

智能养老服务机器人结对攻关 与场景应用试点项目名单公布 我省一项目入围

本报讯(记者 颜澜萍)近日,工业和信息化部、民政部联合公布《智能养老服务机器人结对攻关与场景应用试点项目名单》,福建汉特云智能科技有限公司作为牵头单位,与福建微尚生活服务、厦门兆慧网络科技、厦门大学、福建省特种设备检验研究院、福建省标准化研究院、中国人民财产保险股份有限公司福建省分公司6家单位共同攻关的《面向智慧环境的智能养老服务机器人群体协作关键技术攻关及试点应用》项目入围。

该项目聚焦“群体智能”核心技术,致力打造覆盖社区、机构及居家场景的多机器人协同服务生态。在机构场景中,配送机器人与巡检机器人协同作业,实现送餐、健康监测等任务无缝衔接;在社区场景,清洁机器人与安防机器人共享环境数据,提升整体服务效率;在居家场景,陪伴机器人与健康监测设备联动,为独居老人提供全方位照护。

依托开放式机器人管理治理与运营服务平台,多类型机器人协同作业可有效解决过往机器人在养老场景中复杂环境适应差、多任务并发处理难等问题,打破传统单机应用局限,进一步推进社区及机构等场景的适老化智慧改造,打造人机协同的全方位智慧养老体系。

未来,福建汉特云将以项目推动形成“硬件+平台+服务”的产业生态,加速智能养老机器人从单点突破向系统化、规模化应用跃迁,加快实验产品落地,以“全链条群体智能协同作业系统”赋能智慧养老服务。

8月福州市区CPI 同比下降0.4%

本报讯(记者 赖志昌)近日,国家统计局福州调查队发布今年8月福州市区居民消费价格指数(CPI)运行情况。数据显示,8月福州市区居民消费价格同比下降0.4%,构成居民消费价格总水平的八大类商品及服务价格同比“五涨一平二降”。

其中,其他用品及服务类上涨11.5%,衣着类上涨3.4%,生活用品及服务类上涨1.6%,教育文化娱乐类上涨1.2%,居住类上涨0.6%,医疗保健类持平,交通通信类下降2.5%,食品烟酒类下降3.0%。

1月至8月,福州市区居民消费价格与上年同期持平,构成居民消费价格总水平的八大类商品及服务价格“五涨三降”。其中,其他用品及服务类上涨9.3%,衣着类上涨4.0%,生活用品及服务类上涨0.6%,居住类上涨0.5%,教育文化娱乐类上涨0.2%,医疗保健类下降0.1%,食品烟酒类下降0.5%,交通通信类下降3.6%。

福州机场南进场路 全线通车

本报讯(记者 傅亦静 通讯员 黄麟儿)15日,空港大道南垂滑下穿通道的进场方向及掉头车道投用,标志着福州长乐机场综合交通枢纽配套工程(南进场路)实现全线通车。

据了解,此次通车的南垂滑下穿通道是机场综合交通枢纽的要道。通过新建的下穿通道,车辆可快速无障碍直达T1航站楼出发层。同时,配套的掉头车道及出场路辅路也完善了区域交通循环功能,使车辆调度更为高效。

接下来,福州交建集团将加快福州长乐机场综合交通枢纽配套工程(北进场路)和地下市政配套工程建设。

做好海的文章 建设蓝色粮仓

(上接1版)

深耕30余年,福州形成了以连江鲍鱼和海带、福清白对虾和烤鳗等为主导的多个水产加工特色优势产业,鱼糜制品、藻类、对虾、烤鳗、鲍鱼五大水产加工品均占全省2/3以上份额。

作为行业领军企业,榕企天马科技集团也十分看好预制品和零食市场。今年渔博会上,天马科技集团带来了100多款鳗鱼加工产品,让人眼前一亮。“响应年轻人方便快捷的需求,我们加快了研发步伐,即食食品将是下一步的重点。”天马科技集团副总经理张焦霖说,公司上马了4条加工生产线,年加工能力达1.2万吨。

搭乘新质生产力的快车,福州企业矢志创新,把曾经的边角料变成香饽饽,不断颠覆人们对水产加工的想象。

福州日兴水产有限公司2014年开始进军海洋生物活性肽产业,将鲍鱼的利用率从原来的不足40%提升至如今的80%。福建吉特瑞生物科技有限公司积极创新,全球首创用废弃牡蛎壳研发出骨填充材料,刚上市便备受欢迎,每克卖到2000多元。

从上一个秋天走来,福州满怀温暖与感动;从这一个秋天再次出发,福州有信心也有干劲。福州市海洋与渔业局相关负责人表示,将始终牢记嘱托,坚持优近海、拓深海、远洋、强链条、树品牌,奋勇争先,持续巩固和提升海洋渔业传统优势,全面挖掘发展潜力,为加快建设更高水平的“海上福州”、全力打造全国海洋经济发展示范区多作贡献。

十二届福州市委第七轮巡察完成反馈

本报讯(记者 林晗)根据市委部署,十二届市委第七轮巡察15家市直单位党组织的反馈工作近日全部完成。本轮巡察反馈坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,传达学习了市委书记专题会议、市委常委会会议精神,通报了巡察的主要情况,并对深入抓好巡察整改工作提出要求。

