

2起整治形式主义为基层减负典型问题被通报

据新华社北京10月30日电 日前,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅对2起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报。

1.湖南省衡阳市耒阳市不顾当地实际规划建设童车产业园,夸大数据,虚报产值。近年来,耒阳市未经充分研究论证,在当地不具备童车产业集聚发展条件的情况下,提出打造“百亿级”童车产业园。由于支撑条件不足,缺乏龙头企业带动,童车产业发展远不及预期。耒阳市多次在内部材料和媒体上夸大宣传已有60余家企业入驻投产,正在建设全省名副其实的“童车小镇”,并连续多年虚报产业园产值。实际上,目前童车产业园仅建成投用2栋厂房,只有1家童车组装企业和4家配套小微企业入驻,2024年产值2165万元、税收25.7万元,企业用工不到100人,数据虚假问题突出。

2.中国信息协会开展典型案例评选存在形式主义倾向,加重基层负担。中国信息协会2025年9月主办县(市、区)12345热线发展大会,发布152个“县(市、区)12345热线新质发展典型案例”并授牌,案例评审存在重形式轻实效现象,一些案例质量不高,有的将常规工作包装成典型案例,有的案例做法违反了《整治形式主义为基层减负若干规定》中“不得随意设置‘一票否决’和签订责任状事项”、“不得按月度、季度频繁搞排名通报”、“严控对基层督查检查考核总量”的要求。同时,会议承办单位还以案例入选为由劝导县(市、区)参会并收取会议费。

以上问题反映出有的地方和社会组织力戒形式主义、官僚主义意识树得不牢,为基层减负精神吃得不透、要求把握不严。有的政绩观偏差,发展产业不顾资源禀赋条件,急功近利甚至不惜数据造假;有的以案例评选等方式开展各类评比评奖活动,方法简单甚至收取相关费用,增加基层负担。

我国科学家发现最古老动物“地下公寓”

新华社南京10月30日电(记者 王珏玢)记者30日从中国科学院南京地质古生物研究所获悉,该所早期生命研究团队在湖北宜昌石板滩生物群中首次系统性发现一套复杂的三维动物潜穴遗迹化石。这套遗迹化石距今约有5.5亿年历史,是目前最古老的复杂三维动物洞穴化石之一。

这一新发现将动物复杂掘穴行为的确切出现时间提前了约1000万年。相关研究成果当天发表在国际学术期刊《科学进展》。

此次研究中,科研团队发现的三维潜穴化石复杂程度令人惊叹。它们忠实记录下约5.5亿年前远古动物在海底泥沙里“钻、撬、挖、住”留下的“地下工程”:有的呈“之”字或阶梯状形态,显示掘穴生物进行有节奏、可重复的推进和探测;有的像包含“前厅”“通道”“餐厅”等多种功能结构的“复式公寓”;还有的酷似蝌蚪,一头膨大,仿佛动物挖了一个“取食坑”后掉头离开。根据其中一类“之”字形遗迹,科研团队还建立起一个新遗迹化石种——“旋脊锯形迹”。

位于三峡地区的石板滩生物群地质年代约5.5亿至5.43亿年前,被誉为从埃迪卡拉纪向寒武纪过渡的“咽喉”。

“发现这些复杂的‘地下工程’,意义远不止于证明‘远古的虫子会打洞’。它彻底改变了我们对当时动物能力的认知,约5.5亿年前远古动物对生态空间的利用,发生了从二维平面到三维立体的根本性跃迁。”领导此项研究的南京古生物所研究员陈哲介绍,这些远古“挖掘工”的行为很可能既“拆毁”了当时一些生物赖以附着和生存的“地基”,引发了对生存空间和资源的激烈争夺,又给海底环境“松了土”,改变了氧气和营养物质的循环、分布。旧平衡被打破,新生态位产生,也为此后寒武纪大量动物“集体登场”搭好了“舞台”。



您使用的每一张纸
都印记着树木成长的年轮

中央文明办 宣

坚持党的全面领导,为推进中国式现代化凝聚磅礴力量——论学习贯彻党的二十届四中全会精神

人民日报评论员

坚持和加强党的全面领导是推进中国式现代化的根本保证。党的二十届四中全会提出,坚持以党的自我革命引领社会革命,持之以恒推进全面从严治党,增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,提高党领导经济社会发展能力和水平,为推进中国式现代化凝聚磅礴力量。

