

## 习近平将出席2025年上海合作组织峰会并举行有关活动

新华社北京8月22日电 外交部发言人8月22日宣布:2025年上海合作组织峰会将于8月31日至9月1日在天津举行。国家主席习近平将主持上海合作组织成员国元首理事会第二十五次会议和“上海合作组织+”会议并发表主旨讲话。峰会期间,习近平主席还将为与会领导人举行欢迎宴会和双边活动。

福州机场和地铁捷报同传  
机场二期飞行区跑滑系统完工,滨海快线通过竣工验收

本报讯(记者 吴桦真 林榕昇 通讯员 冯榕钦)记者昨日探访福州长乐国际机场二期扩建工程现场时获悉,这一牵动区域航空枢纽升级的重大项目已全面进入建设高峰期。目前飞行区跑滑系统率先完工,全部道面工程将于年底完工,转入精装修阶段的T2航站楼也在持续解锁“新看点”。

在T2航站楼内部,一处处精心打磨的设计细节开始释放独特魅力。最引人注目的,当属贯穿航站楼中庭的吊顶系统——以福州传统马鞍墙为灵感的白色与木色横向条板,如同被时光梳理过的波浪,在30米高的空间内舒展延伸。据介绍,条板间距都经过精心计算,夏季可遮挡约60%的阳光直射,冬季允许约40%的自然光进入,在避免眩光的同时,可降低约15%的空调能耗。

三道弧形天窗更是吊顶设计的点睛之笔。项目负责人介绍,天窗沿航站楼平行排列,与横向条板形成经纬交织的格局。正午时分,阳光透过条板间隙洒落下来,在地面上投射出随时间推移而流动的光影,宛如闽江水面的粼粼波光。更巧妙的是,天窗弧度与“丝路帆远”主题呼应,当旅客从值机岛走向安检区时,抬头可见条板排列密度逐渐变化,感受“帆船远航,渐入天际”的意境。

在吊顶制高点,一组由上千个LED灯珠组成的大型装饰结构正在调试。据了解,每当夜幕降临,灯光就会透过半透明的膜材漫射开来,与木色条



▲福州长乐国际机场二期扩建项目加速推进。  
(冯榕钦供图)

▲福州长乐国际机场二期扩建项目效果图。  
(冯榕钦供图)

板形成冷暖对比,既像闽江夜色中的渔火,又似古厝屋檐下的灯笼。“我们做了23版灯光方案,最终选择用3500K暖色灯为主色调,搭配可调节的动态光效,让旅客在不同时段都能感受到舒适的视觉氛围。”负责精装修的设计师说。

“目前,T2航站楼钢结构屋盖已完成合龙,屋面及幕墙工

程全部完工,预计春节前完成精装修工程。”项目负责人介绍,以打造展示福州城市气质的“空中会客厅”为目标,T2航站楼的吊顶设计饱含巧思。例如,横向条板的木纹选用来自闽江流域可持续林业的杉木形态,其纹理自带山水纹,与马鞍墙造型形成“刚柔相济”的隐喻;条板连接处的金属节点,暗

藏福州传统榫卯结构的现代表达,既能保证结构稳定性,又能呈现工艺之美。

据悉,福州机场二期扩建工程建成后,将满足年旅客吞吐量3600万人次、货邮吞吐量45万吨的需求。T2航站楼的设计巧思,无疑为这场“枢纽升级”注入更多人文温度。

又讯 22日,福州地铁集团

传来喜讯——滨海快线工程通过竣工验收,已满足初期运营评审条件。

为确保验收工作专业权威,本次验收成立了滨海快线竣工验收委员会,设立多个专业小组,分别对工程实体、系统设备及内业资料开展了系统细致的现场检查与核验。在竣工验收会议上,建设、施工、监理、勘察、设计单位代表分别对工程情况以及验收情况进行了汇报。经与会省市主管部门及各参建单位讨论后评定,滨海快线满足竣工验收条件,工程质量合格、资料齐全,同意通过竣工验收。

滨海快线自建设以来,得到省市多个部门的高度重视和大力支持。福州地铁集团表示,将全力推进滨海快线初期运营前的安全评估工作,并根据评估意见持续完善提升,力争早日实现载客运营,为广大市民和往来旅客提供便捷、舒适、高效的机场快线服务。

滨海快线起于福州火车站,经福州主城区、滨海新城、长乐国际机场,终至临空经济区。线路联系福州主副双城,开通后可实现福州中心城区至滨海新城30分钟通达,福州火车站至长乐国际机场40分钟内通达。



