

闽侯聚势成链 产业发展气势如虹

本报记者 谭湘竹 通讯员 苏枫 范志凤 陈从玥

夏日,走在八闽首邑这片发展热土,比天气更火热的是建设者们干事创业的激情:风光秀美的龙祥岛上,闽江干流防洪提升工程(福州龙祥岛段)建设如火如荼,项目在大幅度提升防洪标准的同时,植入骑行步道,打造水利功能和居民休闲功能并重的生态治理样板;在“汽”势磅礴的东南汽车城,福建奔驰二期项目建设取得阶段性成果,福州六和金属科技有限公司副车架生产项目一期投产,一个个龙头企业在闽侯聚势成“链”,带动了上下游产业的发展。

作为八闽首邑,闽侯县牢记习近平总书记殷殷嘱托,坚持“3820”战略工程思想精髓,紧密结合机制活、产业优、百姓富、生态美的目标指向,加快融入主城区建设新闽侯,全方位推动县域经济社会高质量发展。

扬帆行致远,奋楫敢为先。让我们从一个火热的项目现场,感受八闽首邑的发展脉动。



闽江干流防洪提升工程(福州龙祥岛段)。

闽江干流防洪提升工程(福州龙祥岛段) 防洪功能与生态效益兼得

【项目点击】

炎炎烈日下,记者来到位于闽侯县祥谦镇的龙祥岛上,近百名工人马不停蹄地投入紧张施工。一段段加固的防洪堤就是这几个月来工人们辛勤劳作的成果。

祥谦镇龙祥岛防洪堤是始建于20世纪70年代的土堤,防洪标准为24年一遇,堤顶宽仅3米,受洪潮影响,堤岸崩塌严重。为提高防洪标准和支持生态岛建设,闽侯县将该防洪堤加固工程列入闽江干流防洪提升工程(福州段)实施,属于国家150项重大水利工程之一。

“工程在现有防洪岸线的基础上进行防洪堤内外坡挡墙浇筑、防洪堤基础处理、水闸基础施工等,下一步将进行堤身填筑、生态护坡、水闸上部结构施工,建成后防洪标准将从24年一遇提高到50年一遇。”龙祥岛项目施工现场负责人告诉记者。

闽江干流防洪提升工程(福州龙祥岛段)主要建设内容为提升改造堤防13.434千米,起点位于祥谦镇龙祥岛西侧禄家村附近,向东经过江中村及螺洲大桥,最终在禄家村附近同起点闭合,同时重建江中水闸1座,管理房1座。

“工程在2024年11月25日动工,已完成投资6450万元,预计2027年5月完工。”该项目施工现场负责人介绍。

【闽侯亮点】

沿着龙祥岛上的环岛路行走,蜚蜚三五成群从脚边爬过,不时有白鹭在水面上飞过。

“水利工程建设与龙祥岛的保护和开发并不矛盾,该工程最大的亮点就是防洪功能与生态效益兼得,达到防洪防汛、生态保护和经济效益的‘多重丰收’。”闽侯县水利局相关负责人告诉记者,为支持龙祥岛的生态建设,防洪堤的加固迫在眉睫。“此次施工在现有防洪岸线的基础上打造环岛堤防,是龙祥岛历年来规模最大、最全面的一次水利基础设施提升工程。”

同时,该工程致力于打造生态治理闽侯样板。在工程建设的同时提升居民生活休闲的品质。

“该工程不仅兴修水利,同时采用堤路结合方式,在堤坝上植入骑行步道,堤顶内侧设路灯,将原有堤顶道路全线拓宽至6米,改善了龙祥岛现有交通和景观,为龙祥岛打造旅游休闲度假区打下基础。”闽侯县水利局相关负责人说。



闽侯滨江新城。王立强摄

福建奔驰二期项目 带动千亿级新能源汽车产业集群

【项目点击】

来到位于东南汽车城的福建奔驰汽车有限公司二期项目现场,机器轰鸣,施工人员干劲十足……该项目位于闽侯县青口镇,项目新增总建筑面积约10.23万平方米,主要建设焊装二车间、分拣车间、电池仓库、焊涂连廊等,同时利用厂区内现有厂房,集成改造现有焊装、涂装、总装车间生产线及相关辅助生产设备,并改造和增设厂内公用动力辅助设施。

项目建成后,随着新一轮的技术升级和设备更新,还将大幅提升园区汽车产业的智能化、网联化发展水平,带动东南汽车城进一步发展崛起,形成千亿级新能源汽车产业集群,助推福建汽车工业开创新局面、再创新辉煌。

据介绍,随着二期项目的启动,福建奔驰将坚持技术创新驱动,推动绿色可持续发展,积极践行责任担当,进一步增强综合实力,不断为消费者提供优质产品与服务,在加速向高质量发展迈进的同时,助力福建汽车工业的产业升级和长期发展。

【闽侯亮点】

据了解,福建奔驰二期项目于2024年9月开工建设,这不仅是奔驰公司自身发展的里程碑,也是我省汽车工业发展的标志性节点,将带动东南汽车城进一步形成千亿级汽车产业集群,成为我国东南地区标杆型的产城融合标准示范区。

