

## 闽清启动网络安全 进家校活动



本报讯(记者 谭湘竹)19日,2025年国家网络安全宣传周闽清活动之网络安全进家校活动在闽清县天儒中学启动。本次活动由闽清县委宣传部、县委网信办、县公安局、县教育局主办,活动主题是:网络安全为人民,网络安全靠人民。

活动旨在通过家校联动、社会协同,深化网络安全宣传教育,增强全民网络安全意识,共同营造清朗网络空间,守护青少年健康成长。

“网络安全听起来似乎离我们中学生很遥远,但它其实与每个人息息相关。”闽清天儒中学初二1班谢鑫福同学带来的演讲《网络安全》拉开了本次活动的帷幕。随着手机成为学习生活的常用工具,过度使用带来的注意力分散、时间浪费等问题,正悄悄影响着孩子们的成长节奏。为此,活动当天,天儒中学还启动了“手机沉迷迷实施计划”,用科学的方法平衡手机使用与学习生活,让科技真正成为成长助力。

在闽清县委常委、宣传部部长刘鸿看来,学校是开展网络安全教育的第一阵地,各学校应充分发挥教育主阵地作用,将网络安全纳入学校教育教学体系,创新教育方式方法,通过主题班会、专题讲座、网络安全知识竞赛等活动,引导学生树立正确的网络安全观,增强网络安全意识和防护技能。同时,加强与家长的沟通协作,形成家校共育的良好局面。“希望广大家庭切实承担起家庭教育责任,家长要以身作则,文明上网、安全用网,引导孩子合理使用网络,控制上网时间,防止沉迷网络。要加强与孩子的交流沟通,了解孩子的网络活动情况,及时发现和纠正孩子的不良上网行为。”他说。

启动仪式结束后,大家参观了网络安全书画展,图文并茂的书画作品给观众带来一次网络安全教育的洗礼,也让网络安全意识深植他们心间。

## 台风“桦加沙” 下周将影响我市

本报讯(记者 潘温祥)记者19日从市气象台获悉,今年第18号台风“桦加沙”正持续增强,预计将发展为超强台风,我市已确定将受到其外围环流的显著影响。22日起我市沿海风力将显著增强,并伴有降雨过程,市民需做好防范。

据市气象台19日下午的预报,受“桦加沙”外围影响,22日起,我市沿海将出现9级~11级的东北大风。海上作业船只务必及时回港避风,沿海景区做好防范。23日至25日,全市将迎来小到中雨,局部地区有大雨。

## 三种苕菜安家金山公园 兼具观赏和食用价值 宋代榕《三山志》曾记载



金山公园在流花溪中试种苕菜。  
本报记者 包华摄

本报讯(记者 石磊磊)今年秋天,金山公园成功引种睡莲科苕菜属的三个品种——白花苕菜、苕菜和龟背苕菜,本周已进入最佳观赏期,市民游客可以到公园观赏。

此次金山公园引种的三个品种的苕菜,在花形和花色方面各有特色,花期大致相同。第一种是作为乡土植物的苕菜。它最为常见,花朵为金黄色,盛开时满池是灿烂花朵。第二种是白花苕菜。它花朵洁白素雅,清新脱俗,花瓣如雪花般轻盈,开花时呈现纯净之美。在花卉市场上,它还有“一叶莲”“金银莲花”“印度苕菜”等别称。最后一种是作为园艺品种的龟背苕菜。它的叶片独特,带有类似龟背的纹路,其花朵与苕菜相似,金黄的花瓣在叶片的映衬下别具一格。

据金山公园管理处相关负责人介绍,过去两年,白花苕菜已适应了公园水池的生长环境。“今年我们又引种了苕菜和龟背苕菜。为了确保引种成功,我们将新品种苕菜种植在缸内,待它们适应福州的气候后,再种植到水池中。”

据悉,苕菜作为多年生水生草本植物,具有较高的观赏价值,是古人餐桌上的美味,兼具药用价值。在福州古代地方志——宋淳熙《三山志》中,苕菜被收入“菜蔬(lù ǎ)”词条,被称为“鳊葵”。书中描述它“茎涩,根极长,花黄。水中极繁盛”。

