



闽江之水，奔流不息，在即将投入大海怀抱之处，孕育了一片写满传奇的土地——马尾。这里的千年古港，见证着海上丝绸之路的帆影幢幢。一个半世纪前，左宗棠、沈葆桢在此奠基船政，点燃了中华民族向海图强的第一簇星火。

历史的车轮滚滚向前，当年的造船厂轰鸣犹在耳畔，今天的马尾已然吹响了新时代向海进军的集结号。从入选国家骨干冷链物流基地，到跻身全国水产品预制菜产业高地，从船政文化城的华彩绽放，到海洋精神的一脉相承，马尾正以“海”为墨，以“船”为笔，在一张崭新的时代画卷上挥毫泼墨。



依托国家骨干冷链物流基地，马尾着力建园区、畅物流、提库容。

### 从一条鱼到一桌宴 “马尾味道”飘万里

一个自身海鲜产量并不惊人的区域，却成为全国水产品流通的“心脏地带”。这背后，是马尾立足区位、敢为人先的战略眼光。

在名成海峡水产品交易中心，集装箱卡车鱼贯而入，冷链物流车整装待发，交织出水产品的盛大交响曲。坐拥2个远洋渔获上岸码头、26个泊位，海峡水产品交易中心年交易量达110万吨、交易额突破120亿元，如同一个巨大的磁场，吸纳了全国四成以上的远洋渔获在此集散、分流。

“我们力争让世界水产看马尾。”这并非一句空谈，而是基于强大流通枢纽地位的自信宣言。

然而，马尾的雄心远不止于“流通”。为了将这条鱼发挥到“极致”，实现从“论吨称”到“论克卖”的价值跃迁，马尾近年来深耕水产品精加工产业，转向预制菜赛道，推动实现从一条鱼到一桌宴的转变。2025年，马尾区从强基固本、创新赋能、品牌拓市三端同步发力，持续擦亮“中国水产品预制菜之都”金字招牌。

零下60摄氏度甚至更低！在正福超低温冷库，一项名为“超低温冷风机封闭式融霜系统”的专利技术能够将库温精准稳定在超低温状态，最大限度锁住如蓝鳍金枪鱼这类生食高端海鲜的原始口感和营养。这正是马尾推动冷库设施连片布局，建设国家骨干冷链物流基地的硬核实力体现。

立足国家骨干冷链物流基地的优势，马尾着力建园区、畅物流、提库容、补短板，冷库库容、冷链物流配送能力均达到全省之最。今年，马尾再引入5个水产品预制菜产业链项目，源融鑫现代冷链加工产业园、智慧冷链科技产业园等一批项目建设快马加鞭，马尾海洋精工产业园全面动工，产业发展承载力不断提升。

走进马尾海文铭的生产车间，犹如进入一个现代食品科技的实验室。鲍鱼、海参、瑶柱等十几种优质海产品，经过精准分拣、标准化烹煮和瞬间锁鲜的数字化工序，化为一盘盘汤汁浓郁、软糯鲜香的即食佛跳墙。从2014年起，海文铭如今已跻身行业头部，产品远销全球十多个国家和地区，荣获2024年“中国预制菜单品冠军”，让佛跳墙这道闽菜珍馐飞入寻常百姓家。

海文铭仅是马尾水产品预制菜产业的一个缩影。目前，马尾已汇聚了名成食品、坤兴、百鲜、闽洋等130余家上下游企业，培育了25家规上企业，研发了超过400种预制菜品种。

如今，以即时佛跳墙为首的“马尾味道”正加速破圈，不仅销至国内110多个城市，还远销全球18个国家和地区，加速构建“全球买、卖全球”的销售网络，助力打造具有马尾特色的水产品预制菜产业集群。

马尾近年来深耕水产品精加工等产业，转向预制菜赛道。

马尾牢记“马尾的事，特事特办、马上就办”嘱托。

# 马尾向海图强 续写千年“船”奇

本报记者 朱榕 通讯员 黄敏

本报图片均由  
本报记者原浩提供



### 从工业遗产到文旅地标 百年船政再扬帆

“一部船政史，半部中国近代史。”漫步今日的马尾造船厂旧址，巨大的船坞、沧桑的车间、斑驳的机台，无不诉说着曾经的辉煌。这里是近代中国造船工业的发祥地，是第一艘钢甲军舰的诞生地，更是中国近代海军的摇篮。

如何对待这份沉甸甸的遗产？马尾的选择是：敬畏历史，修旧如旧。秉持“原址、原状、原物、原汁原味”原则，马尾先后投入约35亿元，对20多处船政历史遗存进行精心修缮与活化利用，旨在打造一个没有围墙的“大博物馆”——中国船政文化城。