扫码  
查看滨海  
快线相关  
信息。

福州13个项目  
入选全省先进级智能工厂名单

本报讯(记者 颜满萍)近日,福建省工信厅发布2025年先进级智能工厂项目名单,全省共有67个项目上榜,其中福州有13个项目入选。

此次福州入选的项目涉及钢铁、纺织、新型显示等多个领域,包括福建大东海实业集团有限公司的“高端精品钢铁产业补链智能工厂”、福州恒美光电材料有限公司的“基于数智化深度融合的偏光片智能工厂”、福建省万达汽车玻璃工业有限公司的“基于柔性化制造的特种玻璃智能工厂”、福建东龙针纺有限公司的“经编染整智能工厂”等项目。

据悉,福建省在企业层面按照“基础级智能工厂—先进级智能工厂—卓越级智能工厂—领航级智能工厂”梯度培育体系实施智能化改造。

福州至菲律宾  
两条货邮航线开通

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 福关宣)22日凌晨,一批共计15.82万票、重达16.28吨的跨境电商货物在福州海关所属榕城海关完成验放后,在福州长乐国际机场搭乘邮政货机运往菲律宾,标志着“福州—马尼拉”“福州—克拉克”两条国际货邮航线开通。

据悉,该航线计划每周执飞5班,其中周五、周日飞往马尼拉,周一、周三、周六飞往克拉克,实现对菲律宾主要物流节点的全面覆盖。

“在榕城海关驻邮局办事处的前期准备和现场保障下,货物的申报和通关环节十分顺畅。新航线可将运输时限压缩至3个小时,极大提升物流效率。”中国邮政速递物流股份有限公司福州市分公司寄递事业部副总经理王耀荣点赞道。

此前,福建与东南亚地区的跨境电商货物主要依托厦门至马尼拉的“丝路海运”电商快线进行运输。“福州—马尼拉”国际货邮航线的开通,不仅有效满足福州及周边地区的跨境电商运输需求,也为本土高端制造业产品出海提供更高效的物流解决方案。

为保障新航线货物顺利通关,榕城海关提前与机场及邮政企业对接,通过建立关企服务群、开展政策宣讲等方式加强协作,实施驻点监管、即到即验等便利措施,并根据航班计划灵活调配人力,实现货物通关“零延时”。同时,海关强化科技应用,借助同屏比对、智能审图等非侵入式查验手段,依托信息化系统、智能卡口和智能关锁等智慧监管模式,提升货物验放效率。

海峡两岸青年  
共话工艺传承与创新

台湾青年参观罗源滨海玉石文化城。本报记者 原浩摄

本报讯(记者 唐蔚婧)8月21日至25日,第十三届海峡青年荟·海峡两岸(福州)青年创意(工艺)交流周在榕举行,汇聚两岸青年嘉宾、工艺专家、文创从业者逾百人。

本次活动以“潮涌闽台·创艺共生”为主题,聚焦“传统工艺+数字科技+产业赋能”,不仅设立罗源文创、台湾文创、两岸融合三大展区,还邀请两岸专家分享工艺创新与产业转化经验,并组织两岸青年走进罗源县后溪溪尾历史文化街区、三坊七巷等地,体验畲族竹竿舞、非遗手作,了解闽台文化共通基因与福建地域特色。

在罗源滨海玉石文化城的台湾文创展区,玻璃工艺师林瑜靓带来多件玻璃艺术作品,其中一件格外引人注目——以“如”字为象形骨架,幻化成一条腾挪的龙,既承载龙年的寓意,又融合汉字的形态美与传统文化的象征意蕴。林瑜靓说:“海青荟是一个很好的平台,能让更多台湾青年来到大陆,和同道中人切磋技艺、了解彼此。”

“这是我刚学漆艺时的作品,把它从台湾带到福州,就像‘回娘家’。”台湾中华优秀文化交流协会秘书长姚旭展此次带来两件木质漆器。对他而言,这不仅是展品,更是一段跨越20余年的心路回响。他告诉记者,台湾漆艺与福州漆艺渊源深厚,技艺、材料、理念交融,“这些年来,两岸工艺师的作品都在不断进步。通过这样的机会,大家可以观摩、切磋,相信未来在中华优秀传统文化的推广上会更加深入。”

台湾中华优秀文化交流协会理事长许耿修表示,两岸同根同源,青年在陶瓷、石雕等领域的探索,与罗源玉雕、畲族非遗的传承创新一脉相承,“希望通过此次交流,两岸青年在技艺切磋中加深了解、在文化共鸣中凝聚共识,让中华优秀传统文化焕发新活力。”

提升规划水平 精心组织实施  
全力推动福州新区(长乐区)高质量发展  
吴贤德赴福州新区(长乐区)调研

本报讯(记者 曾庆贤)22日,市长吴贤德带队赴福州新区(长乐区)调研,强调要深入学习贯彻习近平总书记在中央城市工作会议上的重要讲话精神,认真落实省市工作要求,以推进区政融合为新起点,进一步提升城市规划,精心谋划建设重点区域,强化示范带动作用,全力推动福州新区(长乐区)高质量发展。