反馈指出了本轮巡察发现的问题,主要是:贯彻落实党的路线方针政策和党中央决策部署省委、市委工作要求不够有力;贯彻新发展理念不够到位,助力优化

营商环境不够高效,保障和改善民生工作存在差距;群众身边不正之风和腐败问题依然存在,工作作风不够扎实,服务意识不够强,执行制度不够严格;履行全面从严治党“两个责任”不够有力,推进党风廉政建设不够深入;落实党建工作责任制不够到位,基层组织建设还存在薄弱点;领导班子建设不够有力,落实议事决策机制不到位,党内政治生活不够严肃;落实巡察整改和成果运用存在短板,责任压得不够实,问题整改的韧劲不足。

反馈强调,各被巡察党组织要

深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,从旗帜鲜明讲政治的高度,把落实巡察整改作为坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的实际行动;要紧密联系实际,精准发力,对系统性、反复性问题从体制机制上查根源、堵漏洞;要敢于较真碰硬、攻坚克难,坚决克服“过关”心态,防止“新官不理旧账”;要深入研究分析、细化整改措施,明确路线图、时间表,靶向发力抓实问题整改;要实事求是,历史、辩证、动态地看待问题;要坚持举一反三,既着力解决具体人、具体事、具体问题,也着力解决体

制机制问题,切实把巡察整改融入日常工作、融入职能职责,不断增强以巡促改、以巡促建、以巡促治实效。

反馈要求,纪检监察机关要强化整改日常监督和经常性督促检查,通过调研督导、联合会商、成效评估等,打出整改跟踪、约谈、通报、问责和“回头看”等“组合拳”,结合群众身边不正之风和腐败问题集中整治等工作,加大治理力度,督促被巡察单位建章立制、堵塞漏洞。组织部门要把日常了解干部情况和巡察整改结合起来,推动解决领导班子、干部人

才和基层党组织建设中存在的突出问题。巡察办要制定完善巡察反馈问题清单、整改清单、问责处理清单“三清单”制度,推动巡察反馈问题全流程闭环管理。同时,要深化“一巡一分析”,及时针对巡察中发现的系统性、行业性问题,向市委、市政府或相关部门提出意见建议,推动相关部门举一反三,从机制制度层面予以完善。

据了解,市委巡察组还收到反映一些领导干部的问题线索,已按有关规定转市纪委监委、市委组织部等有关方面处理。

福州滨海快线今起试乘 超大空间、智能交互、贴心关怀,解锁便捷舒适出行体验

本报讯(记者 傅亦静 林榕昇)9月19日至21日(9:00—17:00),滨海快线将进行试乘。如何让这段“倍速”旅程变得更加舒适、便捷、充满惊喜?跟着记者一起了解。

速度突破,通勤效率全面升级。滨海快线在速度上实现跨越式突破,全线设计最高时速达140公里。相较于福州地铁既有运营线路80公里的最高时速,提升幅度达75%。列车采用车身尺寸更大的市域A型车,全列4节车厢共设196个座席,客流高峰时最大载客量达1084人。

细节升级,乘车体验再加分。为提升乘车舒适度,列车首次推出横向座椅,更贴合长途乘坐需求。每节车厢增设无线充电区与USB充电接口,解决电子设备“电量焦虑”。车厢内专门设置专属行李架,可容纳4个24寸行李箱,让旅客“解放双手”、轻松出行。

设施优化,服务细节超贴心。在服务设施上,滨海快线首批11个车站开放独立母婴室,包括福州火车站、东门站、闽都



站、南公园站、三叉街站、帝封江站、祥谦站、首占站、大数据站、机场站、文岭站等。此外,滨海快线所有车站均设第三卫生间,兼具

无障碍卫生间功能。卫生间内部配备成人及儿童专用洁具、多功能台等设施,采用便于进出的电动推拉门和内外部双控开关,并设置了防滑扶手、低位紧急呼叫按钮、仪容镜采用下俯角度设计等一系列人性化细节,致力于为乘客提供更舒适、安心和便利

的如厕体验。滨海快线在福州火车站、南公园站、帝封江站、机场站增设4台直饮水机。福州地铁在福州火车站、东门站、三叉街站、闽都站和南公园站打造了常态化爱心休息区,供来往市民乘客小憩。

智慧赋能,解锁出行新体验。滨海快线全线车站均对客服中心进行了智慧化升级,增设智能客服终端,支持票价信息查询、车站周边信息及站内设施分布查询、储值卡自助充值、票卡问题处理等功能。如需车站工作人员协助,可通过智能客服中心向车站工作人员远程求助,专业服务“一键可达”。滨海快线采用智能客服中心整合低位服务设施,低位服务设施上表面距地面高度为700毫米—850毫米,其下部留出宽750毫米、高650毫米、深450毫米的空间,方便乘轮椅者膝部和足尖移动。在换乘指引上,福州火车站、东门站、帝封江站、机场站设有智能导向系统,导向屏实时显示换乘线路列车到站信息,让换乘规划更精准。

