能力不断提升,出口额达8.7亿元,增长超31倍,反映出本土企业创新能力和国际竞争力的显著提升。

据悉,为更好服务中央处理部件企业出海,福州海关持续深入推进智慧海关建设和“智关强国”行动,深入企业调研,精准把握企业需求,构建“调研—施策—护航”全链条服务体系;同时辅导企业叠加政策红利,助力企业降低成本,提升产品竞争力,全方位助力福建省中央处理部件进一步拓展海外市场,实现外贸新突破。

全国跨境电子商务行业产教融合共同体在榕成立

本报讯(记者 林榕昇)近日,全国跨境电子商务行业产教融合共同体成立大会在福州墨尔本理工职业学院举行。

本次大会由福州大学、福州墨尔本理工职业学院、福州市跨境电商协会会长单位福州飞沃贸易有限公司共同牵头,以“聚势产教·智链未来”为主题,汇聚了来自全国35所高校、31家企业及行业协会的代表,共同见证这一贯通“教育链、人才链、产业链、创新链”的重要平台落地,为跨境电商行业高质量发展注入新动能。

现场还举办了授牌仪式,3家理事长单位、19家副理事长单位、23家常务理事单位及21家理事单位依次获颁,跨区域、跨领域的产教融合合作网络全面形成。大会还同步成立福州墨尔本理工职业学院跨境电商研究院及智库,旨在进一步强化校企协同创新,聚焦人才培养与产业需求对接,为跨境电商行业提供智力支持与解决方案。

市数据安全管理员技能竞赛举行

本报讯(记者 李白蕾 通讯员 林小鹭)13日,由市总工会主办的福州市数据安全管理员技能竞赛在福州工人文化宫举行。来自31家企事业单位的57名数据安全技术人员参赛。经过激烈角逐,17名选手分获一、二、三等奖。

此次竞赛为个人赛,竞赛内容紧扣数据安全人才队伍建设需求,涵盖API接口安全、数据注入、数据高频采集、数据加解密、敏感数据识别等10余个技能点。通过理论考试、实操比拼,考核选手在数据安全法律法规、数据安全技术应用、数据安全攻防对抗以及前沿技术与新兴威胁等方面的综合能力。

赛后,市总工会将择优推荐选手参加年内在福州举行的全国总工会第二届职工数字化应用技术技能大赛福建省选拔赛(数据安全管理员赛项),并组织赛前专业集训。通过省级选拔赛的选手,有望代表福州在国赛舞台上展示自我。获国赛前三名并符合推荐条件的选手,可在次年“五一”前夕集中表彰时,按程序申报全国五一劳动奖章。

校地共建 协同攻关 连江迎来福大智囊团

本报讯(记者 颜澜萍 通讯员 李宁伟)13日,福州大学生物科学与工程学院和连江海洋经济产业链校地共建共建活动举行。

活动现场,连江县海洋经济产业链党委和福州大学生物科学与工程学院党委签订校地党委联建共建合作协议。根据协议,双方将以党建引领为核心、以产业需求为导向、以人才培养和科技赋能为抓手,聚焦连江海洋经济产业链高质量发展,通过联合建立功能型党支部、打造“红色工匠”导师库、组建“深蓝先锋”党员服务队等特色党建联建,协同开展关键技术攻关、高端人才培养与科技成果转化等工作。下阶段,连江县海洋经济产业链党委将迅速启动落实工作,确保此次签约在党建联建、人才共育、科研成果转化、产业发展等关键领域取得实质性成效。

福州大学生物科学与工程学院还与福建亿达食品有限公司、福建海汇鳞食品有限公司、福建天源水产集团有限公司、福建正冠渔业开发有限公司等4家海洋渔业企业签订校企产学研合作协议,并向4家企业授予学院产学研基地、学生实训基地牌匾。

我市16条措施支持房地产项目开发建设

本报讯(记者 赖志昌)记者昨日获悉,市自然资源和规划局、市住房和城乡建设局、市不动产登记和交易中心近日联合印发《关于支持房地产项目开发建设的若干措施》(以下简称《若干措施》),从精简规划建设审批、优化容积率计算规则、优化项目规划管理、优化项目验收机制和支持项目预售回款等五个方面,推出16条具体措施,为房地产项目开发建设提供有力支持,进一步优化营商环境,激发市场活力,提升居住品质。

