



▲体验滨海快线的市民拍摄车外美景。

►首列福州滨海快线列车在福州地铁文岭车辆段接车。



## 市中心至机场 半小时可达 今天,滨海快线开通啦!

本报记者 林榕昇 傅亦静

今天14时,福州滨海快线开始载客运营,这是福州首条城际铁路,也是衔接地铁、国铁、机场三种交通方式的新“动脉”,可实现市中心至滨海新城、机场30分钟通达。

滨海快线的通车标志着福州城市轨道交通迈入6线运营时代,运营总里程突破200公里,有效加强了城市主中心与副中心的联系,引导城市有序拓展,为福州落实省会战略提供强力支撑。



车厢内设有大件行李架。



站内设置了母婴室。

### 新线路 新气象

滨海快线全长约62.4公里,起于福州火车站,经晋安区、鼓楼区、台江区、仓山区、闽侯县、长乐区,串联主城、滨海新城、长乐国际机场,终于临空经济区。

线路紧密连接了福州火车站、铁路长乐站和福州长乐国际机场这三大交通要冲。这不仅是速度的飞跃,更是福州主城与新城在时空维度上的重大突破,助力构建闽东北协同发展区中心城区“1小时交通圈”,是福州市交通体系中的又一条重要动脉。

滨海快线列车呼啸而过,乌龙江两岸的景致随之流转——从老城区的市井烟火,逐步切换为新城的现代风貌,地理上的“山与海”被紧密相连。线路将老城的成熟资源与新城的广阔腹地紧密相连,为沿线的闽侯东南汽车城、中国东南大数据产业园、数字福建产业园、VR产业基地等多个重点片区带来注入新的发展机遇,加速人才、技术、资本的集聚与优化配置。

在福州新区(长乐区),滨海快线更是产城融合“加速器”。“30分钟通勤圈”的形成,为新区吸引并留住人才提供了关键支撑,推动教育、医疗等公共服务配套加速完善,从而构建起“以产促城、以城兴产”的良性发展格局。

### 新线路 新速度

坐着列车一路疾驰,窗外风景飞驰而过,不少市民乘客明显感觉到滨海快线提速的“爽感”。

19日至21日线路试乘期间,超46万人次打卡体验这条新线路的“速度与激情”。“以前去机场赶大巴怕堵车,打车费用高,滨海快线开通后只要半个小时左右就能到机场,真是太方便了!”福州市民陈女士体验后赞不绝口。

滨海快线全线设计最高时速达到140公里,相较于福州地铁既有运营线路80公里的最高时速,提升幅度高达75%,实现了速度上的跨越式突破。

为提升运输效率,滨海快线首次实行“直达快车+大站快车+普通列车”混合运行模式。直达快车全日共开行2列次,第一列6:00由福州火车站始发,经停机场站,终到文岭站;第二列6:15由福州火车站始发,经停三叉街站(滨海快线)与机场站,终到文岭站,从福州火车站到机场站最快仅需约30分钟;由福州火车站开往文岭方向的大站快车于7:00~22:00在福州火

车站整点发车;由文岭开往福州火车站方向的列车在文岭站始发,并在机场站于7:00~22:00整点发车;普通列车全日最小发车间隔为7分30秒,由福州火车站和文岭站两端车站始发,中间停靠所有运营车站。后续,福州地铁方面将综合考虑客流变化情况、新增换乘站点等多种因素,适时考虑调整大站快车停靠站点方案。

“直达快车服务于机场旅客的高效出行需求,大站快车服务于重要交通枢纽、核心商圈及换乘站等乘客的快速出行需求,普通列车服务于乘客日常出行需求。”滨海快线站区长魏元泽说,三种模式互补,能够满足乘客差异化出行需求,让线路利用率更高。

作为城市新动脉,滨海快线串联起主城与新城,衔接地铁、国铁、机场,可与1号线、4号线、5号线等多条市区线路实现换乘。值得期待的是,福州北站南广场综合改造工程二期预计2026年底全面建成投用,届时,市民由国铁换乘滨海快线可走免安检通道,出行将更顺畅。

### 新线路 新服务

“车厢宽敞又明亮”“无线充电、行李架太实用”“无障碍服务人性化”……滨海快线列车自亮相以来,“舒适”“便捷”“人性化”成为乘客们口中的高频词,从列车设施到站点服务,滨海快线处处细节都让出行体验更贴心。