吴贤德来到营前街道,现场了解首占营前片区建设及与三江口片区衔接等情况,强调要下

足绣花功夫,精准谋划项目,推进城市更新,促进连片开发,加快提升营前港、洞江湖沿线城市品质;要建设更多满足群众改善型需求的好房子,充分释放消费潜力,促进房地产市场平稳健康发展。随后,吴贤德登上莲花山,实地察看福州城市发展“东进南下、沿江向海”的中轴线景观廊道,强调要突出显山露水、连城达海、景城相融,畅通风廊、水廊、绿廊,构建从山顶到海洋的保护治理大格局。在机场二

期扩建项目现场,吴贤德详细了解项目进展及临空经济区规划建设情况,强调要保障施工安全,加快项目进度,打造精品工程,高标准建设综合性城市客货流集散枢纽。

调研中,吴贤德主持召开座谈会,听取福州新区(长乐区)有关情况汇报。他强调,各级各部门要统一思想认识,坚持一张蓝图绘到底,聚焦新一轮发展方向和重点,着力打造展示省会风采、福州形象的现代化国际城市

窗口。要加强规划管控约束,统筹城市建设现状和战略空间留白,倾力保护好“东进南下、沿江向海”城市发展轴,持续优化城市空间结构。要坚持尽力而为、量力而行,谋划实施福州新区(长乐区)城市建设三年攻坚行动,加快提升营前片区及长乐老城区、临空经济区和机场高速沿线两侧片区等“两点一线”重点区域。要强化产业支撑,拓展产业空间,完善功能配套,新、老城区都要因地制宜发展都市型工

业,依托下沙、三营澳等片区做旺滨海旅游,促进产城人融合发展。要用好“四大平衡”理念,强化资金、土地等要素保障,充分撬动民间资本,扩大有效投资。要传承弘扬“马上就办、真抓实干”优良作风,深化区政融合,团结协作,担当负责,努力在建设现代化国际城市中奋勇争先、多作贡献。

福州市和福州新区领导兰文、赵明正、张帆、陈斌、程小马、叶谊分别参加有关活动。

全国首个电气装备海洋环境多因子试验平台启用  
位于福州的东福研究院参与研发

本报讯(记者 林榕昇)22日上午,全国首个电气装备领域新材料及部件多因子耦合真实海洋环境试验平台在厦门投入使用,标志着我国电气装备材料、部件在复杂海洋环境多因子耦合老化评估领域取得关键性突破。

该平台由东方电气(福建)创新研究院有限公司(简称“东福研究院”)、东方电气集团东方电机有限公司联合中国船舶集团有限公司第七二五研究所共同研发。位于福州高新区的东福研究院,由东方电气集团与福建省、福州市于2022年签订共建协议成立。

“这个平台的研发和耦合测试技术是面向我国海洋技术装备发展对海上试验重大需求的

首创之举。”东福研究院董事、总经理刘泰生说。

海洋装备是海洋经济发展不可替代的基石,在其研发及产业化进程中离不开海上试验。对于海洋新材料来说,在真实海况下的性能验证、测试与评价显得尤为重要,但是我国面向海洋新材料真实海洋环境的试验平台依然缺乏。

2024年,东福研究院启动项目策划,经过多方调研、评估,与联合研发团队于今年1月着手研发工作,历时半年多,最终攻克复杂海洋环境多因子组合预测技术。

据介绍,上述平台占地约190平方米,外观好似半球体,投用当天接收了来自东方电机有限公司的绝缘材料。这批材料



研发团队对平台在线监测系统进行了调试。郭雨健摄

将在模拟真实海洋环境的基础上,通过连续2000个小时的高压电力测试。

该平台系统集成了多因子

老化装置、在线监测装置、防护装置及海洋环境模拟装置,不仅可以模拟真实海上情况,还能同时检测、实时监测出新材料在海

洋环境中的温度、湿度、盐雾沉降、盐雾浓度等关键老化因子的参数变化。

这一平台还是全国首个海洋环境与电应力一体化耦合装置。研发团队负责人、东福研究院材料所研发工程师卞小琼介绍,平台破解了传统试验中环境与电气分离导致的失效机理失真问题,能够科学揭示多因子协同作用下的材料或装备的失效机理,填补国内在这一领域的技术空白。

此外,平台将为海工装备提供最接近真实服役环境的老化试验与评估服务,助力海工装备结构设计、选材和工艺优化,提升海工装备的服役寿命与可靠性,降低运维成本和安全风险。