

中国5G
CHINA TELECOM

政府补贴升千兆 电信加码更实惠!

最高补贴 360元
千兆宽带+千兆路由器

最高补贴 480元
千兆宽带+千兆光纤路由器

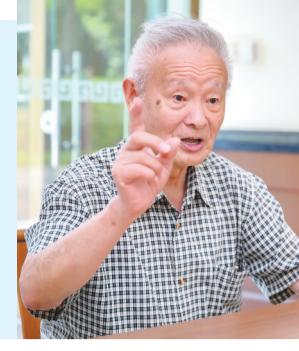
活动有效期至2025年11月30日，先得先得，补贴金额分月返还。

■更多资讯 详见福州新闻网www.fznews.com.cn 党报热线83751111 手机上网m.fznews.com.cn

广告



左海会客厅



本期嘉宾

陈秉钊 1938年生，福建福州人，主要从事城市规划和建筑设计领域的教学与科研工作。1961年毕业于同济大学城市规划专业并留校任教，1994年创办上海同济城市规划设计研究院，1995年任同济大学建筑与城市规划学院院长。现任住房和城乡建设部专家委员会委员、教育部科学技术委员会学部委员、中国城市规划学会顾问（原副理事长）等职，相关研究成果获国家教委科技进步奖、教育部科技成果一等奖，出版《城市规划系统工程》等学术著作。

携初心“走出去”探新知 念故土“走回来”报乡情 陈秉钊：一位城市规划老兵的使命与乡愁

本报记者 莫思予 孙漫



▲陈秉钊在黄冈长江大桥上考察工地。

▼陈秉钊在第二届中国人居环境论坛上发言。



师者担当

“从学习到工作，我和城市规划专业有60多年的‘交情’了。”陈秉钊说，在尽好教书育人本分的同时，他也尽心尽力守护着学科的发展壮大。

学科发展并非坦途。“我们的建筑与城市规划学院有建筑学、城市规划和风景园林三个一级学科，以前有人主张将建筑学和城市规划专业合并。”陈秉钊与同仁力陈其弊，终于在校领导的支持下，同济大学没有合并，城市规划专业得以独立存在。

“现在来看，这样的决策是正确的。”陈秉钊指出，建筑学与城市规划专业的差异越来越大，城市规划走向宏观战略，建筑学则精研具体细项。“城市发展，很多政策层面的问题，都需要城市规划专业来把脉定向，它与建筑学专业‘并驾齐驱’各有千秋”，让城市发展的蓝图得以精确描绘与坚决落实。

在同济大学执教的半个世纪，陈秉钊培养了近百名硕士生与博士生。他向每一届学子都传递了一个朴素的理念：“要走出去，但别忘了走回来。”

所谓“走出去”，源于城市规划学科本身。这门学科早已超越了建筑工程、道路、给排水等传统范畴，越来越多地涉及社会、经济、环境等方面。陈秉钊意识到，规划者必须主动向经济学、社会学、管理学、生态学等相邻领域学习，不断拓展知识面，增进专业知识。

但是，“走出去”是为了“走回来”。陈秉钊认为，从广阔天地学到的崭新知识与技术，必须继续充盈到城市规划专业中，用新“武器”解决城市规划中遇到的问题，推动学科不断进步。“我自己就是这样的，退休后还在不断地学习，丰富自己的知识。”

在上个月举行的福州棚屋区改造座谈会上，谈及“陈老师”时，毕业于同济大学的全国工程勘察设计大师、中国城市规划设计研究院原院长李晓江评价颇高：“他一直就是一位很有激情的老师，当时给我们讲系统工程，就像现在谈人工智能，真的是很‘先锋’！”李晓江说，正是这份对城市规划专业、对城市、对人民的热爱，让这位“老兵”风采依旧。

“我是城乡规划的一员老兵，我为我们这个队伍感到自豪……我们创造性地研究了城市发展的战略，编制城市发展的战略规划；我们始终与时俱进，忠实地为党的战略、国家的建设方针服务……”在2022/2023中国城市规划年会上，陈秉钊从住房和城乡建设部部长倪虹手中，接下了一张含金量颇高的证书和一块沉甸甸的“终身成就奖”奖牌。这个奖项，代表中国城市规划界的最高奖励。这段朴实动人的发言，是这位在城市规划一线奋斗六十余载的“老兵”的深情告白。

“希望现在的我，还能够当好‘配角’，和更多的‘新兵’一起，为城市规划专业、为家乡建设、为城市发展继续‘站岗’！”陈秉钊说。

本版图片除署名外由受访者提供

学术突围

漫长的学术生涯中，陈秉钊亲历了中国城市规划学科从经验走向科学的关键转折。

“文革”期间，城市规划专业停办，陈秉钊转入建筑学任教。专业恢复后，走进久违的图书馆，外文期刊上的内容让他震惊：昔日满是图片的规划杂志，竟然充斥着数学公式与数据。他的困惑很快在恩师——我国著名城市规划学家和教育家董鉴泓的指引下找到了方向。

