

习近平就朝鲜国庆77周年向朝鲜最高领导人金正恩致贺电

(上接1版)日前总书记同志来华出席中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动,我同你再次会晤,共同规划了两党两国关系发展蓝图。中方愿同朝方加强战略沟通,密切交往合作,携手推进中朝友好和两国社会主义事业,为地区乃至世界的和平与发展作出更大贡献。

中宣部教育部联合发布2025年“最美教师”

据新华社北京9月10日电 为深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述,大力弘扬教育家精神,在全社会营造尊师重教的浓厚氛围,广泛凝聚加快推进教育现代化、建设教育强国的力量,在第41个教师节到来之际,中央宣传部、教育部向全社会公开发布2025年全国“最美教师”。

丁美珍、马琼、水柏年、邓宗全、古桑曲珍、任明杰、刘玉忠、刘益春、杨洋、肖惠文、邵瑜、欧阳陵江、郑万众、孟庆阳、胡蝶萍、钟义信、侯纯广、姜德生、秦春娟、秦宣、黄俊琼、廖红、翟婉明、薄宜勇等24名同志和保定学院毕业生赴疆任教群体代表光荣入选。他们牢记为党育人、为国育才的初心使命,以实际行动落实立德树人根本任务,有的乐教善教、因材施教,用心用情推动用党的创新理论铸魂育人,做学生坚定理想信念的引路人;有的瞄准国家战略需求,矢志攻克关键领域科研难题,助力我国高水平科技自立自强;有的坚持工学结合、知行合一,倾心培养符合产业需求的技能人才、能工巧匠;有的扎根乡村教育、坚守三尺讲台,用爱心和智慧点亮学生成长梦想;有的情系学前教育,尊重儿童天性,创新办学方式,悉心呵护幼儿健康成长;有的投身特殊教育事业,以爱育爱、以爱施教,让每一个孩子都有人生出彩的机会……他们的先进事迹,生动体现了新时代人民教师的良好精神风貌和强烈责任担当。

委内瑞拉国防部长:委人民对美军事威胁无所畏惧

据新华社加拉加斯9月8日电(记者 孟宜霏)委内瑞拉国防部长帕德里诺·洛佩斯8日表示,美国对委内瑞拉的军事威胁史无前例,但委内瑞拉人民对此无所畏惧。

洛佩斯在8日召开的工作会议上表示,委方谴责美国在加勒比海域针对委内瑞拉的全部军事部署,包括派遣驱逐舰、使用无人机系统等。所有这些动向都在委方严密监控之下,委内瑞拉人民始终保持高度警惕,时刻防范任何可能危及国家安全与主权完整的威胁。

洛佩斯还说,委内瑞拉既不是毒品生产者,也不是毒品消费者。美国企图通过荒谬的叙事将贩运毒品的罪名强加给委内瑞拉。

近期,美国和委内瑞拉关系持续紧张。美国以“打击拉美贩毒集团”为由在委内瑞拉附近加勒比海域部署多艘军舰。委内瑞拉总统马杜罗9月1日说,美国企图通过军事手段对委“极限施压”,该国正面临近100年来“最大威胁”。

以色列首次向所有加沙城居民发出撤离通知

据新华社耶路撒冷9月9日电(记者 陈君清 王卓伦)以色列国防军9日上午通过社交媒体向加沙地带北部加沙城所有巴勒斯坦居民发出撤离通知。

以色列媒体报道说,这是以军对位于加沙城的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)发动大规模地面进攻前,首次发出“全城撤离令”。

以军发言人当日上午在社交媒体X平台上说,以军决心击败哈马斯,将在加沙城部署强大兵力,并表示继续留在加沙城内极其危险,要求加沙城居民“立即”撤到马瓦西人道主义援助区。

新华社记者在该通知所附的地图上看到,整个加沙城从东到西的整个区域已被列为撤离区。

以色列总理内塔尼亚胡8日说,以军地面部队正在集结,即将攻入加沙地带北部的加沙城。他警告当地居民马上离开。

无拖欠农民工工资公示

福州市817中路等7条路沥青罩面提升工程1标段(施工)项目,项目地点:福州市台江区,建设单位:福州市市政工程中心,施工总承包单位:江阴城建集团有限公司。现该项目已于2021年10月22日竣工验收。农民工已全部离场,项目部已按时足额结清全部农民工工资,拟注销江阴城建集团有限公司福州市817中路等7条路沥青罩面提升工程1标段(施工)农民工工资专用账户,现予以公示。如对该项目农民工工资发放存有异议,请致电联系(联系人:王女士,联系电话:13313973338)。

本公示从2025年9月10日至2025年10月9日止,特此公示。

江阴城建集团有限公司

2025年9月10日

多地超充建设提速 以后充电能否像加油一样方便?

新华社记者 张千千 戴小河

充电提速、即充即走。当前,我国充电设施功率不断提升,“效率革命”正在悄然发生。

随着各地超充设施建设按下“快进键”,新能源车的“里程焦虑”是否即将成为历史?我们离“充电像加油一样方便”还有多远?