2023年1月18日，船政文化城核心区盛大开放，迅速成为福州的文化新地标，而它的魅力，不止于白昼。

今年8月，船政文化城正式亮灯，启用超2万平方米的星空露营草坪，开始夜间常态运营。当夜幕降临，一场跨越时空的对话正式开启——音乐喷泉广场光影交错，如梦似幻；船政文化博物馆开启夜研学模式，在静谧中探寻历史。最为震撼的莫过于在古老的机修车间内上演的全国首部折叠渐进式多维立体剧《最忆船政》。整个剧场使用了300多套独立机械设备，宏大的历史叙事与尖端舞台科技完美融合，舞台随着剧情推进变幻出近50种不同的形态，让159年前的船政传奇拥有了穿透时空的磅礴力量。《最忆船政》自推出以来公演超过700场，场场爆满，荣获全省数字文旅应用场景示范案例。

“文化+夜经济”模式在这里展现了别

样的烟火气。今年国庆中秋假期，中国船政文化园区一跃成为福州文旅“顶流”，滑板赛、轮滑秀、中秋诗会轮番登场，让工业遗产在霓虹光影与青春律动中焕发新生。数据显示，园区假期累计接待游客24万余人次，同比增长超388%。其中，10月4日客流量达39198人次，刷新历史纪录。

文旅融合，迈向“活态”传承新高地。目前，中国船政文化城正全力冲刺国家5A级旅游景区，并推进船政文化活态保护展示区建设。游客在此不仅能触摸历史，还能沉浸于现代修船的真实场景。未来，马尾区将发挥船政的带动效应，一体推进琅岐岛、闽江沿岸等旅游资源开发，推出5条精品旅游线路，打造船政夜市、渔人码头等海洋主题夜色经济圈。



“两马同春闹元宵”活动成为维系两岸同胞情感的重要文化纽带。



东南造船厂工人在对照图纸工作。

### 以“船”为媒 铸就向海而兴精神引擎

马尾地处东海之滨。海洋，赋予马尾的不只是资源与历史，更有面向世界的胸怀与矢志创新的基因。

这份创新开放的基因，在两岸融合中得到了最生动的体现。“两马（马尾—马祖）同春闹元宵”活动，作为全国首个连通两岸的国家级非遗项目，已成功举办了二十三届。每年元宵，两岸群众以灯传情，彩灯辉映，活动成为维系两岸同胞情感的重要文化纽带。如今，马尾正在两岸融合发展示范区建设中加快争先示范，着力推动“福马同城生活圈”构想落地，通过加密海上客货运航线、推动琅岐对台码头提档升级等一系列举措，与马祖携手在更广领域、更高层次实现互利共赢。

这份基因，更体现在产业立区、创新强区的不懈追求上。作为全国首批国家级经济技术开发区，马尾勇立潮头，曾创造了一栋楼办公、红灯呈报制、注册代办制、办事限时制等诸多“全国第一”。时至今日，马尾仍以一贯之坚持产业立区、创新强区，全力打造新一代信息技术、新能源储能、水产品预制菜等三大产业集群，在培育新质生产力中

创一流、作示范。

在海洋装备领域，“马尾制造”的荣光依然闪耀。“雪龙”号科考船、“东海救115”轮、“海巡06”轮、“奋斗者”号等海装重器先后泊靠马尾港，恰似对百年船政风骨的致敬与回响。更令人振奋的是，由马尾企业福建海电运维承建的全国首艘自主设计、建造的大型海上风电多功能运维母船，填补了我国在远海海缆铺设和运维领域的空白。这标志着马尾的“船”奇正从近海走向远洋，从传统制造迈向高端智造。

一串串亮眼的数据和荣誉，见证创新之区的硬核实力：马尾上市公司数量约占全市1/4，科研投入强度屡居全市第一，拥有院士工作站10家、国家企业技术中心5家、专家工作站21家，数量均居全市第一，全区有省级制造业单项冠军企业（产品）16家。2024年，马尾相继获评全国市辖区高质量发展百强、先进制造业百强园区、省级城市发展“十优”区等荣誉。

这一切，离不开持续优化的营商环境。马尾牢记“马尾的事，特事特办、马上就办”嘱托，争创“马上就办”标杆区，在全省率先

实行“大一窗”受理模式，启用全省首个办税“智慧云厅”，71.33%的事项实现全流程网办，76.16%的事项实现“一趟不用跑”；自贸区挂牌以来累计推出31项创新举措，其中全国首创17项；为了让企业安心做好实业，马尾区创新盘活低效用地、项目保长制以及“龙头企业单独供地、链条企业集中入园”供地方式，招引一批重大延链补链项目。

从百年前船政的机器轰鸣，到水产品预制菜基地繁忙的智能化生产线；从当年“师夷长技以制夷”的呐喊，到“两马同心”的融合画卷；从建造近代第一艘军舰的荣光，到问鼎深海的大国重器——马尾，这片向海而生的土地，其精神内核一脉相承。它以“船”为媒，连接了历史与未来，海洋与陆地，中国与世界。

如今，这艘承载着光荣与梦想的巨轮，正乘着时代的东风破浪前行，在新世纪的蔚蓝航道上，书写更加壮丽的“船”奇史诗。

向海图强的美丽马尾。