单打独斗遇困境 抱团发展谋共赢 ——闽侯洋里探索乡村振兴新路径

本报记者 谭湘竹



乡村振兴战略实施以来,无数乡村焕发新生机,然而热潮之下,一些乡村也开始面临发展后劲不足的困境。资源匮乏、观念保守、运营乏力……单个村庄的发展如何突破瓶颈?闽侯县洋里乡给出新答案:让村庄“牵手”,抱团发展。

近日,洋里乡推动地理相邻、人缘相亲、产业互补的山区村庄——茶苑村与梧洋村“联姻”,迈出探索乡村振兴新路径的关键一步。这不仅是行政资源的简单叠加,更是一次深化新时代“堡垒工程”和推进乡村发展模式、基层治理智慧与产业协同布局的深刻实践。

如何不盲目?
单村发展遇困境
“抱团”成破题新策

乡村振兴并非一蹴而就。许多乡村在经历初期的基础设施改善和环境提升后,陷入“下一步怎么走”的迷茫。单个村庄往往体量小、资源有限、抗风险能力弱,招商引资难成规模,特色产业难以形成链条。

“乡村的发展,归根结底是‘人’的问题。资源要盘活,关键在运营,而单打独斗的运营注定形势单力薄。”洋里乡农业农村办主任、茶苑村包村工作队队长江道检一语道破痛点。他见过“空心村”的恶性循环:年轻人外出务工,村里产业凋零,村庄愈发失去活力。

面对这一难题,洋里乡党委政府没有选择“头痛医头、脚痛医脚”,而是经过大量前期调研和深思熟虑,提出“多村抱团、协同发展”的模式,首个试点就落在茶苑村和梧洋村。

为何选择这两个村进行试点?洋里乡党委组织委员陈鹤文解释道,两村相距仅十几公里,具备协同管理的物理基础。更重要的是,两村产业优势互补;茶苑村

是省级乡村振兴示范村,拥有成熟的农业合作社、高山耕地资源以及可观的乡村振兴补助资金;梧洋村则坐拥历史悠久的高山茶场和香火鼎盛的五奇仙君殿、云雾缭绕的五奇仙山,文旅发展潜力巨大。

这两个村庄还有一份难以割舍的“血缘”。“茶苑村的村民都姓林,梧洋村也有三分之二的村民姓林,两个村在感情上很亲近。”洋里乡党群服务中心主任江贤广说,这份深厚的人缘、亲缘基础,为民心融合打下坚实根基。

如何顺民心?
从顾虑多到同心干
工作做到“心坎上”

任何改革,若不能赢得民心,终将是空中楼阁。两村“牵手”的消息刚传开时,村民们并非一片叫好,更多的是疑惑与担忧。

“当时大伙聚在村口聊天,话里话外都是顾虑。”在梧洋村工作了一辈子的老干部林振辅回忆道,“我们担心‘抱团’后所在村的利益受损,担心原有的村名、宗族文化被淡化,也担心新政策是‘一阵风’。”

民心如水,宜疏不宜堵。“我们首先做通村干部的思想工作,村干部

了隔阂、凝聚了共识。

如何优产业? 让“流量”变“留量” 实现“1+1>2”

抱团发展,核心在于产业的优化重组与互补升级,实现“1+1>2”。对于在梧洋村经营天福园农场的池用谋来说,两村“牵手”是他期盼已久的事。

天福园农场以茶为韵,不仅种茶、制茶,更致力于开辟茶文旅融合之路。农场附近不到一公里,便是闽侯县的热门旅游打卡地——五奇仙君殿。随着那里的“出圈”,农场也迎来越来越多自驾前来休闲露营的游客。

然而,池用谋的生意遇到瓶颈。“来农场露营的客人很多,但农场没有住宿的地方,无法留住客

新榕语丝

手牵手,一起向前走

达达

乡村振兴的春风吹绿了无数田野,也让不少乡亲的脸上绽放笑容。然而,一些乡村面临资源匮乏、观念保守、运营乏力等问题,就像一道道无形的墙,挡住了发展的脚步。

一根筷子易折,一把筷子难断。每个村庄都像是那根单独的筷子,虽然努力却难免脆弱。而闽侯县洋里乡让茶苑村与梧洋村“牵手”的做法,恰如将一根根筷子捆在一起,凝聚起更大的力量。

这种“联姻”不是简单的行政命令,而是基于“地理相邻、人缘相亲、产业互补”的天然纽带。这也

是乡土中国最朴素的智慧——邻里相帮、守望相助。那些共饮一江水的乡情、共走一条山路的乡谊,本就是乡村振兴最珍贵的财富。

乡村振兴不是一场你追我赶的竞赛,而是一次携手共进的旅程。洋里乡的探索告诉我们:当我们放下“各扫门前雪”的旧观念,当村庄之间打开心扉、伸出双手,就能走出一条更宽广的道路。

手牵手,才能一起向前走。在通往美好生活的道路上,没有人应该掉队,也没有村庄应该被遗忘。唯有携手同行,才能让每一个村庄都焕发生机,让每一位乡亲都绽放笑容。

