

# 美关税政策重创日本汽车产业

新华社记者 刘春燕



日本近期公布一系列宏观经济和行业企业二季度数据,显示美

国政府高关税政策重创日本汽车产业,阻碍日本经济复苏。鉴于美

关税对日本经济的负面影响日益

凸显,日本产业乃至整体经济前景

更趋悲观。

日本财务省公布的贸易统计

数据显示,4月至6月,受美国政府

关税政策的影响,日本对美出口连

续3个月同比下降,且降幅呈现扩

大之势。由于美国对从日本进口

的汽车关税税率自4月3日起由原

来的2.5%大幅提升至27.5%,6月

日本对美汽车出口额锐减,同比下

降26.7%。

据《日本经济新闻》报道,6月

日本对美汽车出口降幅最大的是

九州地区,出口量同比减少67.8%

,出口额同比下降76.3%。报道指

出,汽车产业是日本经济核心产

业,辐射范围广泛,出口大降将波

及零部件相关产业,对区域经济造

成打击。

其间媒体和专家评论说,汽车

及汽车零部件出口约占日本对美

出口总额的三分之一,美国对汽车

类产品加征25%关税对日本出口

影响巨大。为了对冲关税政策影

响,日本汽车制造商被迫采取降价

策略,这势必挤压其盈利空间。

日本车企中马自达汽车公司

和斯巴鲁公司对美国市场依赖度

最高,受关税冲击也最为严重。马

自达此前发表财报说,今年第二季

度

公司

国内市场

销量

增长

,但在最

重要的

美国

市

场

销量

下滑

,从而导

致

公司

当季

归母

净利

润

由去

年

同

期

的

498

亿

日

元

转

为亏

损

421

亿

日

元

(1

美

元

约合

147

日

元)

。

丰田

汽

车

公

司

在

美

国

市

场

销

量

下

降

,从

而

导

致

公

司

当

季

净

利

润

由

去

年

同

期

的

498

亿

日

元

转

为亏

损

421

亿

日

元

。

丰田

汽

车

公

司

在

美

国

市

销

量

下

降

,从

而

导

致

公

司

当

季

净

利

润

由

去

年

同

期

的

498

亿

日

元

转

为亏

损

421

亿

日

元

。

丰田

汽

车

公

司

在

美

国

市

销

量

下

降

,从

而

导

致

公

司

当

季

净

利

润

由

去

年

同

的

498

亿

日

元

转

为亏

损

421

亿

日

元

。

学家伊藤笃认为,日本车企“降价保出口”策略显著挤压利润空间,或将拖累日本实现工资与物价上涨的良性循环。

日本经济新闻社日前对10位民间经济学家的最新经济预测进行了调查。其中6位经济学家认为,三季度日本经济将陷入负增长。平均结果显示,由于美国关税政策对出口的影响将进一步显现,三季度出口下滑或将拖累实际GDP环比下降0.1%,按年率计算降幅为0.6%。

媒体和专家普遍认为,三季度起,美国关税政策对日本经济的负面影响会更加明显。日本第一生命经济研究所首席经济学家永滨利广表示,鉴于2018年美国总统特朗普第一任期加征关税导致当年第三季度起日本经济出现负增长并陷入衰退,各方对日本当前经济走势及风险仍需高度关注。

内阁府认为,美国关税政策不仅将直接导致日本对美出口下降,其他国家对美国出口减少也将间接拖累日本,令日本对这些国家中间产品的出口减少。

内阁府日前发表年中经济预测,将2025财年(2025年4月至2026年3月)实际经济增长预期由1月份的1.2%下调至0.7%,认为受美国关税政策及全球经济减速等因素影响,本财年个人消费、设备投资和出口增速都将放缓。

(新华社东京8月18日电)

英国非政府组织“债务正义”近日发布的一份覆盖88个经济体的研究报告显示:2020至2025年间,低收入国家39%的外债偿付流向中国之外的商业贷款机构,34%流向国际多边机构,而流向中国的偿债规模仅占13%。报告明确指出,在有关全球南方债务危机的各类报道中,中国常常被描述为所谓“最大债权方”,但事实并非如此。

报告用典型案例揭示了部分债权方在债务追索中的强硬姿态:矿业巨头嘉能可不愿给予乍得任何债务减免,英国渣打银行等债权人未能与赞比亚达成减债协议,汉密尔顿储备银行拒绝斯里兰卡债务重组方案并坚持在纽约州法院起诉……不难发现,这些商业贷款机构主要来自美西方。“债务正义”相关负责人认为:“西方将非洲债务危机归咎