

街巷织锦绣 路桥尽通达

我市城区路网建设持续完善,稳步拉开城市发展框架

本报记者 孙漫



金山大道提升改造项目新匝道陆续建成通车。(市住建局供图)

清晨,家住东盛花园的居民林女士经由家门口新建的东园二路一路前行,开始了一天的工作;同一时间,二环路白湖亭立交工程现场,二环路最后一处“断点”的闭合行动吹响攻坚号角。

傍晚,家住红星晶晶小区的吴依伯照例去附近的风铃木公园散步;尤溪洲南立交的各条匝道上,归家的车辆来来往往……

大道如虹,奏出幸福交响曲;路网纵横,绘就宜居新图景。坚持“东进南下、沿江向海”发展战略,福州顺应人民群众对美好生活的新期盼,以路为弦,以桥为谱,从构建快速路,到打通“断头路”,再到提升“老化路”,道路延伸之处,城市发展脉动强劲,唱响内畅外联、城区品质跃升的现代化国际城市建设新曲。

内外循环兴北园

新路、新桥、新家……在城市“南下”关键节点的仓山区白湖北园片区,一场由路网建设引领的华丽蜕变,正为这片土地注入蓬勃的发展动能,助力全市首个人居标杆街区样板从蓝图走向现实。

北园路、北园南路、北园二路、盖山路……交通,是城市发展的“先行官”,在白湖北园片区,道路基础设施的加法正成为撬动片区整体升级的关键支点。全长约3.51公里的仓山区城市更新项目(一期)配套道路工程,用4条新生的“毛细血管”串起归家、散步的畅行通道。

沿新路前行,你能遇上由园湖新苑、园和新苑及园书新苑组成的全市首个片区城市更新项目,视觉通廊、中心花园等组合,让幸福时刻相伴。

畅通“内循环”,更要打通“外联路”。片区内,作为二环路快速闭合的“最后一环”,二环路白湖亭立交工程(第四标段)的4条新建匝道上下齐舞,桩基、箱梁等施工并进。明年,该项目计划全面通车,新桥将如蝴蝶振翅,彻底打通南二环与连江

南路、福峡路的快速转换通道,实现二环路全线快速通行,也为片区做足吸引力的加法。

专注织密路网“最后一公里”,道路的细节处,总有暖心落笔。东升旧厂房出让地块(地块一、地块二)周边配套道路工程,牵起东园二路、东谦后巷与北园路、南台大道、南二环辅路的出行便利,为沿线开发打牢基础。

在白湖北园片区,道路不仅是通行的载体,更是串联“中央活力轴”“滨水共享带”与三大核心(门户、文化、公园)的空间纽带,打通片区发展的“任督二脉”。

“项目伊始,道路规划就被深度融入片区整体城市设计,这些新建道路,直接串起通达的学径空间,构建便捷安全的‘15分钟品质生活圈’。”市住建局相关负责人表示。

动脉畅通添动能

城市发展的战略版图上,一场

以立体交通助推城市西片区发展的变革,正涌动着无限生机。

南二环至闽江大道双向匝道、凤冈路下穿通道、非机动车慢行天桥、风铃木公园……尤溪洲南立交绘成的畅行画卷中,机动车、非机动车、行人的三维通道忙碌有序,实现南二环至闽江大道长路段无信号灯快速通行。交通立体分流的同时,让通行效率倍增。

从空中俯瞰,盘旋蜿蜒的桥梁组成了一个圆圆的“花盆”,“花盆”中的绿地内,700多棵黄花风铃木在此安家,与趣味篮球场、亲子足球场、儿童活动区等融为一体,巧妙提升桥下空间的颜值,承载了更多周边居民的欢笑。

“以前出门提心吊胆,现在安心多了!”家住红星晶晶小区的不少居民,这样描述着他们的获得感。从机非混行到机非分离,从拥堵杂乱到安全有序,新路之“新”,也让幸福入“心”。

