

社区居民“走进政协” 赋能基层治理

本报讯(记者 莫思予)22日,市政协机关派驻第一书记社区——仓山区金山街道金河社区开展“走进政协”活动,组织社区工作者、物业、业委会及部分居民参观“大道同行——庆祝福州市政协成立70周年图片展”,近距离感受协商民主的新气息。

一张张珍贵照片,定格政协委员建言献策的智慧光芒;一段段难忘岁月,镌刻福州政协与时代共进、与人民同心的使命担当。一走进市政协机关,大家就聚拢到讲解员周围,沿着时间轴回顾福州市政协70年来的光辉历程。

“受益匪浅!全过程人民民主和政治协商离我们其实并不遥远。”金山佳园业委会副主任蔡志扬表示,社区正在推进物业党建联建工作,小区成立业委会就少不了民主协商,当天的活动对他参与小区管理服务很有启发。

“这次活动让我们深入了解协商民主制度,认识到政协能为百姓做什么。原来普通人的问题也可以得到政协关注,并通过政协的调研和推动得到解决。”一名金河社区干部说,希望政协委员可以多为社区工作者发声,她也将以这次参观学习为契机,把协商民主文化注入社区治理中。

让政协走进群众,让群众更多走进政协,“双走进”是政协坚持党的群众路线的具体实践。市政协有关负责同志表示,下一步将继续发挥驻社区第一书记桥梁纽带作用,积极搭建平台共驻共建,在社区开展“榕你来商量”微协商等活动,不断赋能基层社会治理。

全省快递业精英 在榕比拼技能

本报讯(记者 陈君沂 通讯员 陈遂益)昨日,福建省第五届邮政行业职业技能竞赛在福州举行,来自全省9个设区市的选手同台竞技,充分展现新时代快递从业者精益求精的工匠精神和昂扬向上的精神风貌。

本次比赛以“技能照亮前程,福建筑梦领航”为主题,分为快递员、快件处理员两个工种,选手们需先后完成理论知识竞赛和操作技能竞赛。理论知识考场内,选手们凝神静气、沉着应考;操作技能现场紧张有序,选手们动作娴熟、争分夺秒,在快件收派、处理流程、安检识别、客户服务等环节展现出扎实的专业功底和高超的操作技艺。

福州队由8名选手组成,他们在此前的福州市快递行业技能竞赛中凭借优异的表现脱颖而出。来自福州顺丰速运有限公司的黄威说,实操环节模拟了日常派件中可能遇到的各种复杂情况,比如异常快件识别、高效路线规划等,非常考验应变能力 and 熟练程度。“这个平台让我们有机会和全省最优秀的同行同场竞技,不仅看到自己的不足,也学到很多新技巧。每天穿梭在大街小巷,送好每一件包裹,不仅需要体力,更需要专业的知识和精益求精的态度。”

建设两岸融合发展示范区

首批台湾棒球教练 在榕通过从业备案

本报讯(记者 陈君沂)记者昨日获悉,10名台湾教练通过福州市棒垒球协会审核,成为我市首批通过从业备案的台湾棒球专才,标志着福马“同城生活圈”建设在体育领域迈出一大步。

这一突破,源于本月初发布的《福州市支持建设“海峡青年发展型城市”第二批举措》,其中明确提出“支持台湾棒球、垒球教练员和裁判员来榕发展,支持相关资质证书备案,鼓励开展两岸棒球、垒球项目交流”。

通过从业备案的台湾教练陈智伟说,过去几年,他多次带队来榕参赛,认识了许多志同道合的好友,“与普通教练相比,在棒垒球实战中积累经验能帮助孩子们更快成长,我想带着更多孩子走向更大的赛场”。

据了解,棒垒球是台湾“第一运动”,群众基础深厚,专业水平突出。在福州,这项运动正在蓬勃发展。“很高兴看到这里的棒垒球项目越办越火,我将全身心投入本地的棒垒球教学。”见证了福州棒垒球运动发展的34岁台湾教练陈则汎说,期待未来能在福州看到专业的棒垒球场。

