

市政府与市政协召开重点提案办理协商会 为营商环境优化把脉开方

本报讯(记者 蒋雅琛)昨日,市政府、市政协联合召开“关于聚焦营商环境结构性短板,争创全国营商环境标杆城市的建议”重点提案办理协商会,助推建议进一步转化落地。

民进福州市委会提交的重点提案指出,近年来我市营商环境建设持续发力,一体化政务服务能力总体指数升至“非常高”等级,进入全国重点城市第一梯队,但对标市场主体的需求仍有不小距离。建议通过实施营商环境优化专项行动、以“整体政府”理念推动政策落地实施,聚焦“高效办成一件事”、建设合作共赢的国际化投资环境,强化生产要素全链条供给等举措,进一步优化营商环境,为经济发展提供强有力的软环境支撑。

会上,市工商联(市效能办)、市金融办、市发改委、市数据管理局、市人社局、市市场监管局、市行

政服务中心管委会等部门负责同志介绍了提案办理情况及下阶段继续落实提案建议的措施。与会政协委员围绕市级财政产业奖补资金“直拨兑现”,清理拖欠民营企业账款、打造法治化营商环境、加强政银企融资对接等营商环境“小切口”关切问题作交流发言。

会议指出,该重点提案选题精准及时,建议切实可行,高度契合我市发展实际。提案承办相关单位要扎实做好提案建议转化落地“后半篇文章”,针对营商环境短板弱项,切实将提案建议转化为政府部门的具体工作举措。希望市政协和广大委员继续开展好“优化营商环境委员在行动”活动,为争创全国营商环境标杆城市建真言、谋良策、出实招。同时主动当好福州营商环境的“宣传员”,向界别群众和社会传递福州的诚意与潜力,为福州建设现代化国际城市进一步凝心聚力。

市政府与市政协召开专题协商会 为海洋经济发展提供金融支撑

本报讯(记者 蒋雅琛)昨日,市政府与市政协联合召开专题协商会,围绕“发展蓝色金融,培育海洋新质生产力”议题展开深入交流,推动建议落到实处。

市政协人口资源环境委员会和民革福州市委员会前期通过调研、座谈、征求意见等,形成关于专题协商课题的调研报告。报告指出,近年来我市蓝色金融政策体系制度框架不断完善、产品服务持续创新、产融对接逐步深化,但仍有进步空间。市政协建议,全周期提速重大项目落地投产,高质量对接海洋产业发展需求,推动金融工具供给侧产品创新,筑牢蓝色经济可持续发展基础,助力海洋经济发展示范区能级跃升。

随后,市委金融办、市金控集团、福建海峡银行相关负责人与政协委员围绕蓝色金融标准制定、金融服务模式创新、引导在册渔船参保等方面工作的开展进行互动交流。

会议充分肯定课题组的调研成果和委员们的意见建议,要求各方提高站位,拉高标杆建设全国海洋经济发展示范区。市直部门应加快吸纳转化调研报告及会议意见,建立成果转化机制,共同推动我市蓝色金融发展迈上新台阶。市政协也将继续发挥联系广泛、智力密集的独特优势,深入调研,提出针对性、可操作性的建议,为我市海洋经济高质量发展提供有力支撑,为加快建设现代化国际城市贡献力量。

《福建省平安建设条例》下月起施行 11个领域被列为重点治理内容

本报讯(记者 赖志昌)记者从省政府新闻办昨日召开的新闻发布会上获悉,《福建省平安建设条例》将于9月1日起施行。

《条例》分为七章,共五十三条,主要围绕健全平安建设工作机制,加强基层社会治理体系建设,构建平安建设共建共治共享格局,建立责任监督考核机制等方面作出规定。

《条例》明确,各级各部门要强化法治思维,推进信访工作法治化和矛盾纠纷化解法治化;每年3月为平安福建宣传月,全面加强法治宣传教育。

《条例》首次明确平安建设的主要任务和平安建设主管机构的职

责,进一步明确了各级人民政府和各相关部门在基础建设、风险防控、重点领域治理、社会参与等方面的职责任务,推动各方形成齐抓共管合力;进一步优化平安建设责任体系,对考核奖惩和责任追究作出规定,推动平安建设考核评价机制更加科学有效。

《条例》聚焦平安建设中存在的重点难点和影响群众安全感的突出问题,明确将常态化开展扫黑除恶、打击治理电信网络诈骗、金融风险防范和处置、校园及周边安全管理、沿海及海上治安管理、铁路护路联防等11个领域作为现阶段重点防治和专项治理内容。