《若干措施》自印发之日起施行,适用于鼓楼、台江、仓山、晋安新供地及已供地未规划条件核实、土地核验的项目,其他县(市)区、高新区可参照执行,有效期为三年。

精简规划建设审批

精简办理工规许可。公开出让项目,办理工规许可时,无需提交地形图资料。非经营性房建类项目,通过项目总平面方案审查后,建设

单位承诺2个月内提交建筑红线放线报告及规划要求的建筑方案图,即可凭勘测机构放线委托书,先行办理《建设工程规划许可证》。

实行免申即领。公开出让项目签订出让合同,即可领取《用地规划许可证》。

简化消防设计审查。属于特殊建设工程的住宅类项目依据《施工图设计文件审查合格书》等要件,核发《特殊建设工程消防设计审查意见书》。

优化容积率计算规则

小区出入口门厅。住宅项目在小区出入口设置门厅的,门厅符合功能、面积要求的(一是两面开敞,作为小区车行、人行的主要出入口;二是沿街设置不超过2处,每处面积不大于200平方米),不计入容积率指标。

架空层。住宅项目底层和位于裙房上部的住宅功能首层,设置的架空层符合功能、层高要求的,

不计入容积率指标。架空层应作为公共休闲、绿化等公共开敞空间使用,提升小区品质,不得作为停车或经营场所使用。

空调外机搁板。在满足现行空调外机搁板设置要求的前提下,住宅套型建筑面积不大于140平方米的,空调搁板投影总面积不超过5.5平方米;住宅套型建筑面积大于140平方米的,空调搁板投影总面积不超过7.5平方米。对于超出规定的部分,将按其投影面积计入容积率指标。

优化项目规划管理

优化停车设施配建标准。居住项目停车设施配建标准可按照不低于省规标准执行。

分期办理工规许可。受线性工程施工影响的项目、同一宗地不同使用功能的独立建筑以及宗地内存在历史建筑的,可分期办理《建设工程规划许可证》。

规划指标统筹。同一宗地涉

及分布在两个以上独立地块项目的历史建筑、传统风貌建筑,分地块容积率、绿地率等规划指标可按项目总指标进行调控统筹。

优化项目验收机制

调整开竣工认定机制。项目逾期开工未满足一年的,且自实际开工之日起计算竣工未违约的,不认定为开工违约;非因企业自身原因影响开工、竣工的,按有关规定认定后,相应顺延开竣工期限。

调整开竣工违约金标准。新出让的用地,开竣工违约金标准调整为按日万分之一执行。已出让的用地按合同约定执行。

分期办理规划土地核验。根据项目建设进度、功能分区,经消防审验等主管部门认可,可分期办理规划条件核实、土地核验。分期次数原则上不超过规划条件和《建设工程规划许可证》分期许可次数。

调整土地核验内容。土地出让合同中约定商品住宅全装修要

求的,不纳入核验审查范围。

适当放宽验收要求。在小区出入口门厅和架空层公共开敞空间设置的格栅、玻璃,验收时视同符合规划要求。

支持项目预售回款

优化车位预售许可。允许企业在申请地上部分商品房预售许可时,一并申请地下室车位分批次预售许可。

优化预售资金监管。全安商房项目未支付的回购款足额覆盖后续建设费用,以及企业未拖欠已发生的工程款、税款、开竣工违约金、预售违约金等,允许企业提取使用预售监管账户资金。



扫码查看
相关信息

福州示范田单季亩产有望破吨——记者带你探访早稻“吨粮田”

本报记者 蓝瑜萍 实习生 林子妍



福清市江镜镇柏陈村优质早稻喜获丰收。本报记者 原浩摄

田埂上,一位皮肤黝黑的老汉正举着手机拍摄早稻收割的作业场景,他是特地从晋江“追田”而来的种粮大户钟长彪。

11日,由福建省种子协会主办的2025年“六三种业”杯福建省水稻优质高产高效竞赛活动专家现场测产在福清江镜镇柏陈村开展。在这场田间上演的“增产增效赛”中,福州此次共报名了3个参赛点,其中柏陈村的示范片表现颇为突出。

趁着丰收好时节,不妨跟随记者一起来看看,福州的早稻“竞赛田”,究竟长啥样?

