

学习贯彻党的二十届四中全会精神 中央宣讲团报告会在榕举行

李国英作宣讲报告 周祖翼主持 赵龙滕佳材郭宁宁出席

建设两岸融合发展示范区

福马“小三通”客运航线 年初以来客流同比增长54%

本报讯(记者 宋亦敏)福州边检站数据显示,截至11月3日,该站今年以来已累计查验福马“小三通”客运航线出入境旅客近8.2万人次,同比增长54%,已经超过去年客流总量。

目前,福州马尾至马祖、福州黄岐至马祖2条福马“小三通”航线,为每日“四进四出”8个航次,为便利两岸民众往来、促进两岸经济文化交流起了积极作用。

“航线票价便宜,又很便捷,有空时就会回来走走、购物。”马祖乡亲林女士是搭乘福马“小三通”航线的常客,她连连点赞航线带来的便利。

今年以来,受节假日集中、交流活动增多等因素影响,福州边检站日均查验福马“小三通”航线出入境旅客增速明显。台胞旅客以探亲访友、旅游购物、商务活动、研学交流为主。

随着两岸交流往来的进一步密切,福马“小三通”航线出入境客流呈逐步增长态势。福州边检站执勤三队负责人并谢说,为确保口岸通关安全顺畅,助力打造福马“同城生活圈”,推动闽台人员往来更加热络,该站进一步落实服务两岸融合发展示范区建设相关措施,开足查验通道,加强前置引导,成立“乡音伴行”小分队,为旅客提供温馨便捷的通关环境。



百册闽台关系档案汇编发布 以史料见证两岸血脉相连

本报讯(记者 林榕昇)今年是抗战胜利80周年,也是台湾光复80周年。由福建师范大学闽台区域研究中心与福建省档案馆、中国第二历史档案馆共同编纂的《馆藏民国闽台关系档案汇编》(100册)(下称《汇编》)已出版发行。

《汇编》收录了1911年至1949年的9000余件民国档案及30余种民国期刊文献,内容涉及政治、经济、社会、文教等多个维度,是大陆首次大规模、系统性地对反映民国时期福建和台湾两地交流往来关系的档案原件进行整理出版。

据介绍,长期以来,由于相关档案资料保存分散,以及整理出版的滞后,在两岸关系研究中,往往存在“两头热,中间冷”的状态,即台湾史前史、汉人开拓史、明清以来闽台关系和近三十年来的两岸关系等方面研究较为热门,而民国时期的两岸关系研究却相对薄弱。《馆藏民国闽台关系档案汇编》的出版、研究,是对台工作的重要组成部分,也是推进祖国统一大业进程的一项基础性工作。《汇编》编委会委员、福建师范大学教授谢必震说,《汇编》的出版发行,对增进两岸同胞文化认同、中华民族认同等具有重要的学术价值和现实意义。

“《汇编》的面世,不仅是历史学界的一件盛事,更是对闽台两地血脉相连历史的一次郑重回望与深刻铭记。在抗日战争胜利与台湾光复80周年这样一个重要节点推出这部《汇编》,是以不容辩驳的历史事实,来增强中华民族的归属感、认同感、荣誉感,铸牢中华民族共同体意识。”前不久,在新书发布暨座谈会上,中国社会科学院副秘书长,中国历史研究院党委常务副书记、常务副院长马援说。

东航下月开通 福州至吉隆坡等国际航线

本报讯(记者 宋亦敏)记者昨日从中国东方航空公司获悉,为落实东航集团与福州市政府签署的战略合作协议,东航将于12月6日起开通长春—福州—吉隆坡往返航线。

据悉,该航线由东航旗下全资子公司上海航空执飞,采用波音737-8机型,每周往返三班,分别在周二、四、六执飞。去程航班号为FM813,14:55从长春起飞,19:00抵达福州,20:30从福州续飞,次日01:35抵达吉隆坡;回程航班号为FM814,02:35从吉隆坡起飞,07:30抵达福州,09:15从福州续飞,13:05抵达长春(以上均为当地时间)。该航线为三地旅客出行提供新选择,进一步提升东航国际航线网络,将便利三地之间的经贸往来、文化旅游和人员交流,对提升本地对外开放水平具有重要意义。

此外,东航将于12月4日首航上海至阿根廷的布宜诺斯艾利斯航线,每周两班,由波音777-300ER执行,填补中国与南美大陆之间的航线空白。“南向通道”的开拓,与传统的北大西洋航线形成互补,构建一个更多元、更具韧性的全球航空网络,连接起了亚太与南美两大经济区域,旅客从福州长乐国际机场可以便利地中转至布宜诺斯艾利斯,比经欧美中转的传统航线缩短约4—5小时。目前,航班预售已开启,旅客可通过东航官网和直销渠道了解相关信息。

第七届东亚峰会清洁能源论坛 今日开幕

这场盛会,缘何花落福州?

