福州日報

中共福州市委主管主办 福州日报社出版

F.N 权威就是影响力

农历乙巳年九月初七 2025年10月27日 星期一 今日4版

国内统一连续出版物号 CN 35-0065 第9886期

习近平就泰国王太后诗丽吉逝世向泰国国王哇集拉隆功致唁电

新华社北京10月26日电 10月26日，国家主席习近平就泰国王太后诗丽吉逝世向泰国国王哇集拉隆功致唁电。他代表中国政府和中国人民表示深切哀悼，向泰国王室、政府和人民致以诚挚慰问。

习近平指出，诗丽吉王太后在泰国王室和人民心中享有崇高威望。她心系中泰友好，曾代表普密蓬国王访华，为弘扬“中泰一家亲”特殊情谊作出重要贡献。我们将永远缅怀她。

“十四五”奋进足迹

试验田里气象新 破冰闯关立潮头

——“十四五”以来自贸区福州片区以制度创新激荡开放活水

本报记者 朱丽萍

“依托自贸区福州片区的政策支持，出口通关效率同比提升了30%！”在福州江阴港区，看着自家产品通过自动化码头装船，中景石化总经理助理黄凯信心满满。港区里，为“一带一路”订单忙碌的巨轮，与提升通关效率的政策默契配合，共同勾勒出中国（福建）自由贸易试验区福州片区深化改革、扩大开放的鲜活图景。

“十四五”期间，自贸区福州片区以“敢为人先”的闯劲，在制度创新的“深水区”中破冰前行。推出4批228项创新举措，一批批可复制、可推广的“福州经验”在这里诞生，改革红利持续释放——累计新增企业5.15万家，这个数字是挂牌前的7倍，见证了这片土地从“试验田”到“丰产田”的华丽蜕变。

满载货物的集装箱货轮从福州江阴港集装箱码头起航（资料图片）。 本报记者 林双伟摄

改革创新

在国际规则对接中“破冰探路”

全球首条中欧北极快航航线迎来里程碑时刻——首航船舶“伊斯坦布尔桥”号，近日成功抵达欧洲基本港英国弗利克斯托港。该航线搭载“福建制造”新能源电池等货物，于9月21日从江阴港区出发，穿越北极东北航道，平稳跨越北冰洋，于10月13日安全抵达弗利克斯托港。此次首航标志着中欧海上物流通道再添高效、便捷的“冰上新选项”，是福州江阴港区织密国际航线的开端。

在这片改革开放的前沿阵地，制度创新正如火如荼地进行。“十四五”期间，自贸区福州片区推出228项市级创新举措，其中83项获得省级认定，1项“航运企业集成化审批服务新模式”入选全国最佳实践案例。这些数字背后，是自贸区福州片区勇当改革排头兵的生动写照。

聚焦国际高标准经贸规则，自贸区福州片区主动对接、大胆突破，推动国务院在福建实施的33项制度型开放试点措施落地，其中15项已在全市范围内推广，标志着福州正从“政策开放”迈向“制度型开放”的新阶段。

政策红利在这里加速释放：福州综保区、福州江阴港综保区、福州长乐国际机场综保区三大综合保税区获批运营，江阴港获批进境肉类指定监管场地、进境粮食指定监管场地（散粮）等资质。整车出口、新型易货贸易、中欧班列等新业态如繁星点点，为外向型经济注入源源不断的活力。

产业升级

在开放浪潮中“立柱架桥”

走进自贸区福州片区，一幅现代化产业图景徐徐展开。274家物联网企业在此集聚，2024年新一代信息技术产业产值达389.5亿元。（下转3版）

2025年福建省社会科学普及宣传周主会场活动在福州举行

本报讯（记者 钱嘉宜）26日，由中共福建省委宣传部、福建省社会科学界联合会主办的“加快社科强省建设 赋能‘十五五’规划——2025年福建省社会科学普及宣传周”主会场活动在上下杭历史文化街区举行。省人大常委会副主任李德金出席并致辞。市领导陈劲松、孙晓岚、林澄，省社会科学普及工作联席会议成员单位参加活动。

活动现场举办党的二十届四中全会精神、习近平总书记来闽考察一周年主题宣传、社科强省建设“八大工程”、福州古厝民俗文化、“百年上下杭”等社科主题图片展。现场同步开展“福州社科青年说”宣讲报告会、社科知识普及咨询、社科强省书画展、非遗普及宣传等形式多样的社科普及活动，向基层社科工作者代表和广大市民赠送社科普及读物，为“东南周末讲坛”党的创新理论宣讲员代表披挂绶带。

据悉，今年福建省社会科学普及宣传周活动时间为10月25日至10月31日。宣传周期间，全省各地将集中开展社科讲坛讲座、主题图片展、普及咨询、社科专家进基层等多种形式的社会科学普及活动。