同样一亩地何以“田外有田”

这次早稻单季亩产有望破吨?

在周遭嘈杂的机械声、谈话声的交织中,钟长彪还是敏锐地捕捉到了其中的关键词:“没想到,还真的碰到了吨粮田!”

吨粮田,一个农业新名词——指代每亩年产1000公斤粮食的农田。早些年,不论内行还是外行,其实都鲜少提及或者听说“吨粮田”,原因很简单,前者认为这是个遥远的目标,短时间内很难达成;后者更不用说,对此全然陌生。

作为内行,钟长彪倒也不是奔着“吨粮田”来的,只是上周三刷手机时,偶然在视频中看到这片水稻长势很好。为了亲眼看看实际效果,他起了个大早,从晋江霞美村开了2个小时车才抵达这片稻田,恰巧碰上竞赛专家组在

测产。

伴随收割机来回穿梭的轰鸣声,现场评审专家有条不紊地抓紧水稻测产工作。这片位于柏陈村的水稻基地总共种植130亩“甬优4949”“甬优123”两个水稻品种,专家随机选取其中田块,对稻田面积进行精准测量,并对田间收割上来的湿谷进行逐一过磅称重,详细记录编号与毛重。

怎么判断好不好?田边,福州市种子服务站站长郭德章随手抓起一把金黄的稻谷向记者展示:“你看,按照这么饱满的程度,

一看就是千粒重高、空秕粒低、有效穗数多,这些都是水稻产量形成的重要构成因素,所以保守估计产量不会低。”

听了现场报数,亲眼看到专家记下的一个个数据,钟长彪非常惊讶:“我们基地亩产750公斤已经算是很不错了,没想到‘田外有田’,福清这一片更高产。”

同样种早稻如何实现高产高效

显然,这样的高产田块并不普遍。数据统计,全省早稻平均亩产保持在420公斤以上,已在全国10个生产早稻的省份中保持第一。

吨粮田,可谓早稻田中“尖子生”般的存在,能从“八山一水一分田”的资源束缚中充分释放出有耕地潜力,如何实现?

“好品种是实现高产的第一步。”专家组成员、福建农林大学教授周元昌介绍,业内做过统计,一个新品种、好品种对单产提高的影响可以占到六成以上。“像‘甬优’系列水稻品种在福建的种植表现很好,它具有茎秆粗硬、耐肥抗倒、病虫害少、适应性强等特点,正常的湿谷产量都在1600公斤/亩左右。”

近年来,福州高度重视早稻新品种选育和示范推广,每年安排早稻新品种展示示范点3~5个,筛选出一批产量高、抗性强、熟期早的优良品种,福清今年重点示范“甬优123”“甬优4949”,为大面积单产提升打下基础。

除了良种,良法同样重要。作为该示范基地的技术负责人,福建农林大学植物保护学院教授何敦春跟进了三年,全过程采取包括控种、控苗、控肥、控水、控药在内的“五控技术”,为水稻保驾护航。现场,何敦春以控种为例详细解释道:“我们团队将传统20~25天的秧龄延长至30~35天,培育出的壮苗移栽后能快速适应大田环境,减少停滞期,比传统技术提早3~4天进入分蘖期,为后续高产打下良好基础。”

丰收密码,自然就藏在科技与天时的交汇中。“今年年景好,尤其是雨水充沛且光照充足,搭配上良种良法,造就早稻高产示范田的好收成。”何敦春说。

同为种粮人怎样年年好收成

一直以来,保障粮食安全,提高单位面积的稻谷产量,是水稻发展的世纪命题。2023年中央一

号文件首次提出“开展吨粮田创建”。

而这样的世纪命题,落在每一位种粮大户身上,还衍生出了“好不好种”“亩均收益多少”等现实问题。

这就导致这片稻田的主人——福清新盛凯生态农业有限公司负责人杨德飞,在每晚入睡前,都会反复琢磨思考田管之道,盼着水稻能如愿生长。

“实在太不容易了!”站在田埂上,杨德飞跟记者谈起种粮经历时,也忍不住感慨其中艰辛,“最初种粮那几年,没经验,病虫害没管好,又碰上干旱,有个水稻基地基本绝产绝收”。正是这段遭遇,让杨德飞咬牙学习,不断请教积累经验,十五年来,耕种土地面积也由百余亩扩张至千亩,亩产也开始翻番式地迅速增长。

