

男子公交车上晕厥 驾驶员快速送其就医

本报讯(记者 李琪 通讯员 施吉黎)9日晚,一名中年男子在106路公交车上晕厥,并伴有抽搐症状。公交车驾驶员阮捷了解情况后,引导其他乘客在就近的蒙古营站下车,并将直接将车辆开往不远处的省立医院。

尽管情况紧急,阮师傅仍保持冷静,向途经路口的执勤交警进行了简要报备,说明车内紧急情况。随后,他拨通了120急救电话。

在交警的引导下,阮师傅闯过红灯直接将车辆开抵省立医院急诊部门口。很快,急救人员带着抢救设备赶到车旁,将意识尚未完全恢复的病人迅速接入抢救室进行救治。患者得到妥善安置后,阮师傅回到驾驶室重新投入线路运营工作。

粉黛乱子草开花迎秋日

本报讯(记者 石磊磊)粉黛乱子草是福州公园景区的秋日网红植物。今年秋季的高温天气,导致粉黛乱子草盛花期姗姗来迟。10月10日,记者从福州多个公园了解到,目前赤桥公园、牛岗山的粉黛乱子草已经初开,最佳观赏期大约20天,乌龙江公园的粉黛乱子草的盛花期则要等到本月下旬。

如果要与粉黛乱子草合影,日出后两小时和日落前两小时是不错的选择。在阳光斜照下,它能呈现出带着光芒的粉色效果。



扫码观看
相关视频



牛岗山的“粉色花海”吸引了众多游客前来打卡。 本报记者 包华摄

福州消防封闭集训 备战全省比武

本报讯(记者 杨玉娟 通讯员 林巧玲)为迎接即将到来的全省消防救援队伍岗位练兵“龙虎榜”比武竞赛,近日,福州市消防救援支队集结全市业务骨干和精干力量,开展封闭式集中强化训练。

昨日,福州市消防救援支队训练场上热火朝天,一场以“练为战、战为赢”为主题的岗位大练兵正在紧张进行。此次练兵聚焦实战需求,围绕五大核心科目展开系统性强化训练,全力备战2025年全省消防救援队伍岗位练兵比武竞赛。



消防员正在进行百米障碍训练。(市消防救援支队供图)

连江蓼沿“花果山”结出致富果



采摘脐橙后,果农脸上笑盈盈。(连江县融媒体中心供图)

本报讯(记者 林晗 通讯员 李宁伟)寒露节气至,秋果正丰盛。近日,连江县蓼沿乡的特色种植产业迎来丰收——泰国红宝石青柚挂满枝头,赣南早脐橙果香弥漫,共同描绘出一幅秋日“甜蜜风景图”。

在蓼沿乡溢香园家庭农场,350棵青柚树依山而立,果农们正熟练地采摘、封装,将一箱箱红宝石青柚发往全国各地。农场负责人介绍,这个引自泰国的品种果肉如红宝石般鲜红,皮薄多汁。果园始终坚持“原生态有机种植”理念,采用山泉水灌溉、人工除草和逐一套袋等精细化管理方式,确保果实品质。

与此同时,位于溪东村的金盟家庭农场里,连绵的橙树沿着山势层层铺展,金黄的赣南早脐橙散发出浓郁的果香。“别看部分果实的外皮还带点青,果肉已经成熟了。”农场负责人黄安波捧着刚采摘的脐橙说,这批早熟品种果肉晶莹、汁水充沛,甜度可达15度,比普通脐橙早上市一个多月。

溪东村党支部书记郑家昌介

绍,自2006年开始,村民就摸着石头过河探索脐橙种植,经过十余年实践,终于摸索出适配本地气候的种植技术。“从施肥配比到修剪时机,每一步都有讲究,这才打响了‘溪东脐橙’品牌。”如今,全村脐橙种植面积达600亩,年产量约250吨,独特的山地气候与沙质土壤造就了出众的果实品质。

从9月的赣南早脐橙到次年1月的纽荷尔脐橙,各品种脐橙在蓼沿乡陆续成熟,形成持续近半年的采摘季。这不仅让果园成为游客采摘的热门目的地,更成为带动村民增收的“绿色银行”。郑家昌说,从果树养护到采摘包装,整个产业链每年可带动约200人就业。“下一步我们将打造‘种植+采摘+销售’完整链条,让这颗‘致富橙’更有分量。”

立足乡土资源,发展特色产业。如今,蓼沿乡正通过培育橙子、青柚、竹笋等特色种植产业,精心打造一座四季果香不断的“花果山”,既丰富市民果盘子,更鼓起乡亲们的钱袋子。

稻浪翻滚处 跃动“志愿红”

本报讯(记者 吴梓真)正值秋收关键时节,近日,福州市闽清生态环境局组织党员干部前往挂钩帮扶村——白樟镇横坑村,开展“我在乡间有亩田”志愿服务活动,以实际行动助力秋收、践行初心。