我省首条第五航权客运航线开通

本报讯（记者 宋亦敏 通讯员 丁际超 王蔚然 林婧）26日14时，柬埔寨国家航空K6592航班在福州长乐国际机场平稳降落，并穿过象征最高礼遇的“水门”。这标志着福建省首条第五航权客运航线“金边-福州-东京”航线正式启航。

第五航权，即“第三国运输权”，是指一个国家或地区的航空公司在经营某条国际航线的同时，获得在第三国经停并装载客货的权利，被全球航空界誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权，是国际航空公司扩展国际航线网络和发展全球市场的重要途径之一。

据悉，该航线航班号为K6592/3，自10月26日起，每周三、周五、周日运营三班，采用空客A320系列客机执飞。其中，金边至东京方向的航班号为K6592，金边当地时间9:40出发，北京时间14:00抵达福州；随后于北京时间14:50从福州出发，东京当地时间19:00抵达东京。东京至金边方向的航班号为K6593，东京当地时间20:00起飞，北京时间23:30抵达福州；随后次日00:10从福州出发，金边当地时间2:55抵达金边。

这一高效衔接的时刻安排，正是第五航权优势的具体体现。“这条航线依托第五航权优势，以福州为中间点高效衔接客货运输，串联起三国市场，实现三地间‘当日往返’，这是该航线具备强大客运竞争力和货运灵活性的核心所在。”柬埔寨国家航空（中国）商务参赞常树泉介绍。

福州系统施策推进城乡融合，农民人均可支配收入突破3万元——

千村振兴 万象更新

本报记者 蓝瑜萍 通讯员 林建火

回顾“十四五”，两组“三农”数据值得关注：

一看旺不旺——福州农林牧渔业总产值、一产增加值保持全省第一。两项指标年增幅均达4.0%，其中第一产业增加值连续五年位居全国省会城市首位。

二看富不富——福州农民人均可支配收入迈上3万元新台阶。从2020年的22669元增加到2024年的30569元，年均增速7.8%左右，城乡收入倍差降至1.99倍。

当“稳”的基础足够坚实，“进”的步伐才能更加从容。正是基于这样厚实的底子，福州已连续六年在全省乡村振兴实绩考核中斩获优秀等次。

连续六年获评优秀是如何实现的？作为省会城市，福州在乡村振兴这篇大文章中，又贡献了怎样的实践样本与发展路径？

福州市2025年中国农民丰收节主会场，县（市）区代表推介特色农产品。本报记者 原浩摄

靠的是系统思维

优秀的本质，是要求政府“不偏科”，在乡村产业、建设、治理等方面都不能有过于明显的短板，这是对地方政府统筹能力的全面检验。

这样的系统性，正重塑福州乡村的发展轨迹。

晋安九峰村，从十年前的偏僻、破败，村民不得不下山谋生，摇身变为中国美丽休闲乡村，周末单日客流量超3000人；连江同心村依托鲍鱼产业，延伸出鲍鲍咖啡馆、崖壁栈道等浪漫打卡点，实现从单一养殖到“产业+文旅”的融合发展……

许多名不见经传的小村，日子也很滋润。福清龙田镇山利村，经过环境提升，配套建设了小公园、小广场等，在党建引领下，成功引进2个千万级项目，带动村集体增收70万余元。

系统推进中，因地制宜“下一盘棋”，成为福州推进乡村振兴的关键一招。

具体而言，就是将位置相邻、功能相近的乡镇、村庄进行连片规划、连片建设，形成“串点连线、连线成片、片片联动”，实现党建联合、资源整合、优势互补。

以永泰为例，近年来，永泰以大樟溪为轴线，串联春光、月洲、大喜等重点村，打造嵩口、梧桐“两镇十村”乡村振兴示范带，展现出“各美其美、美美与共”的发展图景。

持续召开的乡村振兴现场会，则是福州系统施策的重要抓手。市委主要领导亲自抓部署、抓落实，现场会地点逐年轮换——从长乐、连江，到今年的永泰，每年聚焦不同主题，也让各地、各乡镇在对比中努力学习，在交流中不断进步。

拼的是持之以恒

连续六年斩获优秀，这背后是福州在“均衡”发展上的持续攻坚。这意味着，福州要在乡村振兴的广度和深度上树立更高标准、注入更深内涵、付出更大努力。

更高标准，体现在乡村产业的提质增效上。

（下转4版）

沉睡资产活起来 村民腰包鼓起来

永泰创新利益联结机制，走出特色乡村振兴共富路

本报记者 傅亦静 通讯员 张彩仪

不断发展壮大集体经济，促进农民增收，是乡村振兴的重要支撑和关键路径。近年来，永泰锚定“共同富裕”目标，聚焦本土发展优势，创新构建“企业+村集体+农户”利益联结机制，让沉睡的资产“活”起来、特色的产业“强”起来、农户的腰包“鼓”起来，走出一条具有山区特色的乡村振兴共富路。