从尤溪洲南立交“起跑”,东西向快速通道(金山大道提升改造)工程正全力冲刺。在金山大桥西互通立交,闽江大道右转上行金山大桥匝道及配套慢行匝道、闽江大道尤溪洲大桥往洪山桥方向直行匝道等陆续“上岗”。随着桥梁主体结构全面建成,“7+3”的立体转换(7条机动车匝道+3条非机动车匝道桥)即将上线。

沿金山大道前行,主线高架桥建设如火如荼,夯实基础、逐跨吊装,明年第一季度,新桥就有望具备通车条件。

全长超3.6公里的“空中走廊”上,上浦高架及立交、乌山立交、杨桥高架组成的工业路(上浦路—杨桥路)提升改造工程,成为东西向快速通道与西片区南北向快速通道的“要员”。一条条优美弧线,用连续流通道打造全程无红绿灯的“西区黄金走廊”。

“尤溪洲南立交改造收官、工

业路高架建成、金山立交收尾攻坚……这3大交通动脉正协同发力,不仅打通了‘2.5环’的关键节点,更以几何级增长的通行效率,为闽江两岸产业升级与片区融合助力。”该负责人说。

扩容提质强赋能

“快进快出、接二连三、畅通节点、路口改造、保障人非,是我们近两年城区交通缓堵工作的核心思路。”市住建局相关负责人介绍,坚持以人民为中心的发展思想,聚焦服务片区发展,助力城市能级跃升的“大课题”,我市将道路建设作为服务城市发展、提升区域能级的关键抓手,骨干路网提升与片区改造齐头并进。

路网优化是片区发展的先行棋。面对城市交通瓶颈,我市已建成象山隧道、梅峰隧道等关键节点工程,极大缓解福州西片区交通拥堵,让出行通道延伸的同时,实现城市发展空间的拓展。

片区改造需路网配套协同赋能。围绕城市更新战略,我市系统推进江南CBD片区、塔头七期片区、后屿片区等区域成片配套道路建

设,累计建成210条片区内部及连接道路,深入畅通街巷“微循环”。一条条崭新的道路,如嵌入城市肌理的活力纽带,让片区通达性和宜居性再上层楼。

2697公里的城区道路总长、8.31公里/平方公里全国前列的路网密度,打造了路网密度增长的“福州模式”。

据了解,在机动车保有量年均增长8%的背景下,福州的工作日平均通勤时间缩短8~10分钟,核心区高峰车速稳定在26~28公里/小时,高峰拥堵延时指数显著下降,畅通的出行体验,更成为吸引人才、汇聚产业、提升片区竞争力的核心软实力。

“我们将始终牢记‘人民城市人民建,人民城市为人民’的重要理念,聚焦发展所需、回应民生所盼,以更高标准、更实举措、更大力度推进道路工程建设,精雕细琢每一条‘发展路’,用心用情架好每一座‘连心桥’,让高效畅通的路网成为福州现代化国际城市建设的强劲引擎,让便捷舒适的出行体验成为榕城百姓可感可及的幸福日常!”市住建局相关负责人表示。



白湖亭立交改造项目加班加点展开攻坚冲刺。(市住建局供图)

残疾人遇骗局

民警火速阻止

福清公安半小时止付获点赞

本报讯(记者 宋亦敏 通讯员 林维错)8月29日,福清公安在一起“跨国婚恋+冒充公检法”复合型诈骗中实现紧急止付,为群众挽回了经济损失。

“辖区群众遭遇诈骗,随时可能转账给骗子。”当日上午,福清市公安局玉屏派出所民警陈俊杰收到预警信息,心一下子提了起来——辖区居民王女士(化名)即将向“网恋对象”转账。多等一秒,王女士的钱袋子就多一分被掏空的风险。

陈俊杰立刻拨通王女士的电话,可是反复拨打几次都没有回应。他赶紧调取居民档案,才发现王女士是残疾人,根本无法通过电话沟通。他快速翻阅档案,找到曾经登记过的王女士儿子的联系方式,立刻拨通了电话:“你母亲可能遭遇诈骗,急需当面劝阻,请告诉我们她在哪里,我们马上过去。”