金秋稻田,遍野铺金。党员

干部深入田间地头,在当地村民的示范指导下劳动。

有人躬身弯腰,挥动镰刀收割稻穗;有人来回穿梭,将一捆捆稻谷搬至田边;还有人协同配合,操作打谷机完成脱粒作业。汗水浸湿衣衫,一抹抹“志愿红”在金黄的稻浪中格外鲜艳,成为

秋日最亮眼的风景。

“弯下腰,才知道粮食的来之不易;流了汗,才懂得农民的辛勤付出。”一名党员志愿者感慨地说。

此次志愿服务活动将教育课堂搬到乡村振兴一线,让党员干部在劳动实践中感悟“粒粒皆辛苦”。活动以“接地气、重实效”的方式,锤炼党员干部的务实作风,强化服务“三农”的责任担当,也为助力粮食安全、推动乡村全面振兴注入红色动能。



党员志愿者下田助农。(福州市闽清生态环境局供图)

网约车遇事故停运 司机误工费如何算

本报讯(记者 阮冠达)近年来,随着网约车数量日渐增多,与之相关的机动车交通事故数量也随之上升。与传统交通事故不同,网约车损坏维修后,侵权人往往还需赔偿司机一笔误工费。那么,这笔误工费该如何计算?近日,台江法院调解了一起私家车与网约车发生碰撞而引发的纠纷。

今年6月,王某驾车时不慎碰到护栏,导致护栏刚蹭了李某驾驶的网约车。经交警认定,事故由王某负全部责任,李某便将车辆送至维修厂维修,3天的维修期间内李某无法正常营运,没有任何收入。

随后,王某投保的保险公司仅赔付车辆维修费用,王某与李

某就维修期间的停运损失无法达成一致,李某便诉至法院。

李某向法院提交了道路交通事故认定书、报损单、收入凭条等证据,主张王某应向其赔偿停运损失1518元和交通费135元。然而,王某认为李某主张的每日收入过高,且李某车辆受损较轻,正常只需维修半日,3日的维修时间不符合常理。

“停运损失数额,通常需考虑受侵害网约车司机的运营成本、近期平均利润、当地上一年度交通运输业私营单位就业人员年平均工资等因素,进行综合认定。”台江法院相关人员介绍,综合双方提交的证据,承办法官聚焦停运时间、损失范围的合理性向当

事人充分释法说理,最终促成李某、王某按每日200元、计赔3日达成和解,王某当场给付赔偿款项600元,纠纷圆满化解。

“网约车司机若想维护自身合法权益,应该出具道路交通事故认定书、维修机构出具的维修工单或车辆重置合同、提车单等,用以证明车辆实际维修或重置的时间,以便法官认定停运时间;以及事故发生前较长时期的营业流水、租车合同等,用以证明其运营能力、运营成本,以便法官认定停运期间的损失范围。”台江法院法官表示,网约车司机主张停运损失,应遵循诚实信用原则,杜绝故意拖延维修、扩大维修,避免明显不合理的维修时间、维修内容。

大额款项转错 对方拒还怎么办

本报讯(记者 阮冠达)转账在生活中本是常态,若是输错收款账号,把钱转给了无关人士,是否就该自认倒霉?近期,鼓楼法院成功化解了一起因“转错账”引发的不当得利纠纷。

今年7月,张某准备向他人支付货款,便通过手机银行向外转账。结果因操作疏忽,10万元货款被误转入了李某的银行账户。

发现转账错误后,张某立即联系李某说明情况并请求返还款项。李某接到陌生来电后,虽核实到账户确有不明款项进账,但对张某的身份、意图和资金来源表示怀疑,拒绝了张某的退款要求。张某多次沟通无果,便诉至鼓楼法院,要求李某返还该笔10万元款项。

法官与李某沟通,李某表示自己怀疑这笔款项系诈骗款项,所以才不愿返还。法官随即向张某核查,详细了解其转账的具体操作过

程、沟通往来细节,并结合相应证据,确认其要求返还款项的诉请确有依据。

“你收到的10万元,并非基于合同关系、赠与行为等法律依据取得,符合不当得利的法律构成要件。张某作为受损人,依法享有返还请求权。”法官向李某说明,生效法律文书将明确案涉款项的性质,消除其担心后续发生纠纷的合理顾虑。最终,双方在法院主持下达成调解协议,李某当场向张某返还10万元款项。

鼓楼法院法官表示,转账操作时若发生失误,首先应当通过银行等支付机构尝试联系对方或者申请拦截。若沟通无效,应及时通过法律途径解决,注意保存转账记录、沟通记录等证据。此外,当账户收到来历不明款项时应理性对待,既不轻信陌生来电、短信等,也不应无故占有,避免引发不必要的纠纷。

讲文明树新风 公益广告

共创文明福州 共建平安家园

全国文明城市——福州

中共福州市委文明办 宣