福州海关6年签发15.65万份 中国—东盟“升级版”原产地证书

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 余福坤)记者昨日从福州海关获悉,《中华人民共和国与东南亚国家联盟关于修订<中国—东盟全面经济合作框架协议>及项下部分协议的议定书》已生效6年。截至7月31日,福州海关累计为企业出口货物签发中国—东盟“升级版”原产地证书15.65万份,企业出口享惠金额累计818.29亿元;放行自东盟国家进口享惠货物601.38亿元,帮助企业实现进口税收优惠约37.21亿元。

近年来,随着福建制造产品出口东盟的货运总量持续攀升,《升

级议定书》不断释放通关简化、关税减让等制度红利,助力闽企赴东盟国家拓展新市场。今年前7个月,福州海关累计签发中国—东盟“升级版”原产地证书1.79万份,同比增长4.53%。

与此同时,闽企积极参与中国与东盟产业链、供应链融合互补,在农业、锂电等上下游协作紧密,形成“中国技术+东盟市场”的优势互补格局。其中,位于福州的中印尼“两国双园”项目已成为跨境产业链、供应链的标杆,双边共有70多个、超930亿元合作项目转化落地。

马尾造船85000吨级 新型多用途船交付 系全球同类型船舶中规模最大

本报讯(记者 颜澜萍)21日,福建船政旗下马尾造船建造的第二艘85000吨级新型多用途船(MW466—2)交付,较合同期提前4个月。

该船是目前福建船政承建的最大新型多用途船,也是全球同类型船舶中规模最大的新型多用途船,总长225米,型宽36米,型深21.05米,设计吃水10米,结构吃水14.5米,载重量约85000吨,服务航速15.5节,具备运输纸浆、集装箱和新能源汽车等

多种货物的能力,适应性强、装卸效率高。环保方面,该船配备高压SCR系统和开式脱硫塔,其能效水平满足EEDI第三阶段要求,并低于基线50%,经济性显著。

该船是中信金租、中远海特与福建船政三方合作的又一重大成果,不仅为后续30艘粮食运输船建造积累经验,也体现了各方在绿色金融、高端制造与航运运营方面的协同优势。

在中国式现代化建设中奋勇争先

奋力打造现代化国际城市重要示范窗口 ——访台江区委书记孙利

本报记者 颜澜萍

闽江之畔,潮涌帆劲。今日的台江,不仅有历史街区的烟火氤氲,更有现代商圈的活力奔涌。今年是习近平总书记在福州工作期间确定建设现代化国际城市发展目标30周年,台江区委书记孙利接受本报记者专访时表示:“台江区将锚定奋力打造‘现代化国际城市重要示范窗口’的目标,努力在全省、全市发展大局中奋勇争先、多作贡献。”

习近平总书记在福建福州工作期间,曾62次到台江区调研指导工作,作出“要以‘一切为了人民’作为城市建设的根本出发点”“请给群众捎个话,政府会把好事办好”等重要论述。“总书记的殷切嘱托,成为台江跨越发展的‘根’与‘魂’。”孙利说,三十年来,台江区上下牢记嘱托,感恩奋进,一任接着一任干,努力把习近平总书记擘画的宏伟蓝图变为美好现实。

经济发展实现跨越提升。地区生产总值连续跨越7个百亿元台阶,增长至2024年的787.7亿元,三产占比超92%,高端百货和酒店业态数量与分布密度跃居全省前列,“苏万宝”等省级示范商圈日益繁荣,销售额亿元以上商贸企业超200家,勾勒出商贸服务业强区的鲜明轨迹。金融业税收占全省的四分之一,30家银行总部和区域总部、1000多家金融类金融机构扎根台江,集聚发展,共富金融台江创建中心、福州数字金融审执中心、福州科创金融服务中心等一批重大金融平台落地见效,现代化国际城市金融中心的特色更加彰显。

城区面貌焕发时代新颜。781

万平米的成片危旧房改造让“纸褙台江”成为历史,荣膺全省城乡建设品质提升绩效优等区,苍霞新城老旧小区改造提升项目获评中国人居环境范例奖。7座过江大桥架起发展动脉,“三横十纵”路网织密民生福祉,闽江北岸夜景工程等一批城市建设、园林绿化景观加速形成,描绘了

宜业、宜居、宜乐、宜游的动人图景。

民生温度直抵群众心坎。民生支出占比从63.55%升至83.38%,“长者食堂+学堂”全覆盖温暖银发岁月,集团化办学办医让优质公共服务更加可感可及,“五事工作法”入选全国优秀社区工作法,一件件为民实事的完成让“民生清单”一步步变成“幸福账单”。