打造台胞台企登陆 第一家园

三季度福建沿海(北片区) 联合巡航执法结束

本报讯(记者 宋亦敏 通讯员 许思敏 刘耿锋)8月21日,为期4天的福建沿海(北片区)联合巡航执法活动圆满完成既定任务。

本次以“海巡06”为指挥旗舰,联合11艘执法船艇分区域开展联合巡航执法,出动执法人员50余人,累计巡航370海里,覆盖福州、莆田、平潭、宁德四地重点海域;检查施工项目5项、桥区6座、锚地13处、通航航标34座;开展渔商船舶点验71艘次,水域船舶交通组织12次;开展渔船抬船头、海上防污染警示教育77人次,现场检查船舶7艘次;开展船舶安全检查2艘次,查处违章船舶2艘次;实施行政处罚2起。

港航贸巨头齐聚福州江阴港共绘“海丝”新篇章—— 从三重优势看国际深水枢纽港崛起

本报记者 朱榕 通讯员 吴剑

全省首条直航南太平洋航线开通;港铁一体化运作平台启动;地中海航线首次挂靠福州江阴港区;福州首个公用危货仓储枢纽加速推进;2024年江阴港区货物吞吐量4822.92万吨,比增12.49%,其中集装箱吞吐量245.17万标箱,比增7.21%……21日至22日,福州港江阴港区国际集装箱航线推介活动在福清举办,逾百家全球航商、物流巨头与工贸企业代表齐聚港区,通过实地考察智能化作业现场、推介优质航线、发布货运需求,共同见证东南航运枢纽港的崛起。

现场累计达成14项战略签约,涵盖战略合作、航线开辟、物流服务等领域,标志着江阴港区国际化服务能力和全球航运资源配置能力迈上新台阶。

这座正在崛起的国际深水枢纽港,凭什么获得全球航商和出口企业的青睐?且听航贸三方代表剖析三大核心优势。

临港企业 出了“家门口”就是出海口

接驳短、通关快,是福州港江阴港区企业万华化学(福建)有限公司总经理王文波最直观的感受。他表示,相比厦门港,选择江阴港区出口具有成本、区域和服务优势。尤其是厂区距江阴港仅15



福州港
江阴港区国际集装箱航线推介活动现场签约。
本报记者 陈暖摄

公里,短驳20分钟就可抵港,车辆每日通行8~10趟,按需灵活调度。和厦门港相比,光短驳运费就能节省6600万元。

在运输网络方面,江阴港区形成直达闽东、赣东的150公里辐射圈,海铁联运业务直达安徽合肥、湖北襄阳,冷链专线覆盖东南亚;在通关效率方面,江阴港区发挥自贸区“提前申报+抵港验放”优势,危化品通关平均只要4小时。港口采用自动化码头作业,效率提升30%,园区内形成10公里供应链

圈,共同构建高效服务生态。

全省首个港铁联合调度中心 打造“黄金节点”

近日,全省首个海铁联运港站联合调度中心在江阴港区揭牌,标志着港铁一体化运营平台启动,通过创新“铁路卸车一直装运输—港区集箱”模式,实现海铁联运集装箱“一次到港”。

转运快、成本低,是海铁联运“一次到港”带来的另一重优势。过去,江阴港区港口堆场没有直连

后方铁路堆场,集装箱海铁联运货物需全部卸车后再装上运输车转运进港区,到达港区后还需再次卸车,等待装船。由于全程要经历两次装卸操作,又称为“两倒”。

南昌铁路局铁路物流中心相关负责人表示,7月24日第一批联合调度集装箱业务开通以来,累计直卸1880标箱,通过将二次转运优化为“一次到港”,实现单箱作业时间从4.5小时压缩至2.25小时,港铁接驳效率提升43%,单箱转运成本节约30元。

我市大力落实职代会制度,10个案例获评优秀 职工“好点子”结出“金果子”

本报记者 李白蕾 通讯员 林滢



红庙岭循环经济生态产业园共享职工之家是职工学习休闲的好场所。(市城建工会供图)

晋升。这组亮眼的数据让质疑声悄然停止。

“草根智慧”在企业遍地开花。在国能(连江)港电有限公司,通过职工提案系统累计征集科技创新类建议86项,职工代表提出的“AI工厂建设”“智慧电厂平台搭建”等12项建议被采纳实施,助力企业成为福建公司智慧化建设示范标杆。在福建上润精密仪器有限公司,职工代表围绕生产流程优化、成本控制、技术创新等方面的提案被采纳和实施,为企业增强市场竞争力发挥了重要作用。在高壹工机有