# 火车站南广场综合换乘大厅建成 将与滨海快线同步开放

本报讯(记者 孙漫)记者昨日从福州城投集团所属市城乡建总获悉,福州火车站南广场综合交通枢纽改造工程的“核心部件”——负一层中间地块的综合换乘大厅已建设完成,将与滨海快线同步开放通行。届时,旅客将能实现地铁、公交、出租车等各类交通工具地下一站式高效换乘。

昨日下午,在市城乡建总该项目负责人的带领下,记者沿着南广场上的楼梯,进入以白色为主色调的综合换乘大厅。负一层内灯光照射下,头顶的交通引导标识颇为醒目,一朵朵装其上的“茉莉花”,带来几分清新。

“以前,旅客从负一层出站口出站,要拖着行李箱先上到地面广场,再换乘公交车、地铁、出租车,少不了‘上上下下’的麻烦。”该负责人说,待综合换乘大厅启



标识牌采用更节约资源的“贴膜式”灯箱。本报记者 陈暖摄

用后,地下一站式无缝换乘,让风吹日晒雨淋的体验成为过去。据介绍,整个出站口分为两期进行建设,即将开放的为一期工程建设成果。“等二期项目全面完

工后,出站口的扶梯将增加到4部。”

如何让旅客出行更便捷、更畅通,是此次改造始终坚持的原则。据了解,经与福州火车站方面协

调,火车站出站口的闸机位置也进行了优化调整,与新的出站口“直来直往”。对于想去汽车北站的旅客,也能从综合换乘大厅,经由地铁福州火车站站的K出口出站,和此前经由南广场过马路相比,安全便捷不少。

此外,为最大程度方便旅客出行,大厅通过吊式、立式、贴式的标识,全方位引导乘客进出枢纽,在换乘岔口,关键节点通过“空中+地面”多重信息引导,快速分流。

据了解,此前交通引导标识牌基本上都是采用一体化灯箱的设计,一旦遇上交通导改或相关调整,已固定好的标识牌就存在难以调整的短板,只能整体更换。因此,在此次换乘大厅的设计上,交通引导标识牌被升级为更节约高效的“贴膜式”灯箱。

记者看到,除了即将开放的负一层换乘大厅,南广场地面广场已完成更新改造,负二层与负三层也已进入装修阶段,预计今年底完工。朝着全龄友好型交通枢纽的建设目标,福州火车站南广场综合交通枢纽的建设正迈开大步,从地面开始,一座地下3层的“新世界”即将揭幕。

按规划,中间地块为地下3层,其中,地下1层为综合换乘大厅及通道,地下2层、3层为社会车辆车库;东侧地块为地下3层,地下1层为出租车上客区,地下2层、3层为社会车辆车库。目前,项目二期工程正加速展开,力争明年年底完成。



扫码查看  
更多视频

## 城市新动脉 畅行暖民心

### ——福州滨海快线试乘见闻

本报记者 傅亦静 通讯员 陈鹤 谢丹婷

19日早晨不到9时,滨海快线福州火车站G口外,市民早已排起蜿蜒的长队,个个脸上满是期待与兴奋。19日至21日,滨海快线开启免费试乘活动。这条串联主城与新城,衔接地铁、国铁、机场的城市新动脉,有哪些亮点?将给市民日常出行带来哪些便利?记者跟随人潮,开启试乘之旅。

#### 最高时速 140 公里 跨区出行更高效

9时许,滨海快线列车首班车驶入站台。圆润的车头搭配上扬的弧线窗带,车身上的“福州蓝”与“浪花白”的新变涂装,呼应了福州“山海之城”的特点。不少乘客举起手机按下快门,记录下这一刻。

列车上,一对60多岁的夫妇正举着手机进行视频通话,带国外的女儿“云逛”列车。“女儿在国外工作,我们常坐飞机去看她,以前去机场要么坐大巴,要么打车,现在滨海快线通了,探亲也更方便。”林先生笑着说。

福州软件职业学院大二学生方欣怡和同学拖着行李,刚从文岭站抵达福州火车站,准备前往三明旅游。“滨海快线真是又快又稳,以前从学校去火车站开车要1个小时,今天坐普通列车40多分钟就到了。”方欣怡说,学校就在文岭站附近,滨海快线的开通让他们从学校往返福州主城区更快捷。

据了解,滨海快线全长62.4公里,串起福州主城区、东南汽车城、长乐城区、滨海新城和机场,并与1号线、4号线、5号线等多条市区地铁线实现换乘,让跨区出行更顺畅。

“试乘期间运行的是普通列车和大站快车,开通后将运行直达快车,最高时速达140公里,最快30分钟就能从主城区到机场。”滨海快线站区长魏元泽介绍,滨海快线首次实行“直达快车+大站