探索过程中,政策给予了极大的支持。福州出台了“粮八条”、耕地地力保护补贴、水稻种植保险等政策,构建价格、补贴、保险“三位一体”扶持政策体系。“每亩早稻都有补贴,再生稻每亩320元,我们心里踏实多了。”杨德飞说。

眼见产量稳步提升,杨德飞信心大振,也加入了报名参赛的种粮大户行列。“今年,该项赛事首次以优质、高产、高效三个维度进行综合评分。”福建省种子协会议事长谢特立表示,今年的比赛更看重高效要素,鼓励种植户提高机械化率、减少用工率等,推动农业效率不断提升。

此次竞赛的验收结果预计年底前公布,但品种和技术推广的成效已在田间显现。“今年,参赛片区的水稻品种综合表现很不错,产量有望再创新高。”郭德章介绍,以此为契机,福州还鼓励种植大户进一步连片规模种植水稻,并通过校地合作,把更多的新型实用技术引入田间地头。

另一边,钟长彪驱车赶回晋江后,又马不停蹄地下到田间。晚些时候,他给记者发来了自家与杨德飞家的稻穗对比图,还仔细分析了下二者差别:“我在田间管理上还有进步空间,争取明年更高产!”

福州久久为功写好城区缓堵答卷

(上接1版)

长线突围 提档升级

隧道穿山,长桥卧波。为织就有福之州的途途经纬,2016年起,在市委、市政府的部署下,两轮城区缓堵工程建设陆续启动,共生成项目581个,为城市舒筋展骨。

“2016年至2020年,首轮缓堵项目实施,主要解决城区骨架未成形、拥堵节点多、片区路网缺等短板,通过‘快速快出、接二连三、畅通节点、路口改造、保障人非’等措施,

消除重大交通堵点,畅通片区微循环。”市住建局相关负责人介绍,2021年启动的新一轮缓堵工程,则针对城区进出城交通集中、非机动车交通比例高的特点,重点提升骨干道路功能,完善配套道路等。

翻开榕城缓堵“成绩单”,一个个大小项目“星光熠熠”——

看,二环五四路口改造、新店外环路、北二通道、福泉高速公路拓宽改造、工业北路延伸线南段、尤溪洲南立交改造等重大交通堵点和城区快速路网,实现互联互

通;看,金山绿轴道路工程、塔头七期项目出让地块二配套道路工程、原嘉达纺织地块周边配套道路工程等打通“毛细血管”……

九年砺剑,逐渐升级的出行品质里,福州的路网密度已居全国主要城市前列,在全国主要城市的交通拥堵排名持续下降,城区交通拥堵情况大幅改善,市民出行满意度不断提升。

蓝图铺展 幸福筑路

一张缓堵蓝图,正在城市的车

水马龙间绘就,让脚下的幸福与“方向盘上的获得感”越聚越多。

“围绕福州都市圈发展规划,我们将加速构建福州都市圈60分钟通达、主城区核心区及主城至六个城30分钟通达、主城区内各组团之间20分钟通达、中心城区10分钟上快速路的‘6321’快速通达体系。”市住建局相关负责人说。

据了解,“6321”快速通达体系中,包括前横通道快速化改造、前横闽江大桥建设、工业国货快速化提升、四环线建设等项目。其中,

正加紧前期工作的前横闽江大桥及其接线工程,同样是前横快速通道工程的一部分,计划建设一座跨江大桥及3座互通立交,全长约2.2公里。项目建成后,通道向北可快速通到达新店、连江、琅岐及长乐机场,向南则可便捷连接三江口与滨海新城。

“践行人民城市理念,我们将用好‘绣花功夫’,构建四通八达的快速通行网络,让更多群众实现便捷出行、高效出行。”市住建局相关负责人说。