

搭载“福建制造”出海 全球首条中欧北极快航 航线完成首航

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 陈超越)记者从福建省福州港口发展中心获悉,全球首条中欧北极快航航线首航船舶“伊斯坦布尔桥”号,于北京时间14日抵达欧洲基本港英国弗利克斯托港。

据悉,“伊斯坦布尔桥”号于9月21日搭载“福建制造”新能源电池等货物从江阴港区驶离,次日靠泊宁波舟山港补充货柜后,转而北上,穿越北极东北航道,平稳跨越北冰洋,历经20余天高效航行安全抵达弗利克斯托港,预计于10月15日抵达德国汉堡港。

据悉,此次由海杰航运运营的中欧北极快航航线,突破了传统亚欧航线的局限,选择北极航道作为核心航线,相较于传统经苏伊士运河的航线,不仅缩短约30%的航程,还大幅减少海上风浪的干扰,航行过程更为平稳可靠。20天左右的极短航期,相较苏伊士运河航线约40天、好望角航线约50天的航期,大大降低船舶航行时间与燃油成本,货物物流时效显著提升,同时可有效规避受地区局势影响的马六甲海峡、苏伊士运河等,减少航运通道拥堵风险,为中欧贸易搭建起稳定可靠的“冰上快车道”。

中欧北极快航航线的成功首航,是福州港深度参与“冰上丝绸之路”建设的重要成果,将为福建本土新能源汽车、高端装备等优势产业产品出口提供稳定高效的国际物流通道,进一步增强“福建制造”在欧洲市场的竞争力。同时,航运界专业人士表示,中欧北极快航航线的首航成功,不仅是北极航道商业化运营的重要突破,更对优化全球航运布局、深化中欧经贸合作具有重要战略意义。

未来,福州港将持续深化与航运企业的合作,推动北极航线夏季时段常态化稳定运营,扩大中欧企业物流选择面,助力降低国际贸易成本,为保障中欧产业链供应链的稳定和韧性提供有力支撑。

福州港再添一条 “金砖航线”

国产汽车18天直达南非

本报讯(记者 蒋雅琛 吴桦真 通讯员 滕端钦 薛有雄)14日晚8时许,满载2900多辆国产汽车的“玉衡先锋”轮从福州港江阴港区缓缓启航,驶向南非和坦桑尼亚。这是福州港滚装远洋航线首次延伸至南非和坦桑尼亚,标志着福州港为金砖国家经贸合作再添一条高效便捷的海上新通道。

据介绍,本次出口的汽车将跨越8300海里,经历约18天的航行时间后抵达南非。为保障“玉衡先锋”轮顺利启航,福州海关所属榕城海关、边检等口岸职能部门,主动前移服务窗口,与港区建立联动调度机制,实现海关监管与码头作业精准匹配,保障出口汽车抢船期、稳出口。

目前福州港已开通14条直达金砖国家的“金砖航线”,网络覆盖印度、埃及等8个成员国的23座港口,推动国产汽车及配件、电动汽车等“新三样”商品加速出海,驶向全球市场。

我市多举措做好海装大会运输保障 开通临时接驳专线 公交地铁加密班次

本报讯(记者 李琪 通讯员 李东星 何嘉)2025世界航海装备大会举办在即,为方便市民游客参会、观展,福州市交通运输部门通过开通临时公交接驳专线、加密公交地铁班次等方式,全力做好交通运输保障工作。

海装大会期间,市交通运输部门将开通2条临时公交接驳专线。专线1为霞洲路至东部办公区接驳专线,10月16日7:10-12:30运营,由霞洲路公交站西侧站台发车,停靠霞洲路、林浦地铁站、林浦霞洲路口、浦下牛浦、濂水浦下、濂水路口、东部办公区(石碑兜)、东部办公区(南社二路)等站点,返程仅停靠东部办公区(石碑兜)南侧站台,沿途其余站点不停靠。专线2为鼓山公交总站至船政文化城接驳专线。由鼓山公交总站发车,停靠鼓山公交总站、船政文化城,运营时间为10月17日至19日。

此外,部分常规公交线将延伸、加密班次。其中,103路、163路、190路、192路等4条公交线路将延伸至福州海峡国际会展中心,延伸时段为线路首班运营时间至19:00;现有停靠、途经会展中心的2路、57路、67路、136路、175路、177路、188路、307路、353路、186路快线及延伸的线路,根据客流情况适时加密班次。福州地铁也将根据客流量适时加密开列车。大会期间,市交通运输部门将安排100辆出租车在海峡会展中心1号展馆前侧和5号展馆前侧为乘客提供乘车服务。

市交通运输部门提醒,10月16日至19日海装大会期间,原途经南江滨西大道会展中心前环岛的57路、67路、186快线、188路、353路、136路、177路、163路、190路、192路及307路等公交线路需绕行,市民请注意调整行程。

游艇云集 活动丰富 闽江畔“水岸嘉年华”明日开启

本报讯(记者 石磊磊 李琪)