更高起点再出发,台江如何续写精彩?“我们将深入学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神,永葆‘闯’的精神、‘创’的劲头,‘干’的作风,努力在现代化国际城市建设中展现台江担当、实现更大作为。”孙利表示。

以“产业升级”夯实发展根基。深耕金融“五篇大文章”,持续做强金融“三大中心”,推动金融更好服务于实体经济;大力发展总部经济、商圈经济、文旅经济、首店经济、夜色经济,着力向供应链运营中心和区域性消费中心转型,奋力打造

现代化国际城市的金融商贸中心。

以“绣花功夫”雕琢宜居样板。加大城市更新谋划推进力度,统筹开展公共空间环境综合整治、城市基础设施建设,推动城市结构优化、功能完善、品质提升,加快建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城区。

以“为民情怀”厚植民生福祉。始终把人民群众的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点,用心用情用力办好民生实事,持续推动集团化办学办医走深走实,深化居家社区养老服务改革,努力打造教育强区、健康台江、全龄友好型城区。

“发展是场持久战,拼的是定力,靠的是实干。”孙利表示,“我们将坚持‘3820’战略工程思想精髓,用好‘四方法一机制’,树立鲜明的基层导向、一线导向、绩效导向,激励全区党员干部比学赶超、争优争先争效,努力在中国式现代化建设中奋勇争先!”

从“有脚不踏官坞角”到“中国海带之乡”—— 一个小渔村的30年逆袭之路

本报记者 冯雪珠

一个十里八乡出了名的贫困渔村,发展成享有“中国海带之乡”美誉的富裕渔村需要多少年?连江官坞村的回答是30年。

眼下正值海带育苗季,站在育苗室里,老支书林哲龙回想起官坞村30年的变迁,无限感慨:“官坞村的巨变是踩在了福州向海进军的时代风口,也是海上福州建设的生动缩影。”

改革之路:村办企业破困局

1994年是林哲龙记忆中最难忘的一年。

那一年是暖冬,官坞村70%的海带苗烂在水里。为了不影响第二年的收成,当时还是村支书的林哲龙咬着牙联合村民一起凑钱,包飞机从山东买苗。

也是这一年,林哲龙了解到,时任福州市委书记习近平同志提出了建设“海上福州”战略构想,在我市沿海城市中率先发出“向海进军”的宣言。他立马感觉到,官坞村将迎来发展的时代机遇。

当时的官坞村还是贫穷落后的偏远小渔村,地处黄岐半岛,人们笑称“有脚不踏官坞角,有女不嫁官坞男”。渔民靠天吃饭,海带养殖面积少、产量低,海带能不能卖出去,大部分靠运气。

穷则思变。彼时正值国家大力发展战略企业,1995年林哲龙带着全村以村委会名义,创办了村集体企业连江官坞海产开发有限公司,他任董事长兼总经理,其他村“两委”干部任厂长、车间主任等,开启海带育苗、养殖、加工自主之路。

村集体办企业不是一件小事。当时很多村民思想还没解放,企业要建冷库,有村民疑惑:“建冷库干什么?用来放地瓜藤?”

“学习他人的经验,改变自己的观念。”林哲龙回忆道,为了办好企业,村“两委”干部北上浙江、山东,南下泉州,学习村办企业经验,逐个攻克难题。



工人正在腌制加工官坞海带。

本报记者 池远摄

办企业要有资金,村民便集资入股,凑够了100万元;要有人才,村里就高薪聘请国企技术专家,全省5个权威海带育苗技术员中,4个被官坞请进村;要有市场,村“两委”干部公文包里装着海带,天南海北一点一点开拓市场……

有了村办企业,海带养殖面积增大了,海带销路更有保障了,村民也增收了。但是,这些只是量变,探索还在继续。

创新之路:培育良种闯四海

育苗室里,肉眼看不见的海带孢子已经离开海带母体,附着在育苗池白色苗绳上。两周后,这些孢子就会长成肉眼可见的小海带苗,预计国庆前后就会运到北方海域“安家”。

今年育苗,林哲龙格外高兴,因为去年10月,新品种“无边海带”培育成功,让公司的“国家级海带良种场”招牌更加闪亮。今年,连江官坞海产开发有限公司计划育苗30万片,其中新品种“无边海带”占20万片。