全国多地超充建设提速

在北京市阜成门,京能集团旗下“能+超充”充电站装配着2个功率为600千瓦的超充桩和8个功率为250千瓦的快充桩,为新能源车辆提供快捷的大功率充电服务。

据介绍,目前采用800伏高压平台技术的新能源车型,使用600千瓦超充终端,大约8至10分钟即可将电量从20%充到80%。

当前,传统充电设施主要包括交流慢充和直流快充两类。交流慢充的功率在7千瓦左右,一般用于私人充电桩;直流快充的功率通常在40千瓦以上,用于公共充电桩。

超级充电桩等大功率充电设施则是指功率达到250千瓦以上的直流充电设施,主要应用于高速服务区、核心商圈等公共充电场所,满足大通行流量、高耗能场景下车辆快速补电需求。

国家能源局发布的数据显示,截至今年6月底,我国电动汽车充电设施(充电桩)总数已达到1610万个,其中公共充电设施409.6万个,私人充电设施1200.4万个。大功率充电设施数量相对较少,主要分布在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等地。

“我国公共充电桩市场目前呈现‘低功率主导、快充渗透不足、超快充萌芽’的格局。”中国汽车战略与政策研究中心财税金融政策研究总监简晓荣说。

为引导大功率充电设施有序建设,今年7月,国家发展改革委、国家能源局等四部门发布的《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》提出,到2027年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台,服务品质和技术应用实现迭代升级。

目前,全国多地正加速建设,国企、民企纷纷行动起来。深圳宣布全面启动“超充之城2.0”建设,截至今年6月末已建成投用超充站1057座,数量超过加油站;四川计划今年在公路服务区新建180个快充桩、20座超充站;京能集团在京已投用32座超充站,预计今年底将建成投运超50座……

国家能源局表示,将指导和推动省级层面在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标和建设任务,联合交通部门率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造,在高密度城区、交通枢纽性节点、中重型专用特殊场景积极布局大功率充电设施。

技术、标准不断优化

功率250千瓦以上相当于数百台空调同时运作,兆瓦级充电则可相当于上千台空调——大功率对

充电设施的技术水平、稳定性、安全性等提出了更高要求。

“大功率充电的技术挑战主要在于高电压等级与大电流传输。”国家能源局相关部门负责人表示,一是自然冷却方式已不能满足热管理要求,需采用液冷等强制冷却方式提升散热效率;二是配置的功率单元较多,需部署功率动态分配与调度技术;三是更高的电压水平给电气设备绝缘防护能力带来考验。

在提升充电接口安全性方面,专家介绍,目前充电设施一方面加强防触电设计,部分新款充电接口每个金属触点都有安全保护,避免产生短路;另一方面对防尘防水设计进行改进,优化密封材料,充电接口的防护等级不断提高。

智能算法也是保障充电安全性的关键手段。华为数字能源智能充电网络领域总裁王志武介绍,在充电过程中,华为全液冷超充设备通过智能算法精准控制电流,快速稳定地跟踪电池对电量的需求变化,实现功率动态分配;还可对异常情况做出极速响应,保障电池寿命与车辆安全。

当前,大功率充电设施的建设运营主体多元,完善大功率充电技术标准体系,有助于推动行业高质量健康发展,提升用户充电体验。

2023年以来,我国陆续发布了系列国家标准,对充电系统、通信协议、充电接口等进行了明确规定,为推广大功率充电提供了技术标准支撑。今年8月,《电动汽车充

电设备安全要求》和《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国标正式实施,进一步保障大功率充电的安全性和可靠性。

业内人士介绍,目前国内车与桩之间已基本实现标准统一,国际上在充电接口等方面仍存在多种标准,不同国家和地区的标准化机构正积极开展合作,以促进全球电动汽车充电基础设施的标准化。

协同攻坚解决痛点

记者采访发现,大功率充电设施加快建设的同时,仍面临一些痛点。

“投资建设受制于城市建成区的用地和电力资源。”一家充电桩投资企业的负责人告诉记者,目前中低功率充电桩广泛占据城市核心区和繁华地带,这些区域电力负荷已趋于饱和,相关资源获取难度越来越大。

同时,大功率充电设施投资成本高昂,建设周期一般不低于6个月,投资回收期普遍超过8年,折旧年限不足10年,投资企业财务压力较大。

为更好加强要素保障和政策支持,国家能源局表示,将推动大功率充电设施布局规划与配电网规划融合衔接,适度超前进行电网建设并及时升级改造。鼓励给予充电桩10年以上租赁期限,引导企业长期稳定经营。鼓励研究大功率充电设施建设运营补贴激励机制,通过地方政府专项债券等支持大功率充电设施项目建设。

在用户体验方面,目前,一些旧款车型充电速度有限。简晓荣表示,部分车型可通过远程升级(OTA)方式解锁更高充电功率,但早期未采用800伏高压平台技术的车型因架构限制无法实现800伏充电。