得知王女士的工作地址后,陈俊杰抓起反诈宣传册、手语沟通卡片,带着同事火速驱车赶过去。路上,他还不忘跟王女士儿子保持联系,让其先通过微信给母亲发消息,尽量拖延时间防止转账。10分钟后,警车抵达王女士工作地。众人快步上楼,推开门后发现王女士正对着手机银行界面准备转账,她手机里还留着“境外海关官员”的聊天记录——“海关扣留,交5000元保证金就能放行”。

“阿姨,别点,这是骗局!”陈俊杰箭步上前,按住了她的手,王女士的儿子赶紧用手语帮忙解释。陈俊杰掏出手语沟通卡片,又拿出同类案例照片,一边让王女士的儿子翻译,一边一点点拆解套路:“他先跟你谈恋爱获取信任,现在编理由骗钱,如果这次转了5000元,下次还会更多。”

大家一阵忙活,王女士的表情从疑惑变成了震惊,最后用力点了点头,并对陈俊杰竖起了大拇指。确认王女士删除了骗子的联系方式,陈俊杰这才松了一口气。从联系上王女士的儿子到成功止付,全程不到半小时。

“这5000元是我妈攒了很久的生活费,要是没有你们,这钱就没了!”王女士的儿子握着陈俊杰的手反复道谢。

警方提醒,在“冒充公检法”骗局中,骗子往往会准确说出受害人个人信息博取信任,再以受害人银行卡涉案为由,诱导受害人添加联系方式、下载软件,转账到所谓的“安全账户”。大家要牢记:公检法不会通过网络办案,也不会要求转账,更不会设立“安全账户”。

象山隧道通行情况总体平稳,交警提醒:

注意交通标志 防止走错路线

本报讯(记者 宋亦敏)昨日,象山隧道开放通行后迎来开学第一天,记者在象山隧道及周边道路走访时看到,现场通行情况总体平稳,但仍有部分驾驶员对新交通组织不够熟悉。对此,福州交警支队对车流变化和道路秩序进行了详细解读,并对市民普遍关心的问题作出提醒。

记者昨日在现场看到,象山隧道双向车流总体正常。在二环沿线的梅峰支路口、铜盘路口、西湖路口等关键点位,均有交警坚守岗位,铁骑辅警在道路来回巡查。鼓楼大队杨桥中队中队长陈和焕介绍,为有效应对开学日交通大流量,在当日高峰时段,象山隧道二环路沿线共有28名警力在岗,其中部分警力定点值守和驾车双向

巡逻,剩余警力在隧道的出入口待命,交警支队还将晚高峰勤务由常态的17时提前至16时开始。“通过媒体发布、学校通知和现场疏导,今天早晚高峰总体平稳,没有出现大范围缓行。”陈和焕表示。

作为邻近九〇〇医院的重要立体交通枢纽,象山隧道开通后也给医院周边的交通秩序带来直接影响。“针对九〇〇医院门口出现的车辆排队进入情况,我们正在联合院方以及相关设施部门,对医院门口周边的交通进行进一步提升,并在医院门口预置了多名警力,强化就诊高峰期的交通疏导,尽量减少患者和家属的等候时间。”陈和焕说。

值得注意的是,随着象山隧道开放通行,市民需注意周边道路的调整和行车方式的变化。交警介

绍,目前北梦山路和湖头街已恢复双行,周边居民可就近选择通行,不必再绕行远路;过境车辆则建议直接通过隧道,减少对小区道路的占用,从而缓解居民出行压力。

在实际运行中,也有部分驾驶员因不熟悉交通组织而走错路线,甚至出现从主路硬挤进入辅道直奔九〇〇医院的情况。陈和焕提醒,前往九〇〇医院的车辆,应提前通过二环路辅道通行,南往北方向可以从隧道上方U型桥进入医院,北往南方向需要从象山隧道西侧辅洞通行,请广大市民驾车时提前留意路侧交通标志,也可以通过福州交警微信公众号了解出行指引,合理规划行程,“如果不小心误入主路,可在二环西洪路口或杨桥路口掉头,再通过U型桥驶入目的地”。

