

《福建省海岸治安管理条例》12月1日起施行

本报讯(记者 宋亦敏)10月11日,《福建省海岸治安管理条例》新闻发布会在福州举行。记者在会上了解到,《福建省海岸治安管理条例》将于12月1日起施行。

《条例》共五章、三十八条,包括总则、海岸治安防控、出海船舶和人员治安管理、法律责任和附则。

《条例》要求沿海县级以上人民政府建立海岸治安管理工作协调机制,明确“五海一边”等涉海执法力量建立健全工作机制,细化执法协作,实现“信息互通、联合执法、线索互移”;公安机关建立海岸治安巡防制度,对船舶修造主体、海岸经营性留宿场所、海岸危险区域以及群体活动的监管等均作出规定;明确船长(船舶所有人)为船舶治安管理责任人,负责船员信息报备、安全知识培训等,要求出海船舶必须清晰标明船名或识别牌号,配备并正常使用定位装置,未经批准不得进入、停靠国家禁止或限制进入的海域、岛屿;明确出海人员需随身携带有效证件,严禁无证驾驶、超载航行,不得携带、私藏、留用违禁物品等禁止性规定,从源头防范安全风险。

同时,《条例》针对福建省沿海乡镇船舶数量多、管理难等问题,重点设定了乡镇船舶备案主体、禁止性行为和罚则等全过程管理制度,保障乡镇船舶规范经营作业。

《条例》的出台,标志着福建省海岸治安管理进入“法治化、规范化、智能化”新阶段。福建将以《条例》施行为契机,守住安全底线、服务发展大局,为建设“海洋强省”保驾护航。

全省首张“警告”类海事行政处罚单开出

本报讯(记者 吴梓真 通讯员 张逸翔)记者昨日从福州海事局获悉,福建省首起“警告”类海事行政处罚案件近日在福州罗源海事处落地,标志着福建海事执法模式实现从“以罚为主”向“罚教结合”的突破。

据了解,该案源于福建海事局发现一名船员在申请换发大副适任证书时提交了虚假材料。案件移交至罗源海事处后,该船员当场承认错误,并坦言:“我确实提供了虚假材料,认错认罚,但因为经济困难,希望可以从轻处理。”

“鉴于你认错态度良好,且未造成严重后果,现给予你‘警告’的海事行政处罚。”与以往同类案件多直接处以罚款不同,经调查核实,罗源海事处“说理式执法”示范点全面考量案件情节,考虑违法行为情节轻微、未造成严重后果,且当事人认错态度诚恳、主动纠正错误,最终依法作出“警告”的行政处罚决定,打破了以罚款为主的执法模式。

闽侯鸿尾园主干道提升改造 预计年底投用

本报讯(记者 谭湘竹 通讯员 林鑫 程钊)记者昨日获悉,闽侯鸿尾园主干道提升改造项目正在对左半幅道路进行封闭施工,有望于今年年底完工并投用。

鸿尾园主干道沿线途经官路村、大模村,终点连接114县道大模岚口桥头,道路宽度24米,路线长约3.4公里,为城市次干道。目前,道路左半幅已设立施工围挡,正进行封闭施工。右半幅道路一分为二,供东西向来往车辆、行人通行。

福州首个“多镇联编”国土空间总体规划获批 北峰山区明确三大文旅定位

本报讯(记者 石磊磊)11日,记者从市资源规划局获悉,晋安区北峰山区宦溪镇、寿山乡、日溪乡三个乡镇国土空间总体规划(2021—2035年)(以下简称《规划》)获福州市人民政府正式批复。这是福州首个获批的“多镇联编”国土空间总体规划。

根据《规划》发展定位与规模,北峰山区规划常住人口规模约5万人,城乡建设用地规模约17平方公里,以“福州近郊生态与人文旅游目的地、城乡融合与乡村振兴发展示范区”为总体定位。

其中,宦溪镇定位为福州近郊山水人文旅游度假区,寿山乡定位为福州市寿山石文化旅游目的地,日溪乡定位为福州市畲族文化旅游区。

《规划》中有不少亮点。区域内拥有桂湖温泉、寿山石品牌文化、畲族文化等文旅资源,《规划》明确了产业格局,即聚焦山水城市建设与旅游发展,整合北峰山区优势生态、文旅等资源,打造各具特色的旅游功能片区,依托主要山城联系通道,主动融入福州



九峰村古桥下,消暑市民尽情玩水(资料图片)。本报记者 陈暖摄

主城区,形成“轴带联动、山城融合”的发展格局。

在历史文化与风貌管控方面,《规划》强调要加强全域景观风貌引导,重点保护鼓山(鼓岭)、寿山村、九峰村、日溪畲族村等特色景观风貌片区。

市资源规划局相关处室负责人告诉记者,这份《规划》是宦溪镇、寿山乡、日溪乡空间发展的指南、可持续发展的空间蓝图,也是各类开发保护建设活动的基本依据。

《规划》严格落实《福州市国

土空间总体规划(2021—2035年))等上位规划要求,充分发挥三个乡镇资源禀赋和发展优势,将其打造成为宜居、宜业、宜游、宜养生态小城镇,助力北峰山区乡村全面振兴。