大功率充电设施建设提速将推动新能源车相关产业链迭代升级。佐思汽研发布的《2025年新能源汽车800~1000V高压平台及供应链全景研究报告》显示,2024年中国800伏高压架构乘用车累计销售84万辆,同比增长185%,市场渗透率6.9%;预计到2025年渗透率将达到9.5%,2030年渗透率将突破35%。

此外,在标准体系、互联互通方面,业内人士表示,目前充电桩品牌与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准,充电桩投资企业与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准,充电桩投资企业与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准,充电桩投资企业与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准。

国家能源局表示,下一步,将组织科研机构、行业协会等加快制定设备型式、计量检测、场站建设、运营管理等全环节的技术标准,重点推进充电桩操作性测试和协议一致性测试标准发布;推动车企、充电桩运营商等全产业链严格执行标准要求,切实解决车桩兼容性问题;重点推进两项强制性国标的落地实施,加快完善充电桩安全检测认证体系,提升大功率充电桩的服务水平。

(新华社北京9月9日电)



泰最高法院裁定前总理他信须重新服刑1年

9月9日,泰国前总理他信(前)抵达位于曼谷的最高法院。

据泰国媒体报道,泰国最高法院9日裁定,前总理他信在警察总医院服刑的执行程序不合法,须重新服刑1年。

新华社发

墨西哥火车与大客车相撞致8死45伤

这是9月8日在墨西哥中部墨西哥州的阿特拉科穆尔科拍摄的火车与大客车相撞事故现场(无人机照片)。

墨西哥州民防部门8日通

报,一列货运火车当天早晨在该州阿特拉科穆尔科与一辆在道口抢行的双层大客车相撞,造成至少8人死亡,45人受伤。

新华社发



总理频换人 法国怎么了

新华社记者 韩冰 唐霁

所未有的政治危机”。

两大治理难题

分析人士认为,贝鲁在信任投票中遭遇惨败再次暴露法国两大治理难题。

一是高福利带来高债务,体系难以维持。贝鲁的下台和削减福利直接相关。法国是世界公认的高福利国家,然而近年来受生产力下滑、人口老龄化等问题影响,高福利体系给公共财政带来的压力与日俱增。

去年6月和7月,法国提前举行国民议会选举,新一届国民议会呈现左翼、中间派、极右翼“三足鼎立”格局,法国政治呈现碎片化和极化态势。左翼政党联盟“新人民阵线”和极右翼政党国民联盟掌握的席位总数超过马克龙领导的执政党联盟,导致法国政府在议会中缺乏稳定多数支持。

在此背景下,法国一年多来已有三位总理接连辞职。去年7月,时任总理阿塔尔在国民议会选举第二轮投票结束后提出辞职。去年12月,时任总理巴尼耶执政仅约三个月就遭国民议会弹劾而辞职,巴尼耶政府成为1962年以来首个被议会推翻的法国政府。

多家国际媒体报道称,贝鲁政府下台表明法国再次陷入“政治瘫痪”。有分析甚至认为,法国正面临法兰西第五共和国成立以来“前

出的改革方案,总会遭遇在野党和其他利益团体的阻挠。

例如,时任总理巴尼耶去年为争取议会通过2025年财政预算案向国民联盟作出让步,却被左翼嘲讽为“在极右翼监督下”工作。马克龙自第一个总统任期以来,多次力推被认为对法国长远发展有利的养老金改革,但屡屡引发大规模抗议,导致改革难以取得实质进展。

法国审计法院今年5月公布的数据显示,法国2024年社保系统赤字达153亿欧元,并预计在2025年扩大至221亿欧元。贝鲁8日在国民议会的政策演说中说,为维持高福利体系以及满足安全和公共卫生支出需要,法国政府在过去50年间“借债成瘾”,把财政超支当“家常便饭”。

二是政治妥协缺失,实质改革难推。法国媒体认为,贝鲁政府的境遇再次凸显当前法国政治力量间缺乏妥协。英国《卫报》一篇评论文章指出,法国各政党一贯不会通过妥协来推进改革。执政党提

职,创下新高;约33%的受访者希望新的法国总理来自右翼民粹主义政党国民联盟或其政治盟友。

马克龙之前,法国民众在总统选举中曾先后选择了右翼共和党人萨科齐和左翼社会党人奥朗德,在传统左右两党都没有交出让人满意的执政成绩后,民众又选择“中间派”的马克龙。

如今,在马克龙支持率一路走低背景下,2027年总统选举如何选择,这是摆在法国社会和民众面前的一道难题。

法国之困在一定程度上也映照出当前的欧洲之困。欧盟经济头号“引擎”德国同样出现福利体系难以以为继的问题,德国总理默克尔日前公开表示,德国的经济能力已无法持续负担当前的社会保障体系。

此外,极右翼民粹力量在德国、奥地利、意大利等欧洲多国政坛崛起,欧洲政治碎片化趋势加剧。分析人士指出,若极右翼民粹力量继续扩张,可能导致欧盟决策机制陷入僵局,动摇欧洲一体化进程。

(新华社巴黎9月9日电)