福建奔驰产品体系健全完善,是梅赛德斯一奔驰集团在亚太地区唯一的商务车生产基地。“福建奔驰的龙头引领作用显著。作为行业引领者,该项目落地投产后,将全面带动汽车产业链强链延链补链,为打造两岸制造业高质量发展示范基地注入强劲动能。”闽侯县工信局相关负责人说。



福建奔驰汽车有限公司二期项目加速建设。



全国各地的客商在福建奔驰汽车有限公司参观考察。

福州六和金属科技有限公司副车架生产项目 链式发展“汽”势如虹

【项目点击】

日前,记者在位于东南汽车城的福州六和金属科技有限公司生产项目现场看到,一座现代化的标准厂房赫然矗立。目前,六和金属科技一期项目已建成并投入试生产,二期项目于今年3月开工建设,目前正在安装钢构、彩板,计划9月份完工。

福州六和金属科技有限公司是福州六和机械有限公司为了新能源汽车零件轻量化要求而设立的企业。目前,六和机械产品畅销美国、英国、加拿大等国。“今年的订单数量较去年同期增加8%。”该公司相关负责人告诉记者,今年企业海外订单量依旧呈现上升趋势,企业发展信心更足了。

狭路相逢,创新者胜。在发展前行的道路上,六和机械紧紧抓住了“创新”之手,以产品之“新”换来客户青睐,让企业在激烈的市场竞争中始终木秀于林。

据介绍,福州六和金属科技有

限公司副车架生产项目位于华擎地块,项目总投资3亿元,主要建设生产车间厂房和相关配套设施。项目购置自动化低压生产设备、智能化设备、数控综合加工机、专用机、检测实验等先进设备。

“该项目将为公司发展注入新鲜血液,目前我们已建成副车架和轮边电机壳体低压及加工生产线4条,形成年产能5万台新能源汽车铝合金副车架和电机壳体,新增产值1.5亿元。”福州六和金属科技有限公司负责人告诉记者,该项目投产以来,为福建奔驰纯电动大G车型生产轮边电机壳,采用三合一整体一次性成型工艺取代常规多零件组焊焊接工艺,目前年订单3.5万套。

今年3月,福州六和金属科技公司启动了该项目的二期厂房建设,新建加工车间2个、压铸车间2个,配备自动化低压和高压生产线、智能化加工设备及配套设施,目标产能聚焦新能源汽车铝合金产品。

【闽侯亮点】

福州六和机械成立于2000年,是一家从事汽车底盘系统、动力系统、工程机械等金属零部件研发和生产的专业制造企业。

在企业的“链式”发展之路上,福州六和机械坚持勇于创新、换道超车的思维。“2000年,企业作为东南汽车公司配套零件供应商落户闽侯青口镇,生产铸铁件的转向羊角、制动盘、轮毂等单品及装配零配件,主要为东南汽车公司、金杯汽车公司提供汽车底盘零配件。”企业相关负责人说,六和机械的几次转型至关重要,2005年起,六和机械积极开发非车类零件市场,研发生产空调压缩机部件、水泵部件、农业机械、工程机械类零件。

“2018年,六和开始发展铝件产品,以配合整个汽车行业的轻量化转型。其中,为日产汽车生产的无级变速箱、油泵盖等零件由铁质改为铝质材料,重量减少50%。”上述负责人表示,随着新能源汽车的兴起,六和机械将重点开发汽车轻量化产品,推动产业链协同发展。如今,园区现有六和全资企业4家和持股企业3家,通过企业集聚推动东南汽车城延链补链强链,已形成新能源汽车零件相对完整的自主生产或由关系企业组合的产业配套体系,聚焦新能源汽车领域,完善从整车制造到配套服务的全产业生态。

除了汽配企业“强筋壮骨”,在扶引龙头企业方面,闽侯也动作频频。在东台产业园,东南汽车二期项目正快马加鞭推进,拟建设车架焊涂车间、车间生活区、联合动力站房、改装车间等,引进前处理电泳、机械化输送、机器人等先进工艺设备;福建奔驰汽车有限公司新能源商务车平台项目于去年9月开工,将新建一座焊装车间,用新的工艺设备升级涂装和总装车间……

“龙头企业的带动效应强大,上下游产业链就地转化对龙头企业及配套企业来说是双赢。”青口汽车工业园区管委会相关负责人表示,近年来,东南汽车城持续延链补链强链,加大对福建奔驰、东南汽车等产业“链主”企业的扶持力度,支持六和机械、爱德克斯等配套企业增资扩产,推动本地配套率超30%。

“下阶段,我们将持续推进东台、兰圃等产业平台开发建设,强化福建奔驰、东南汽车等项目带动效应。同时,坚持‘链长+招商专员’模式,主动出击、精准对接,引入更多优质项目近地配套,打造汽车产业链。”青口汽车工业园区管委会相关负责人说。



福州六和金属科技有限公司副车架生产项目车间内,技术人员正在加工汽车零部件。



东南汽车城