“综合考虑北峰山区作为福

州中心城区外围城乡融合发展重要地带与绿色生态屏障,我们统筹三个乡镇全域空间开展‘多镇联编’工作,这也是一种创新编制模式。”上述负责人介绍。

乡镇国土空间总体规划是福州今年的重点工作之一。该项工作是对市县总体规划的细化落实,同时为开展乡镇辖区内国土空间详细规划和相关专项规划编制提供重要依据,保障乡镇地区建设有序进行。

下一步,市资源规划局将总结推广“多镇联编”经验,进一步推进福州市乡镇国土空间总体规划编制、审查和报批工作,为乡镇高质量发展提供规划依据和指引,为实施乡村建设行动、全面推进乡村振兴提供有力支撑。



扫码查看
更多信息

进一次门 查多项事 我市创新信用监管模式助力营商环境再提升

本报记者 唐蔚楠

“以前一听说要检查,心里就紧张。现在只要一扫二维码,谁来查,查什么,怎么查,一目了然,我们更安心了。”日前,在闽侯县一家机动车检测机库里,负责人林先生一边展示手机里的“检查码”界面,一边点赞今年的新变化。

近日,闽侯生态环境局、闽侯县市场监督管理局、闽侯县公安局共同开展机动车检验机构“双随机、一公开”跨部门联合监督检查工作,在监管过程中随机抽取检查对象,随机选派执法检查人员,抽查情况及查处结果及时向社会公开。

不同于以往每个部门各查各的,这次检查“三位一体”:生态环境部门重点监督检查机动车尾气排放检验环节、市场监管部门聚焦机构资质认定条件和技术能力

持续保持情况、公安部门查安全技术检验行为,一次上门,多项检查,干净利落。

这样便利的监管模式,得益于福州今年创新打造企业信用风险管理“大脑”——福州市市场主体信用风险分类管理平台。平台打通多个部门数据系统,对检查主体相同的检查任务,按照“重点联重点、重点带一般、专业带通用”的模式,实施协同检查,实现“进一次门、查多项事”。截至目前,已减少重复检查1394家次。

同时,该平台在全省率先实施双随机“入企扫码”检查,检查行为需线上审批后生成“检查码”,企业扫码可获取检查相关信息,确保透明规范。开发企业端功能,企业通过“闽政通”App可

查看检查全流程信息,实现“亮身份、亮行为、亮结果”执法;开发“非现场检查”功能,支持企业与检查人员线上交互完成检查流程,实现“不见面检查”,已有57家企业免于现场打扰,获得企业认可。

这样是否查得更少了?事实并非如此。“监管有了‘火眼金睛’,我们查得更准了。”市营商环境办相关负责人介绍,“大脑”把福州约119万家市场主体,按信用等级“打了标签”。好企业“少打扰、不打扰”,差企业“重点盯、防风险”。

今年以来,全市开展“信用+双随机”抽查企业3850家,其中信用良好的A类企业83家,仅占检查企业总数的2.16%,做到对诚信守法企业“少打扰、不打

扰”;而对信用较差的企业则大幅提高抽查频次,2025年上半年,对信用较差企业抽查2105家,占检查企业总数的54.7%,检查问题发现率达66.37%,较以往平均水平提升约17个百分点,倒逼企业绷紧“诚信弦”。

这套“大脑”为什么这么聪明?因为它的数据够多,也够“活”。目前,该平台已归集全市14个业务系统、271个数据目录,数据量从4000余万条增至1.882亿条,实现涉企信用数据“颗粒归仓”。系统还能“动脑筋”:将128个评价指标设计为“乐高积木”式模块,为不同监管领域定制信用模型。监管部门像搭积木一样,选指标、调权重、加规则,搭出一套最适合自己的“监管拼图”。

“黄金水岸”绘就文旅新图景

“水上文旅+百业”的跨界互动,联动出多元旅游业态,在有效提振消费的同时,更推动了闽江游从“看灯光”到“读城市”的升级。

增运力建码头并进 描绘“绿色闽江”

随着闽江游的持续火热,两家

公司都将增加运力纳入计划。“我们有一艘电动船正在船厂建造,另外还有一艘船也着手进行招标采购。”两江四岸公司相关负责人说,客流量连年增长,运力提升成为企业的重要任务。

而更多码头的建设也提上了日程。市水运中心相关负责人介

绍,马尾船政游船码头正在筹备建设中,建成后游船可停靠船政码头,游客可以上岸参观船政文化城。“下一步根据市政府的计划,缤纷园码头、九龙壁码头的改扩建也将提上日程,未来还会向闽江上游布局更多游船码头。更多码头的建成,也意味着可以开辟更多对

渡、观光游航线。”

作为行业监管方,市水运中心积极响应国家绿色发展战略,引导、支持航运企业加快内河电动船舶研发和推广应用,以促进行业高质量发展。“我们正在修订《福州市促进航运业发展奖励办法》,将于明年实施。《办法》对于新增新能源客船的企业将给予奖励,推动企业淘汰老旧燃油船舶,鼓励发展新能源船舶,落实建设‘绿色闽江’‘电动闽江’发展理念。”相关负责人说。

讲文明 树新风 公益广告

社会主义核心价值观

富强
自由
爱国

民主
平等
敬业

文明
公正
诚信

和谐
法治
友善

中共福州市委文明办 宣