“十四五”时期,习近平总书记先后主持召开10场区域发展座谈会,指引铺展东西互济、南北协同、陆海统筹的区域发展壮美画卷。在党中央统领的大局下,从深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,到找准在全国大局中的战略定位,经济大省挑大梁,其他地区各展所长,全国上下坚持一盘棋,激活构建新发展格局的“一池春水”,为高质量发展注入澎湃动能。

2024年二、三季度,受多方面因素影响,我国经济下行压力加大。当年9月26日,习近平总书记主持中央政治局会议,果断部署一揽子增量政策,实现“宏观调控的一次里程碑式出手”,有力提振市场信心,推动我国经济持续回升向好。今年前三季度,我国国内生产总值同比增长5.2%,主要宏观指标总体平稳,经济运行保持稳中有进态势。在党中央集中统一领导下,我们在危机中育新机、于变局中开新局,牢牢掌握发展主动权。

“十四五”时期,我国发展历程极不寻常、极不平凡,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,迎难而上、砥砺前行,经受住世纪疫情严重冲击,有效应对一系列重大风险挑战,推动党和国家事业取得新的重大成就。由此,我们更加深刻领会习近平总书记的重要论断:“治理我们这

样的大国,如果没有党中央权威和集中统一领导,如果没有全党全国思想统一、步调一致,什么事也办不成。”

历史和实践充分表明,越是形势复杂多变、任务艰巨繁重,越要坚持好、运用好、发展好党的领导这一最大优势。在基本实现社会主义现代化进程中,“十五五”时期具有承前启后的重要地位,面对的是不确定难预料因素增多的国际形势,躲不开、绕不过的深层次矛盾。深入分析我国发展环境面临的深刻复杂变化,全会把坚持党的全面领导放在“十五五”时期经济社会发展必须遵循的重要原则首位,强调要坚持和加强党中央集中统一领导,持续用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动,激发全社会干事创业、创新创造活力。深刻领会和贯彻这些要求,把党的领导贯穿经济社会发展各方面全

过程,充分调动全社会投身中国式现代化建设的积极性主动性创造性,才能形成勠力同心、开拓进取的生动局面。

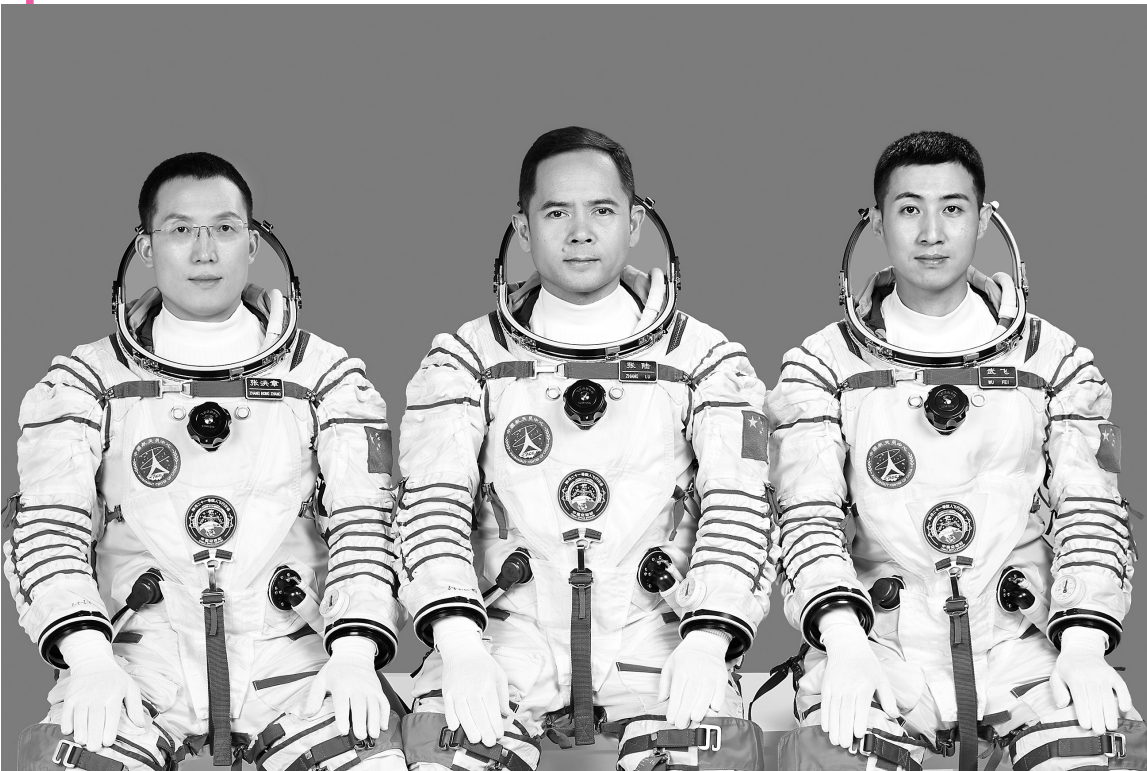
治国必先治党,党兴才能国强。管党治党越有效,经济社会发展的保障就越有力。学习贯彻全会精神,持之以恒推进全面从严治党,必须以永远在路上的坚韧和执着,坚决把党的自我革命要求落实到位,锲而不舍落实中央八项规定精神,坚定不移打好反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战,为实现“十五五”时期经济社会发展目标提供坚强保证。要坚持人民至上,把造福人民作为根本价值取向,让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民,使中国式现代化拥有最可靠、最深厚、最持久的力量源泉。要通过党的自我革命,弘扬新风正气,营造良好政治生态,激励千部干净干事、大胆干事,为经济社会