2025第三届中国海洋装备博览会将于10月16日开幕,约2万平米的户外展区将在冠城大通广场及冠城大通游艇码头同步开放。昨日下午,记者提前探访户外展区,了解现场水上运动及配套活动设置,解锁“水岸嘉年华”的多元玩法。

据介绍,此次海装展户外展区分设水上游艇展区、游艇及水上运动设备展区、标准展位展区、户外生活品牌展区、品质生活展区、水岸生活市集等六大分展区。

其中,最受瞩目的水上游艇展区将展示30艘游艇、汽车艇、摩托艇、造浪艇、帆船等;游艇及水上运动设备展区将展示数十个游艇品牌带来的现艇。

作为前两届海装展的明星游艇,豪华游艇“法拉帝670”依旧是本次水上游艇展区的焦点。这艘游艇由全球顶级豪华游艇制造商法拉帝打造,售价约3000万元,堪称水上“劳斯莱斯”。

除此之外,水上游艇展区还将迎来今年全新亮相的V55宽体飞桥游艇——冠城海悦1。这艘游艇由台湾游艇制造企业嘉信游

海装大会智能海洋装备 设计制作创新赛举行 百余支队伍“智”闯蓝海

本报讯(记者 林榕昇 颜润萍)

近日,2025世界航海装备大会智能海洋装备设计制作创新赛暨福建省大学生智能海洋装备设计制作大赛决赛在旗山湖公园举行,来自省内外25所高校、12所中学及10余家企业的百余支队伍参与比拼。

本届大赛以“智汇蓝海、创启未来”为主题,聚焦小型化、智能化、民用化海洋装备发展方向,特别面向高校科研团队和初创企业,开设了创意概念、技术应用等特色赛道。

比赛现场,参赛选手围绕水下机器人、水面航行器等实物作品,参加水下装备创新设计与制作、水上装备创新设计与制作、无人船巡检挑战赛等三个赛道的激烈角逐。路演环节,选手们清晰阐述从创意设计到技术实现再到应用前景的创新思路。在动态实操演示中,各类装备在指定任务中展现出精准稳定的性能。

福建理工大学彭诗敏团队研发的“多模态水下蛇形机器人”瞄准了水下狭小空间的作业需求。该机器

人借鉴蛇类多关节驱动方式,结合推进器辅助,可灵活穿越管道、洞穴等复杂结构。“传统框架机器人难以进入的狭窄区域,我们凭借柔性结构与细小体型就能轻松抵达。”彭诗敏介绍,该机器人可搭载水质传感器、机械臂夹爪等工具,执行城市管网检测、水下设备维护等工业任务,在灵活性与运动性能上显著优于传统仿生机器人。

除高校常规赛外,本届赛事首次设立“萌芽赛道”,吸引12支中学生团队参赛。选手们运用结构材料、电机、传感器与编程技术,设计制作水下航行器及其控制器,在方寸水池间展开了一场充满科技感与创造力的青春比拼。

此次比赛还吸引了大量市民和游客组团观赛、驻足体验。在表演赛环节,参演企业为现场观众带来了一场“水空一体”的科技盛宴,空中无人机协同各类型水下装备进行动态演示,配合静态产品展示,全方位呈现了智能海洋装备领域的先进产品与创新技术。

佛跳墙、酸菜鱼、金汤鲍鱼……当前,品类繁多的水产预制菜正以迅猛姿态跨越千亿产值门槛,步入发展快车道。面对这一蓝海,马尾海洋精工产业园加速崛起,吹响向海发展的冲锋号角。

强强联手:

“国企实力”嫁接“民企专长”

近日,在位于马尾罗星街道的马尾海洋精工产业园(一期)项

目工地上,施工车辆繁忙进出,机

器轰鸣,一座海洋经济示范园

正在崛起——未来这里将建起三

座大楼,包括2栋加工中心、1栋3万

平方米的冷链仓储中心和冷库,

总面积达8.17万平方米。

“目前,项目桩基施工全面完

成,1号楼和2号楼正在浇筑主体

结构底板,3号冷库正在浇筑一

楼空层,预计明年春节主体结

构全部封顶,12月竣工交付。”

工业园区集团产业事业部副总经

理谢梅腾介绍。

该项目总投资5.02亿元,由

左海集团所属福州工业园区集团

携手本地水产龙头名成食品共同

打造,开创了“国企实力+民企专

长”的联合运营模式。“我们将发

挥国企平台的资金实力与建设经

验优势,并依托行业龙头在水产

产品及预制菜产业资源整合及园

区专业化招商运营方面的专长,建

设水产精加工和预制菜产业园。”