限公司,采纳职工提案,累计化解劳资纠纷超30起,采纳合理化建议87条,职工满意度提升22%,助力企业连续3年超额完成经营目标。

民生关切温暖人心

清晨薄雾中,红庙岭循环经济生态产业园的共享书吧亮起暖光。污水厂操作工小李在落地窗前翻开书籍,窗外层叠叠翠。两年前,这个建在深山里的园区面临职工流失难题——距中心城区30公里,650多名职工不上班时大多“看山发呆”。

转机发生在2023年职代会,“增建共享职工之家”的提案被列入重点督办清单,最终推动建成8个共享职工空间。书画室里的墨香、健身房里的汗水、影音角的电影夜……超90%的驻厂职工受益了。园区还通过职代会落实20多项民生改善措施,采纳合理建议50多条,人员流失率降低40%。“职代会不是举手表决的过场,它让一线职工的声音变成改变的力量。”小李说。

同样的温暖还在福州各处蔓延。福州儿童公园职工提出“戏水园地面破损”“夏季防暑难”等问

题,职代会推动修缮塑胶地面、新增公共视频;延长“爱心茶摊”服务至全年,新建清凉角配备防暑物资。中国太保寿险福建分公司通过职代会升级保障,对职工实现重疾保险覆盖,职工医疗互助覆盖率超90%,2021—2024年累计赔付450.86万元,撑起85个职工家庭。

民主决策融入全局

福建医科大学附属第一医院将民主管理纳入医院治理体系,每年至少召开一次职代会,审议院长工作报告、财务收支、重大建设项目等事项,近3年先后通过《专业技术职务聘任条例》《国家区域医疗中心建设白皮书》等12项重大决策,确保医院发展重大事项民主决策、科学决策。

附一医院还创新构建职代会提案办理“征集—审理—落实—反馈”闭环机制,近3年收到职工代表提案42件,实现提案落实率和满意率“双百”目标,为公立医院民主管理提供了样本。

依托职代会平台,福人集团有限责任公司工会与企业方签订《集体合同》《工资集体协商协议书》等重要协议,定期健康检查、职业技能培训等持续开展。福建朝日环保科技有限公司职工罗少凡经职代会选举担任职工董事,全过程参与企业决策、企业管理和民主监督的讨论和制定,成为维护职工权益的代言人。

高温下守护“动车回家路”

本报记者 陈君沂 通讯员 易威

下午1时50分,两台形似挖掘机的多功能换枕作业车缓缓驶入换枕区段,“呼呼呼”的引擎声打破道岔区的宁静。作业车停稳后,迅速伸出粗壮的机械臂,前端夹具“咔嚓”一声精准扣住标记好的旧岔枕,液压装置随之“嘶嘶”泄压。机械臂平稳发力,将旧岔枕从钢轨下方缓缓抽出,随后调转方向,“哐当”一声将其整齐放置在线路旁的收纳区,整套旧枕拆卸流程流畅高效。

“注意调整角度,避开钢轨接头。”徐凯站在安全区域,双眼紧盯作业车操作,通过对讲机向操作员实时下达指令。

紧接着,多功能换枕作业车切换至“新枕安装”模式。机械臂带着450公斤重的新岔枕缓缓移动,

对准钢轨下方空位后缓慢下放,新岔枕与道床接触时发出闷响,稳稳落位。

新枕刚安装完,地面4名职工便手持电动扳手迅速上前开展扣件更换作业——先拆卸旧扣件,再将新扣件对准螺栓孔安装。仅用3分钟,一根岔枕便完成全套更换流程。

“一二三,走。”线路养护组组长陈善伟与组员合力将小型液压捣固机推上换枕区段,同步开展线路密实性捣固作业。“哒哒哒……”捣镐精准利落插入道床,随着机械高频震动,更换后的道岔区道砟被逐一夯实,与岔枕稳固贴合。此时,作业人员的工作服已被汗水浸透。

下午3时45分,随着最后一颗螺栓被电动扳手拧紧,此次岔枕更



换作业圆满完成。据了解,本轮岔枕更换工作仍在持续推进,后续工作人员还将更换138根岔枕,为“动车回家路”保驾护航。

南铁福州工务段工作人员发动小型液压捣固机。
易威摄