发展注入源源不断正能量。

现在,距离实现2035年奋斗目标只有10年时间,距离实现全面建成社会主义现代化强国目标也只有20多年时间。党的二十届四中全会擘画了未来5年经济社会发展的宏伟蓝图,这5年正是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期。击鼓催征,时不我待;奋楫扬帆,正当其时。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家,汇聚起蕴藏在人民群众中的无穷智慧和力量,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展,一步一个脚印朝着强国建设、民族复兴的宏伟目标奋勇前行。

(载10月31日人民日报,新华社北京10月30日电)

“神二十一”瞄准31日23时44分发射



这是神舟二十一号航天员张陆(中)、武飞(右)、张洪章。新华社发

据新华社酒泉10月30日电(记者 李国利 黄一宸)我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成。

10月30日上午,神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示,经研究决定,瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成,张陆担任指令长,3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员张陆执行过神舟十五号载人飞行任务,武飞和张洪章均来自于我国第三批航天员,是首次执行飞行任务。”张静波介绍,其中,武飞入选前是中国航天科技集团有限公司空间技

术研究院工程师,张洪章入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

目前,神舟二十一号任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥二十一运载火箭即将加注推进剂。这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务,也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的是:与神舟二十号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

“目前,船箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,具备执行发射任务的各项条件。”张静波说。

支持提振消费！免税店政策“升级”

新华社记者 申铖

支持国内商品进店销售、扩大免税店经营品类……我国免税店政策将从11月1日起“升级”,有望进一步加大免税店对出入境旅客购物消费的吸引力。

记者10月30日从财政部了解到,财政部等五部门印发通知,明确自2025年11月1日起完善免税店政策。

免税店,是设立在对外开放口岸、市内特定区域或者出入境运输工具上,向出入境旅客等特定人群销售免税商品的商店。当前,我国共设有口岸出境、口岸进境、市内免税店等6种类型免税店(不含海南离岛免税店)。

近年来,我国出入境旅游持续

增长,旅客消费结构更加多元化。“本次完善免税店政策,将进一步加大免税店对出入境旅客购物消费的吸引力,促进免税商品零售业务健康有序发展,是加强免税店政策顶层设计、完善管理的重要举措。”中国财政科学研究院院长杨志勇说。

免税店政策“升级”,最大的看点是更多“国货”将进店销售。

此次发布的通知明确,鼓励具有免税商品经营资质的企业和经国务院批准允许参与免税店经营的外商投资企业加大优质特色国内商品采购力度。有关企业采购国内商品,进入口岸出境免税店和市内免税店销售,视同出口,退(免)增值税、消费税。

在中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云看来,这些进入免税店销售的“国货”商品价格更加优惠,对于出入境旅客来说更具吸引力。

“此次明确的相关政策,将打通过去我国口岸出境免税店、市内免税店在销售国内商品方面存在的政策堵点,国内商品进入免税店有关监管和退税流程也将更加清晰、完善,有利于更多优质特色国内商品销售,以更高水平的供给来提振消费。”杨志勇说。

手机、微型无人机、运动用品、保健食品、非处方药、宠物食品……根据通知,免税店经营品类将进一步扩大,更多便于携带的消费品

被纳入经营范围。

“国内外消费者可购买的免税商品将更加多元、新潮。”高凌云说,与此同时,有关部门进一步优化进口免税商品监管方式,支持免税商品经营企业采购更多最新商品、热销商品,丰富旅客购物选择。

放宽免税店审批权限,是此次政策调整的另一大看点。将口岸出境免税店设立、口岸出境免税店及口岸进境免税店经营主体确定方式变更等审批权限,由现行财政部会同商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局审批,下放至口岸所在地省级有关部门审批。