“传统海带加工过程中往往会产生45%左右的边角料,造成人力和物力浪费。”林哲龙说,“无边海带”生长速度快、产量高、品质好,是海带精加工的优质原料,而且整片利用率可达85%以上,高出传统海带30%。

去年,鲍鱼、海参价格下跌,官坞村海带养殖也受到冲击。“海带养殖依旧有市场,但是需要改变养殖方式和养殖品种。我们去重庆考察,发现当地有23万多家火锅店,就算一家店一天消化掉我们一斤海带,总量也是很大的。”

经过30年摸索实践,该公司已经培育出“黄官1号”“黄官2号”两个国家级水产种业优良品种以及6个海带新品系。公司每年可生产海带苗30万片,占全国海带苗总产量的50%,成为全国最大海带育苗基地。

更让官坞人骄傲的是,“官坞”海带苗目前供应日本、韩国、朝鲜、俄罗斯等4个国家以及中国辽宁、山东、河北等9个省,改写“北苗南运”历史。

转型之路:多元发展拓市场

新品种“无边海带”已经开始育苗,但林哲龙还有心事。

“福建目前有100多家海带加

工厂,60%以上还要到北方购买海带原料。”林哲龙说,北方海带质量相对较好,适合精加工,南方海带大多用作鲍鱼、海参的饵料。

去年,鲍鱼、海参价格下跌,官坞村海带养殖也受到冲击。“海带养殖依旧有市场,但是需要改变养殖方式和养殖品种。我们去重庆考察,发现当地有23万多家火锅店,就算一家店一天消化掉我们一斤海带,总量也是很大的。”林哲龙告诉记者,现在海底捞也在用连江的海带,海带市场正在不断拓展。

俗话说,不要把所有鸡蛋放在同一个篮子里。为了提高抗市场风险能力,官坞村努力引导渔民多元化养殖,比如养殖鲍鱼、牡蛎等,同时开展近海捕捞等生产活动,并为渔民提供资金对接、信息支持、精准安排优质海域等支持,助力他们转型升级。已有渔民开始养殖牡蛎等海产品,去年取得不错收益。

大胆开拓、重视创新、勇于改变,这是一个渔村的现代化之路,也是福州向海图强的生动缩影。

福州去年向海掘金超3400亿元

本报记者 冯雪珠

向海进军,欣欣向荣。今日福州,从海岸到海上,从深海到远海,海洋“聚宝盆”深度开发,海洋经济全面发展,呈现崭新气象。2024年全市海洋生产总值超3400亿元,在全国地级市中位列第三。

在海岸,福州积极探索养殖海权改革,通过海域“三权分置”,明晰了海域产权主体,推动海域资源配置利益最大化。

得益于养殖海权改革,位于福州市沿海东北端的罗源县鉴江镇不仅解决了长久以来渔民之间的海权纠纷,还推进了海上养殖设施升级改造。去年养殖户尤昌祥拿到海权证,心里踏实多了,一口气下了200万粒鲍鱼苗,比前几年都多。

同样在海岸,福州打造临港工业先进制造业集群,2024年全市临港规上工业总产值超7500亿元,建成全球最大烷烃一体化生产基地、全球唯一完整布局“锦纶-6”八道产业链的产业园区。

离海岸线不远的兴化湾海面上,一座座白色风电机组矗立,巨大的叶片徐徐转动,将海风化作电能。世界级海上风电产业集群在这里崛起,下线全球最大26兆瓦级海上风电机组,建设全国首个国家级海上风电研究与试验检测基地。

挺进深蓝,福州下水12台(套)深远海养殖平台,不断突破耕海牧渔的边界。在长乐长屿岛,恶劣海

况曾让渔民望洋兴叹,只能舍近求远,北上宁德养大黄鱼。2020年,离开家乡多年的王开木决定回到家乡长屿岛,投资建设深远海养殖平台,在家乡8级风浪中建设“海上粮仓”。去年4月“航宇一号”投入使用,订单纷至沓来。今年5月,他又投资“航宇二号”,继续掘金“蓝色聚宝盆”。

逐梦远洋,福州打造福州(连江)国家远洋渔业基地,打开链接世界海洋的窗口。今年福州远洋渔船

夏季集中返港自5月底开始到7月初结束,共37艘次远洋渔船自印度洋返航,满载进口渔获15721吨,货值超1亿元。

福州向海进军,不仅在空间上不断拓展,也在技术上不断突破——全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福州获得成功,全球首个用废弃牡蛎壳制造的骨填充材料在福州研发成功……做好“海”的文章,福州一直在努力。

牢记嘱托砥砺前行三十载
加快建设现代化国际城市