为了让市民、旅客有舒适便捷的乘车体验,滨海快线列车采用车身尺寸相对更大的市域A型车,全列四节车厢共计196个坐席,客流高峰时最大载客量约1084人。同时,滨海快线打破传统布局,率先推出了“横向”坐椅,宽敞的空间让乘客告别拥挤感。针对旅客的出行需求,列车内贴心增设了无线充电区和充电接口,并在每节车厢专设行李架,可容纳多个24英寸行李箱,帮助旅客解放双手。

站点的细节关怀同样让人倍感温暖。滨海快线首批11个车站开放母婴室,所有车站均设有第三卫生间,福州火车站、南公园站、帝封江站、机场站这4个客流量较大的站点,还增设了直饮水机,提供常温和热水两种选择;多个站点打造的常态化爱心休息区,融合了各站点文化元素,配备舒适的休闲椅,供来往乘客小憩……一系列便民举措大大提升乘客的出行体验。

对地铁出行来说,无障碍设施尤为重要。18日,20多位视障人士走进滨海快线,经过全程体验后大家纷纷点赞:“盲道铺得特别规整,扶手、无障碍电梯上都有盲文标识,部分出入口还降低平台高度、加装扶手,全程有工作人员引导,从进站到乘车一点不费劲,滨海快线的开通扩大了盲人朋友的出行圈!”

车站设施设备也有新亮点。滨海快线全线车站均对客服中心进行了智能化升级,增设了智能客服终端,支持票价信息查询、车站周边信息及站内设施分布查询等多种功能。在换乘站点新增智能导向系统,实时显示换乘线路列车到站信息,换乘规划更精准。滨海快线安检设备还融入AI技术,能够精准识别各类违禁品,极大提升了安检效率和准确性。

### 新线路 新风景

中秋、国庆假期里,为方便市民及来榕旅客出行,福州地铁还将推出地铁免费乘坐活动,让更多市民、旅客能趁着假期,体验滨海快线,畅玩有福之州。

从“地铁通勤”到“地铁生活”。滨海快线在改变沿线交通出行格局的同时,正有力带动沿线文化、旅游发展。近日,记者乘坐列车走访沿线文旅景区、商场及交通节点,记录这条新线路带来的变化。

逛公园、踏青超便捷。福州秋风宜人,天气凉爽,乘坐滨海快线至东门站,出站后步行400米左右可达晋安河公园,乘游船,赏夜景;在南公园站,出站后步行500米左右可达南公园历史文化街区,这里闹中取静,承载着老福州的历史记忆。南公园是目前福州唯一以皇家园林风格为主的公园。

看海多了新选择。南北澳位于滨海快线机场站周边,这里风光旖旎,沙滩绵延数公里是一个天然的海滨景观浴场。在滨海快线滨文岭站不远处,北猫山的海滩宽阔又平坦,市民朋友们可以约上三五好友,在沙滩支起帐篷露营,享受海风的凉爽,谈天说地,感受赶海带来的无穷乐趣与惊喜。

除了沿线风光,滨海快线还在地铁站内融合了沿线文化元素,将每一座车站打造成文化“打卡地”。

福州火车站采用通透式伞形结构,空间吊顶中融入蓝天白云元素,贴合了福州作为海丝起点城市的开放气质,让乘客刚进站就能感受到轻松开阔的氛围;南公园站则以“三宝福地,荟萃榕城”为主题,将福州三宝之一的油纸伞作为天花造型,柱面搭配福州工艺宝藏图案,老福州的匠心与韵味扑面而来;滨海中央商务区站与滨海新城CBD核心区输配环区域工程合建,车站以“科帆蓝海”为主题,天花LED星空灯与周边灯带造型融入海浪曲线元素,既呼应了滨海新城的科技现代气质,也暗合福州“向海而生”的城市特质。

一条新线路,开启一段新风景。滨海快线不仅实现了交通上的提速,更让福州的山、海、城无缝衔接,让历史底蕴与现代活力触手可及。不妨踏上这趟列车,感受有福之州流淌在车轮上的独特魅力,共同见证一条轨道交通线为城市生活带来的全新可能。



▲市民体验滨海快线试运行。

◀福州火车站设计采用通透式“伞形”结构,在空间吊顶中加入蓝天白云元素,贴合福州海丝气息。

本版图片由本报记者陈暖摄

祥谦

首占

滨海西(暂未开通)

大数据

滨海中央商务区