

福州火车站

东门

闽都

南公园

三叉街(滨海快线)

帝封江

文岭

机场



▲体验滨海快线的市民拍摄车外美景。

▶首列福州滨海快线列车在福州地铁文岭车辆段接车。



市中心至机场 半小时可达 今天,滨海快线开通啦!

本报记者 林榕昇 傅亦静

今天14时,福州滨海快线开始载客运营,这是福州首条城际铁路,也是衔接地铁、国铁、机场三种交通方式的新“动脉”,可实现市中心至滨海新城、机场30分钟通达。

滨海快线的通车标志着福州城市轨道交通迈入6线运营时代,运营总里程突破200公里,有效加强了城市主中心与副中心的联系,引导城市有序拓展,为福州落实强省会战略提供强力支撑。



车厢内设有大件行李架。



站内设置了母婴室。

新线路 新气象

滨海快线全长约62.4公里,起于福州火车站,经晋安区、鼓楼区、台江区、仓山区、闽侯县、长乐区,串联主城、滨海新城、长乐国际机场,终于临空经济区。

线路紧密连接了福州火车站、铁路长乐站和福州长乐国际机场这三大交通要冲。这不仅是速度的飞跃,更是福州主城与新城在时空维度上的重大突破,助力构建闽东北协同发展区中心城区“1小时交通圈”,是福州市交通体系中的又一条重要动脉。

滨海快线列车呼啸而过,乌龙江两岸的景致随之流转——从老城区的市井烟火,逐步切换为新城的现代风貌,地理上的“山与海”被紧密相连。线路将老城的成熟资源与新城的广阔腹地紧密相连,为沿线的闽侯东南汽车城、中国东南大数据产业园、数字福建产业园、VR产业基地等多个重点片区带来注入新的发展机遇,加速人才、技术、资本的集聚与优化配置。

在福州新区(长乐区),滨海快线更是产城融合“加速器”。“30分钟通勤圈”的形成,为新区吸引并留住人才提供了关键支撑,推动教育、医疗等公共服务配套加速完善,从而构建起“以产促城、以城兴产”的良性发展格局。



本版图片由本报记者陈暖摄

新线路 新速度

坐着列车一路疾驰,窗外风景飞驰而过,不少市民乘客明显感觉到滨海快线提速的“爽感”。

19日至21日线路试乘期间,超46万人次打卡体验这条新线路的“速度与激情”。“以前去机场赶大巴怕堵车,打车费用高,滨海快线开通后只要半个小时左右就能到机场,真是太方便了!”福州市民陈女士体验后赞不绝口。

滨海快线全线设计最高时速达到140公里,相较于福州地铁既有运营线路80公里的最高时速,提升幅度高达75%,实现了速度上的跨越式突破。

为提升运输效率,滨海快线首次实行“直达快车+大站快车+普通列车”混合运行模式。直达快车全日共开行2列次,第一列6:00由福州火车站始发,经停机场站,终到文岭站;第二列6:15由福州火车站始发,经停三叉街站(滨海快线)与机场站,终到文岭站,从福州火车站到机场站最快仅需约30分钟;由福州火车站开往文岭方向的大站快车于7:00-22:00在福州火

车站整点发车;由文岭开往福州火车站方向的列车在文岭站始发,并在机场站于7:00-22:00整点发车;普通列车全日最小发车间隔为7分30秒,由福州火车站和文岭站两端车站始发,中间停靠所有运营车站。后续,福州地铁方面将综合考虑客流变化情况、新增换乘站点等多种因素,适时考虑调整大站快车停靠站点方案。

“直达快车服务于机场旅客的高效出行需求,大站快车服务于重要交通枢纽、核心商圈及换乘站等乘客的快速出行需求,普通列车服务于乘客日常出行需求。”滨海快线线路长魏元泽说,三种模式互补,能够满足乘客差异化出行需求,让线路利用率更高。

作为城市新动脉,滨海快线串联起主城区与新城,衔接地铁、国铁、机场,可与1号线、4号线、5号线等多条市区线路实现换乘。值得期待的是,福州北站南广场综合改造工程二期预计2026年底全面建成投用,届时,市民由国铁换乘滨海快线可走免安检通道,出行将更顺畅。



▲市民体验滨海快线试运行。

▶福州火车站设计采用通透式“伞形”结构,在空间吊顶中加入蓝天白云元素,贴合福州海丝气息。

祥谦

首占

滨海西(暂未开通) 大数据 滨海中央商务区

本报社址:福州市鼓楼区小柳路85号 邮政编码:350025 总编室:83762585 编发中心传真:83762629 采集中心:83751111 83762593(传真) 专副刊中心:83762332 广告热线:83721111 83721974(传真)

订报热线:968800 发行:福州报业发行有限公司,福州市五城区自发行,其余区域邮发,邮发代号33-7 年定价496元、零售每份2元 广告经营许可证:2005017 省新闻道德委员会举报电话:87275327

印刷:福州报业印务有限公司 福州市仓山区建新北路151号 本公司承印各类印刷及配套业务。总机服务:83350701 83336672 所刊作品,未经本报(网、刊)许可,不得转载、摘编。法律顾问:福建谨而信律师事务所