“部分免税店审批权限下放至省级,将有利于各地因地制宜整合

优化免税店布局,有利于整个免税行业进一步发展。”杨志勇说。

支持口岸出境免税店、口岸进境免税店和市内免税店提供网上预订服务;允许旅客在市内免税店预订后在口岸进境免税店提货;有关部门和免税商品经营企业持续优化免税购物流程……通知进一步完善免税店便利化和监管措施。

“这将进一步创新免税店销售模式,提高消费者购物便利化程度。”高凌云说,总体来看,此次免税店政策“升级”后,旅客将能更加便利地在免税店买到更多优质特色国内商品和国际热销商品,旅客免税购物体验将进一步改善、提升。(新华社北京10月30日电)

明确“开门杀”“好意同乘”责任划分、引导电动自行车强化规则意识……这些案例值得关注

新华社记者 冯家顺

道路交通安全关系人民群众切身利益。最高人民法院10月30日发布6个交通事故责任纠纷典型案例,引导交通参与者安全出行、文明出行,构建良好交通秩序。

日常生活中,车内人员疏于观察,贸然打开车门与他人发生碰撞造成交通事故,俗称“开门杀”。在一起案例中,辛某某驾驶机动车载客,未紧靠道路右侧停车,乘客陈某开门时也未充分注意,与骑电动自行车的周某某发生碰撞,造成周某某受伤,车辆受损。

人民法院认定驾驶人 and 乘车人同属机动车一方,乘客开车门造成他人损害属于机动车一方责任,保险公司应予赔偿,超出保险赔付部分由侵权人承担。最终判决:保

险公司赔偿周某某各项损失共计24万余元,辛某某赔偿周某某4200元,陈某某赔偿周某某1800元。

该案裁判既充分发挥保险保障作用,及时救济受害人,又强化驾驶人、乘车人安全责任意识,警示驾驶人、乘车人均应谨慎注意,避免小疏忽引发大事故。

交通事故责任纠纷不仅涉及车辆驾驶人、受害人,还可能涉及乘车人、保险公司、网约车平台公司等多方主体。

在“赵某某诉钱某机动车交通事故责任纠纷案”中,钱某驾驶机动车搭载赵某回村途中,车辆撞到路中的障碍物,失控撞向路边灯杆发生交通事故,造成赵某受伤。公安交管部门认定,钱某负事故全部责任。

审理法院认为,民法典第一千二百一十七条规定“好意同乘”情形下应减轻机动车一方的赔偿责任。本案中钱某不存在故意或重大过失,赵某在车辆后排乘坐但未系安全带对损失的扩大也有过错,最终判决钱某对赵某的损失承担70%的赔偿责任。

近年来,网约车已成为社会公众日常出行的重要选择。网约车平台公司作为承运人,是否应当保障乘客的乘车安全?

在“陈某某诉某科技公司公路旅客运输合同纠纷案”中,网约车司机唐某某在驾驶过程中因操作不当,导致车辆撞向路边护栏,造成乘客陈某某右手粉碎性骨折。公安交管部门认定唐某某负事故

全部责任。

人民法院认定,乘客和网约车平台公司之间成立运输合同关系,依法判决网约车平台公司对乘客损害承担承运人责任并进行赔偿,既合理认定事故责任,保障受害人救济权利,也督促网约车平台规范管理,共同守护安全底线。

近年来,电动自行车以其轻便、快捷、自由度高的优势,逐渐成为人们的重要出行选择。同时,电动自行车因违规行驶造成的交通事故也时有发生,这种情况下是“谁弱谁有理”吗?

在“贺某某诉李某机动车交通事故责任纠纷案”中,李某某驾驶电动自行车逆向行驶,与贺某驾驶的二轮摩托车(系机动车)发生碰

撞,造成贺某受伤。公安交管部门认定,李某某负事故全部责任,贺某无责任。司法鉴定意见认定贺某误工期100日,营养期45日,护理期30日。贺某诉至法院,请求判令李某某赔偿各项损失。

审理法院综合考虑贺某过错程度、损害后果以及机动车、非机动车的危险程度、避险能力等因素,最终判决:李某某赔偿贺某各项损失共计1.9万余元。案件审理法官表示,判令电动自行车驾驶人对机动车驾驶人的人身损害承担赔偿责任,有利于引导电动自行车驾驶人强化规则意识与风险意识,对构建权责清晰、安全文明的道路交通治理格局具有参考意义。(新华社北京10月30日电)