铭记历史 光影铸魂

纪念抗战胜利80周年红色电影展播及老电影海报展在晋安举办



晋安区学生代表参观抗战题材老电影海报,共上“开学第一课”。

人奋起反抗投奔解放区的新生活,一张张经典的抗战电影海报,带领观众穿梭于那段烽火连天又不屈不挠的岁月。

主办方介绍,本次活动发动群众力量,收集到近40幅抗日战争题材老电影海报原件,系统呈现了抗战时期的壮烈史诗,为公众搭建回

我市启动建筑垃圾运输整治

百日攻坚行动

本报讯(记者 沐方婷)记者昨日从市城管委获悉,即日起,建筑垃圾运输整治百日攻坚行动在福州五城区、高新区、闽侯县全面铺开,紧盯重点时段、重点路段和薄弱环节,严厉打击建筑垃圾运输车辆各类违法违规运输行为。

本次行动将重点聚焦旧型车辆进入出土工地,居民小区参与建筑垃圾、二装垃圾运输以及超限超载、未密闭运输、未净车出场、滴撒漏,未经核准擅自处置、乱卸倒、擅自设置渣土受纳点、超审批范围消纳,出土工地未安装或未规范使用称重设施,建筑垃圾运输车辆未称重出场等行为。

行动从9月1日起至12月25日结束。在集中攻坚阶段,各级城管部门将多渠道受理投诉举报,加强源头监管。市渣土中心

依托平台监督、停车场检查等手段,强化旧型建筑垃圾运输车辆监管,属地城综局和高新区执法局统筹安排号牌执法监管人员,确保出土工地24小时值守不间断。此外,市渣土中心巡查小组和市城管委一线巡查小组人员还将加强路面巡查,属地城综局和高新区执法局加大对重点区域的管控。

整治行动最后将“回头看”建筑垃圾运输违法违规现象是否得到遏制,特别是重点区域、重点领域的违法违规问题是否“回潮”;重点打击问题是否得到解决,特别是非法倾倒建筑垃圾、超载超限运输等问题是否再次出现;各参与单位在开展整治过程中是否尽职尽责,特别是在重点问题的打击上是否坚决,长效措施是否有效。

望历史、缅怀先烈的平台。活动以抗战题材老电影海报为载体,将影视放映、阅读推广与文旅体验巧妙融合,并与“开学第一课”有机结合,通过沉浸式教育引导广大群众感悟抗战精神。

在光影之中激发爱国情怀,凝聚奋进力量。开展首日,晋安区同步启动“开学第一课”主题教育活动,晋安区教师、学生代表集体观看红色经典影片《百团大战》,直观感受抗战时期军民同心、奋勇抗敌的壮阔历程。

晋安区各大校园也将纪念活动与“开学第一课”结合,通过观看红色电影、主题演讲、文艺演出、非遗体验等多种形式开展沉浸式爱国主义教育。

当天,榕博小学“丰碑永铸”主题开学第一课现场,开国少将康林的女儿康鲁平来到了现场,为小学

生讲述父辈在抗战中的英勇事迹;学生们声情并茂朗诵榕博小学教师原创的诗歌《丰碑永铸》;艺术团代表、学校教师代表和学生代表共同创作8米剪纸长卷《丰碑里的精神》。一场场沉浸式主题活动让抽象的历史变得更加鲜活可感,一颗颗铭记伟大抗战精神的种子播撒进少年儿童心田。

本次老电影海报展将持续至10月8日,晋安区委宣传部相关负责人介绍,活动期间,主办单位将开展红色电影公益展播,探索“电影+文化”“电影+阅读”“电影+旅游”“电影+休闲”模式,让红色文化在与市民近距离接触中焕发出新的时代魅力。

红色电影展播时间为9月每周五、周六19:30,10月1日至8日每日19:30,放映地点设于市少儿图书馆门口,面向市民公益开放。