共建

牵头成立合作社 凝心聚力活资产

“以前景区外包时，我们只能打零工挣点辛苦费；现在入了股，不仅每月有工资，年底还能拿分红！”在永泰县塘前乡莒口村莒溪景区售票亭，村民廖兰玉一边为游客核销门票，一边算起“增收账”，眼角眉梢满是笑意。

20世纪90年代，莒口村曾是靠种植柑橘致富的“万元户村”。然而，随着人口外流、产业转型遇阻，莒口村发展遇到瓶颈。1999年，莒口村集资开发莒溪景区，2004年，永泰县政府统一招标将景区40年经营权出让给第三方。然而景区因经营不善、设施陈旧陷入困境，村集体收入微薄，村民增收乏力。

如何唤醒沉睡资源，将绿水青山转化为金山银山？2022年，莒口村党支部牵头成立溪谷里农业专业合作社，以“村集体占股30%+村民资金入股”的方式募集1030万元，回购景区21年经营权，实现从“外包输血”到“自主造血”的转变。

“我们创新‘合作社+农户+企业’模式，既让村民当‘股东’，又引入专业力量做运营。”塘前乡副乡长张成烨介绍，在合作社“操盘”下，村里流转130亩土地拓展萌宠乐园、亲水项目等新业态，升级景区旅游基础设施；同时引入“坠入荒野”企业分块运营，并由乡属国企塘前投资公司负责整体管理，让老景区焕发新生。

永泰青梅加工龙头企业梅满天下在采梅季进行统购统销（资料图片）。 本报记者 包华摄

2024年，莒溪景区接待游客超10万人次，村集体年增收50万元，271名入股村民分红达200万元。更暖心的是，村集体还将部分收益“二次分配”，让未入股的村民也共享红利，实现共同富裕“一个都不能少”。

共创

龙头企业赋能 联农带农兴产业

永泰依托得天独厚的自然条件，拥有许多本土产业，是当地村民重要的收入来源。然而，长期以来，这些特色产业缺乏集约化管理，产品附加值低，难以让村民真正享受到发展红利。如何推动特色产业高质量发展，“政府引导+企业主导+农户参与”模式成为破局的关键。

走进赤锡乡芋头王子农业科技有限公司的生产车间，一颗颗槟榔芋经清洗、切割、油炸、包装，变成芋条、芝士芋泥等产品，随着冷链物流发往全国。“我们每天从周边乡镇收购近50吨芋头进行加工，让村民种芋头不愁卖，增收有保障！”公司总经理卢金光说。

（下转4版）

江阴港区今年整车出口破万辆

福州港“经贸枢纽”能级持续跃升

本报讯（记者 吴桦真 蒋雅琛 通讯员 高翔 薛有雄）26日，随着装载1950辆国产车的“安吉威信”轮驶离港口前往墨西哥，福州港江阴港区2025年整车出口突破1万辆，累计出口汽车达1.07万辆。

福州海关所属榕城海关相关负责人介绍，9月以来，福州港江阴港区滚装船作业高频运转，整车出口通道持续扩容，陆续开通的“福州—波斯湾”滚装航线和直达南非、坦桑尼亚的滚装航线，将福州港滚装远洋航线首次延伸至阿联酋、科威特、卡塔尔、南非和坦桑尼亚等国家。今年，福州港江阴港区已开出12航次滚装轮，累计出口汽车达1.07万辆，将“中国制造”汽车送达中东、非洲南部、中北美地区的国家，凸显了福州港江阴港区作为东南沿海汽车出口核心枢纽的作用，也表明福州港的“经贸枢纽”能级持续提升，为福建省发展外向型经济、深度参与国际经贸合作提供重要窗口。

扫码查看精彩视频

“榕城十老”书法沙龙四十周年展在榕开幕

本报讯（记者 潘温祥）26日上午10时，墨韵流芳——“榕城十老”书法沙龙四十周年庆暨第十七回书法联展在福州画院开幕，成为榕城金秋的一场文化盛事。本次展览得到福建省书法家协会、省慈善总会、省老年事业促进会等单位的支持。

创立于1985年的“榕城十老”书法沙龙，至今已走过四十载艺术历程。现有成员12人，平均年龄84岁。他们秉持“老而弥笃，墨韵流芳”的精神，四十年间连续举办十七回书法联展。

本次展览亮点纷呈。书法沙龙秘书长曾光明为庆贺四十周年，专门创作嵌名联，巧妙将12位成员姓名融入联中。成员曹文彬创作的《九曲棹歌》十屏巨制，以十种书体书写朱熹诗作，展现了中国书法的历史演变。

近年来，“榕城十老”先后走进南平武夷山、闽侯昙石村等地举办展览和雅集，让书法艺术贴近百姓生活。

据悉，本次展览展期为10月26日至28日，每日9:00—17:00向公众开放，欢迎广大市民前往观展。