“有一天，董老师叫我去听一场报告，主题是‘系统工程’。整个下午我听得一头雾水，董老师却说‘看起来系统工程学要引进城市规划中来’。”陈秉钊回忆，彼时的城市规划多依赖定性分析，缺乏定量依据，不时陷入“这样也可，那样也行”的尴尬境地。他时常感觉到，城市规划应该更加科学。

董鉴泓对陈秉钊说：“我年纪大了，很难再去研究系统工程，而你还可以。”在董

鉴泓的鼓励下，陈秉钊决心一试。于是，四十出头的他，背着铺盖到南京大学，参加计量地理学的研讨班，学习系统工程、线性代数、计算机语言与编程等课程。“由于经费有限，许多课时都压缩了。”陈秉钊说，他半懂不懂地记笔记、读讲义，回校后就像牛羊反刍那样，慢慢地消化。

这场知识的突围，最终有了回报。陈秉钊在中国首开《城市规划系统工程学》课程，成为把计算机技术引入城市规划的“第一人”。他编著的《城市规划系统工程学》，是国内首部该领域的学术专著。

1984年，陈秉钊以中国城市规划专家组高级专家的身份赴阿尔及利亚，将系统工程理论与定量技术付诸实践。

在布格祖尔科学城规划的任务中，有一项关于科学城的区域影响研究。当发现影响区范围划定中，一个紧邻的县竟然被排除在外时，陈秉钊对此提出异议，当地官

员却固执己见。不仅如此，在中国专家组刚到工作处发现当地未提供办公桌时，阿方回复：“你们可以趴在地板上画图。”

更艰难的是要解决计算机运算的问题。“系统工程需要计算机编程运算，早期的操作非常繁琐。我们用穿孔纸带将程序和数据转换为二进制，带孔为1，无孔为0，让计算机读懂指令。”陈秉钊说，他应用定量技术建立了城市影响引力模型，每次编完程序都要到首都阿尔及尔借用计算机，来来往往直到把科学城与周边县之间的关系演算出来为止。

看到这份基于引力模型的研究报告后，当地官员终于意识到了问题，不仅调整了影响区的范围，也彻底改变了对中国专家组的态度。“他们夸我们的工作杰出，还派了一名留法博士作为我的助手，参与后续工作。”陈秉钊说，这就是专业话语的力量。

城市谋新

在阿尔及利亚的20多个月，当地高速公路、超市、度假村等都已“配齐”，给陈秉钊留下了深刻印象。回国后，看到北京、上海都还没有这样的配套设施，“那种感觉还是相当失落的”。他将这份失落化作动力，用心勾画祖国的每一方山河。

“一份有思想、有远见的规划，对一座城市的健康和可持续发展至关重要。”陈秉钊始终认为，自己投身的事业意义重大，他向记者回忆起曾在湖北黄冈工作的那段时日。

2004年，《黄冈市城市总体规划》启动编制。凭着一名规划人的专业视角，陈秉钊关注到，这座位居长江北岸的城市，想要快速发展，亟待解决的就是跨江的交通问题。“中国发展的经验是‘要想富，先修路’。”

为此，他与团队提出在黄冈建设跨长

江大桥的方案，这在当时被认为是天方夜谭。迫于资金压力，大桥的规划一度被搁置。直至2014年6月，这座雄伟的公铁两用长江大桥终于建成通车，让大别山革命老区与华中重镇武汉实现了全方位“无缝对接”，彻底改变了黄冈的发展格局。

作为福州人，陈秉钊对家乡的发展也怀揣着热忱的期盼。他力挺“东进南下、沿江向海”的城市空间发展战略，参与福州城市发展战略规划编制，主持仓山南台岛发展战略规划制定，为福州新区总体规划把脉，多年来担任福州城市规划委员会省外专家委员……虽然定居上海，陈秉钊依然尽己所能，陪伴着福州茁壮成长。

这些年，退休后的陈秉钊也没有歇着。从2023年聚焦传统村落保护利用的

永泰论坛，到2024年的福州市城市可持续发展专家研讨会，再到今年的福州棚屋区改造座谈会，他都欣然应邀参加。福州一张蓝图绘到底，加快建设现代化国际城市的每一次前行，都让他感到欣慰。

历史的车轮行进至今，陈秉钊当年的失落感早已消弭。日前，时隔十年再次召开的中央城市工作会议，让他颇感振奋。“中国新型城镇化发展进入下半场，过去强调‘数量’的增长，已经转变为追求质量与品质的提升，要着力发展新质生产力，提升产业结构，才能真正把建设人民城市落实到行动当中。”陈秉钊欣喜地看到，各地都在加快建设人民城市的步伐，让每个老百姓在城市生活感到安全、温馨、有人情味。

讲文明树新风 公益广告

共创文明福州 共建平安家园

全国文明城市——福州

中共福州市委文明办宣