学习贯彻党的二十届四中全会精神

加“数”前行 乘“数”而上

——福州中小企业奏响智能化绿色化融合化三重奏

本报记者 颜澜萍

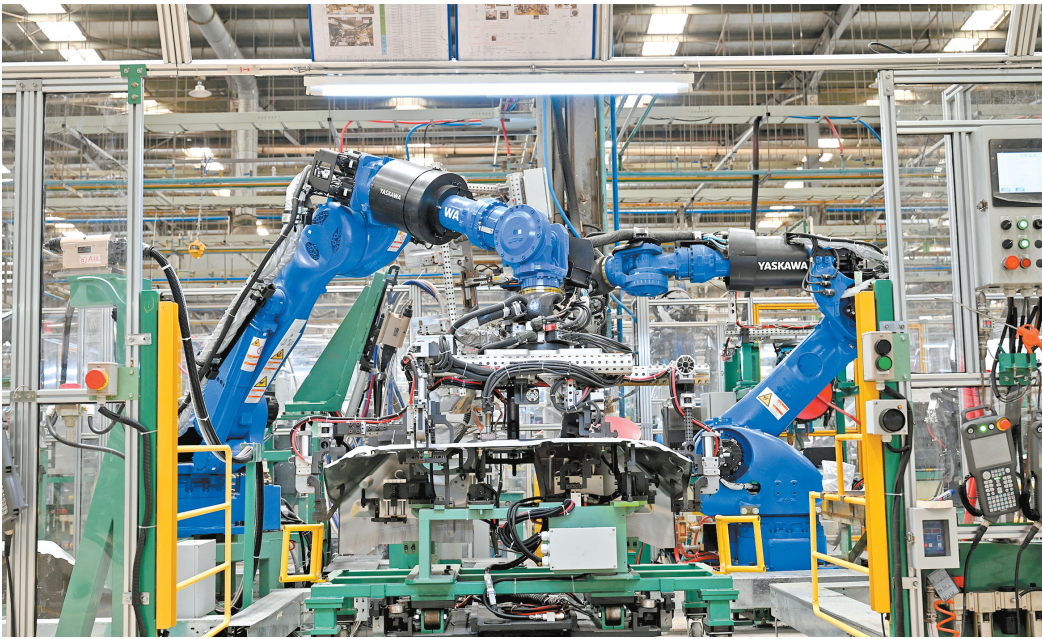
党的二十届四中全会提出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持智能化、绿色化、融合化方向,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国,保持制造业合理比重,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

作为全国首批中小企业数字化转型试点城市之一,福州正以时不我待的姿态,抢抓发展机遇,充分挖掘和释放数字化转型对新型工业化的赋能作用,加快建设现代化产业体系。

如今,越来越多的中小企业以智能化锻造不可替代的硬核实力,以绿色化擦亮可持续发展的底色,更以融合化编织协同共进的产业生态,生动地将全会的宏伟蓝图转化为车间里跃动的数据、屏幕上流转的信息和产业链间紧密耦合的价值,一幅波澜壮阔的产业升级画卷正在榕城大地徐徐展开。

“智变”催生“质变” 锻造产业竞争新内核

智能化是制造业演进的核心方向,是提升全要素生产率、实现内涵式增长的关键引擎。一场由“智变”引领的“质变”,正



在东南汽车城一家汽配制造企业的车间内,机械臂正在作业。通讯员 李煜晗摄

在重塑福州产业的竞争内核。

走进福建坤华智能装备有限公司生产车间,一幅科技感十足的画面映入眼帘。“我们的生产线实现了全自动化,今年计划生产首批10套类人形机器人设备,进一步做精做优做强。”坤华智能负责人黄启焜说。

多年来,这家国内新能源

汽车PTC(正温度系数加热器)领域的主流供应商,自主研发了汽车空调控制器、感知传感器、扁线电机等新能源汽车电子产品自动装配线及产线数字化管理系统等产品。然而,企业并未止步于此,坤华智能将目光投向机器人产业链,联合福州大学、福建师范大学等高

校成立人工智能研究院,致力于构建多元化业务体系,涵盖机器人技术研发、生产制造、市场销售等,形成完整的产业链



福州西湖菊展7日开幕

展出4万余盆菊花,全国大奖作品将亮相

本报讯(记者 石磊磊 李琪)昨日,记者从福州市西湖公园管理处获悉,2025年第62届西湖公园金秋菊展定于11月7日开幕,共设13个大型展区,预计展出1000多个品种,共4万余盆菊花。

“雨匀紫菊丛丛色,风弄红蕉叶叶声。”1100多年前,唐代诗人杜荀鹤就用诗文记录了福州菊花盛开的景象。而每年的西湖菊展,则将福州菊花种植传统技艺发扬光大。今年菊展以“菊盛金秋·花铸西湖”为主题,采用集中办展模式,13处大型景点中,有10处位于西湖公园的开化屿和谢坪屿。除了大型景点,公园还会设置若干园林小品。届

时,市民可以看到标本菊、案头菊、悬崖菊、造型菊、盆景菊、什锦菊等多种菊花造型技艺形式。

据介绍,今年的菊展在布展上有所创新。比如,公园在柳堤设置了科普展区。从南大门步入西湖公园,柳堤两侧14000盆艳丽缤纷的百日草,搭配什锦菊、小球菊组成亮色花带。历年来,福州西湖公园菊花科研团队参加国际、全国、省市地区等相关菊花赛事的获奖品种,都将在此集中展示。市民可以通过展区了解西湖公园培育菊花的历史和科研技术。

此外,刚获得第十五届全国菊花展标准展台类别大奖的作品“三山雨中游西湖”,将亮相西

湖公园玉带桥旁空地,即开化屿往福建博物院院的通道。该作品通过菊花造景、诗词灯,搭配湖心岛、小舟等微型场景,打造出辛弃疾笔下“约略西施未嫁”的烟雨西湖意境。

此次菊展最佳游览路线是从西湖公园南大门经柳堤、开化屿、谢坪屿,到梦山景区,而后出公园大门。每年菊展都会持续半个月以上。公园方面提醒,游客尽量错峰游览,避开上午9时30分至10时30分、下午3时至4时的高峰时段。



扫码查看
更多信息



市民游客在西湖公园观赏菊花。本报记者 色华摄