谢梅腾说。

海洋精工产业园也是马尾盘

活低效地利用的标杆之作,谢梅腾

介绍,通过应用创新型用地政策,

地块容积率从0.1提升至2.58,

进一步激活土地效能,建成后将引入

绿色食品加工、水产加工、预制菜、

食品制造、冷链仓储物流、检验检

测、包装设计等产业链上下游,预

计年产值超8.4亿元。目前,产

业园已吸引15家意向入驻企业。



全新亮相的V55宽体飞桥游艇“冠城海悦1”。本报记者 陈暖摄

新质扬帆 绿能启航 “五凤论见”探路海洋经济未来

本报讯(记者 莫思予 通

讯员 彭辉)14日下午,由鼓楼区人民政府、福州软件园管委会、福建省水产设计院联合主办的“五凤论见”——“新质扬帆 绿能启航”海洋经济专场活动举行,来自海渔主管部門、海洋经济和数字技术领域的专家学者、涉海企业等代表齐聚海洋经济科创高地,共同探讨数字技术与绿色能源双轮驱动下海洋经济的发展路径。

当下,绿色低碳正重塑航运业的航向。“截至今年5月,全球超半数新船订单采用替代燃料,液化天然气与甲醇动力船舶占据主导,氢、氨等新兴选项快速发展。”交通运输部水运科学研究院战略处处长、研究员纪永波带来前沿洞察,他指出中国正积极推动海运绿色转型,出台政策大力推动老旧船舶更新与新能源船舶发展,在绿氢、绿氨等绿色燃料规划产能方面领跑

全球。

目光回转福建,这片依海而兴的热土,正寻求从“海洋大省”向“海洋强省”的跨越。面对发展限制,福建理工大学互联网经贸学院院长张建中开出破局“良方”:“从构建高水平海洋科创体系、优化现代化海洋产业生态、深化海洋生态文明建设、扩大海洋开放合作四方面精准发力,加快培育海洋新质生产力。”福建省委党校教授蔡勇志也指出,要紧紧围绕“科技兴海、产业强海、生态护海、开放活海”路径,全力打造“海上福建”高质量样本。

推动近海小型船舶绿色智能化转型方面,福建已有企业率先探索。福建宝帆新能源科技有限公司董事长刘凤现场分享了全国首创的“甲醇动力智能船+船联网平台+运营中心+离岸能源补给”四位一体综合解决方案,其近海渔业甲醇动力先试先行示范项

目已落地福安,首批22艘船舶计划年底交付。

在这场向海图强的征程中,福州软件园将海洋经济列为重点发展赛道,着力构建“数字技术+海洋产业”的特色集聚生态,汇聚了一批深耕海洋领域的优质企业——

闽高电力为海运绿色转型提供关键技术支撑,中致锐科的高精度水下声学设备应用于近岸生态保护,吉星智能的自动化生产线助力海洋装备提质增效……这些企业共同为海洋经济筑牢“技术底座”,推动园区构建起“陆海统筹、数智融合”的产业生态。

福州软件园管委会副主任章欢芳表示,园区将继续立足数字产业优势,勇担“数字赋能海洋”的使命,为福建海洋强省建设注入更多“数字动能”,也为全国数字与海洋产业融合发展探索可复制、可推广的“福州路径”。

抢滩千亿蓝海 马尾海洋精工产业园加速崛起

本报记者 朱榕



马尾海洋精工产业园效果图。(工业园区集团供图)

转冷库,实现从原料加工至成品储存交易的全过程闭环和升级,确保原料从抵达园区到市民餐桌的“一路领鲜”,谢梅腾说。

鲜,是海产品的精髓。近年来,水产加工逐渐从速冻、调味等粗放式加工转向标准化、规模化的精细加工,保鲜技术和冷库冷链设备升级成为大势所趋,但设备升级对企业负担不小,马尾海洋精工产业园由此应运而生。

金融监管仓是精工产业园的又一创新之举。谢梅腾介绍,园区冷库将试点“金融监管仓”模式,允许企业以渔获为抵押物申请银行贷款,帮助中小微企业解决在产品加工、出口等环节的资金问题。

全链升级:

从集散“流量”到加工“留量”

马尾海洋精工产业园是马尾推动水产产业从集散“流量”向精深加工“留量”转变的关键落子。年交易量达110万吨,交易额

突破120亿元——距离产业园不远的名闻海峡水产交易中心犹如一块巨大的磁石,吸引全国四成以上的远洋渔获在此集散、分流,为精深加工提供了充足的原料保障。

依托国家骨干冷链物流基地,马尾发挥水产集散优势,持续强化载体建设,除海洋精工产业园外,马尾还积极推动长隆智慧冷链、源融鑫冷链加工等产业园配备现代化设备,实现生产全流程智能化。目前,福到食品、华冷二期已建成,源融鑫产业园完成结构工程,智慧冷链产业园推进桩基施工,截至7月,相关园区项目累计完成投资约5亿元,产业承载能力不断增强。

这波预制菜浪潮正驱动从远洋捕捞到终端消费的全渠道变革。记者了解到,中国—东盟海产品交易所已于8月正式上线试运行,将进一步搭建起水产品“出海”通道,帮助预制菜企业实现跨国合作,让更多“马尾味道”走向全球。

喜迎2025世界航海装备大会