体验滨海快线的市民拍摄车外美景。本报记者 陈暖摄

快车+普通列车”混合运营模式,可以满足机场旅客、通勤等不同客流群体的出行需求。

#### 集章互动添乐趣 打卡现场人气旺

在滨海快线各站点的客服中心,一番热闹场景正在上演,市民们排着长龙等待打卡盖章。魏元泽告诉记者,为增加旅程的趣味性和互动性,他们发起了“滨海快线集章打卡之旅活动”,限量发行的《滨海快线打卡册》成为不少乘客的珍藏。

75岁的林星仁向记者展示着自己的打卡册,上面印着东门、闽都、三叉街等站点的精美印章。“今天和朋友体验滨海快线,想把这些印章集齐留作纪念!”林星仁说,从1号线到滨海快线,福州地铁每次开通新线路,他都会第一时间试乘,见证了福州的公共交通这些年越来越发达。

值得一提的是,滨海快线还

在机场站设置了多个融入福州地域特色的文化打卡点。记者在机场站出站便看见一面“网红打卡墙”,“七溜八溜不离福州”的大字格外醒目,墙上还装点着上下杭、镇海楼等福州各地标元素。同时,从机场站站台步行至机场候车室的百余米风雨连廊也被打造成文化长廊,福州历史文化街区、特色传统小吃、非遗文化元素等依次呈现,仿佛一幅流动的榕城风情展。

#### 便民服务全覆盖 特殊关怀暖人心

此次试乘活动,除了便捷高效的乘车体验,人性化的便民设施和暖心服务也让市民频频称赞。

在福州火车站的无障碍通道旁,记者看见暖心一幕:一名志愿者推着轮椅市民林先生的轮椅,全程护送他进站、上车,安顿好座位。“我通过‘爱心预约’服务提前联系志愿者,他们全程接力帮我顺

## 视障人士体验滨海快线无障碍设施

本报讯(记者 李白蕾)18日,市盲协、长乐区盲协和福州地铁集团联合开展滨海快线无障碍体验活动。20多位视障人士在志愿者一对一带领下乘坐滨海快线,一边聆听讲解,一边体验无障碍设施。

市盲协会长陈君恩告诉记者,此行体验感觉非常棒,一路上不仅有讲解员细致讲解,还有参与建设的工程人员分享,让大家增长了许多知识。

陈君恩说,车厢内空间宽敞舒适,轮椅通行顺畅。“我还摸到了车

门边防止小孩卡脚的安全封条,摸到了行李架和USB充电口,踏上了站厅、站台及出入口设置的盲道,触到了扶手、无障碍电梯按钮上的盲文,踩了踩站台上可随时搭放的便于轮椅上下的坡板等,感到非常开心也非常暖心。”他说。



扫码查看  
更多视频

## 今年主城区出行超4.1亿人次,多项惠民举措推出 福州公共交通获流量口碑双丰收



乘坐地铁成为越来越多市民的出行方式。本报记者 陈暖摄

卡、博爱福卡等,覆盖65岁以上老人、退役军人、优秀人才、“银龄教师”、残障人士等多类人群。

“放假到福州玩,发现地铁公交居然免费!”“福州地铁公交又免

费了!”近年来,福州推出的节假日公交地铁免费政策在社交平台频频掀起讨论热潮,市民游客对此交口称赞。

根据市交通运输局数据统计,

2024年我市共开展2轮公交地铁免费乘车、“公交地铁+共享单车”换乘优惠,惠及6036.18万人次出行。据了解,今年我市已开展春节、“五一”假期2轮公交、地铁免费乘车活动,服务市民、游客超2800万人次,带动了三坊七巷、烟台山、鼓山等主要景区的公共交通客流增长。“五一”假期期间地铁单日客运量再创新高,达147.8万人次。今年国庆中秋假期(10月1日至8日),福州将继续开展公交地铁免费乘车活动。

19日起,我市交通运输部门陆续在火车站北广场公交首末站、金山地铁站等区域发放宣传册和绿色出行小礼品。福州地铁将通过开展“欢乐开学季”、绿色出行打卡、低碳挑战等活动,推出各种乘车优惠活动。