

党建聚势 链通四方

福州地铁集团推动轨道交通产业链高质量发展

本报记者 林榕昇



2000余名党员,共赴高质量发展新征程。

聚焦企业发展难点、痛点,福州地铁产业链党建建立并完善“1+5+N”协同运行机制。即集团党委牵头抓总;建立起组织联建、项目联推、服务联动、活动联办、阵地联用“五联”工作机制;制定问题、任务、项目“三张清单”,通过落实产业链党建联席会议制度、搭建信息互通共享平台等“N”项举措,加强链上企业的供需对接,推动各企业优势互补、资源共享、发展共赢。

原本分散的产业环节高效衔接,不仅实现链上资源高效配置、共享共通,更通过精准延链补链强链,构建起共生共赢的产业生态圈。

集结力量 深耕主业效能跃升

立足“建设、运营和经营”三大主业,轨道交通“党建链”的红色力量,正催生出蓬勃的发展动能。从“单兵作战”转向“协同攻坚”,线路建设又好又快——

滨海快线机场站地下盾构遇到瓶颈怎么办?地铁和施工单位组建党员先锋队,连续三个春节驻守一线不破难题不罢休;锚定地铁4号线后通段、滨海快线2025年开通运营

▲福州轨道交通产业链党建协同发展会议。本报记者 郑帅摄

►党建引领推动地铁建设,滨海快线于9月29日开通初期运营。(福州地铁供图)

目标,福州地铁建设公司党支部协同链上参建单位党组织成立党员先锋队9支,串联多方力量,攻坚克难。7月28日,4号线后通段已开启空载试运行;滨海快线于9月29日开通初期运营。

从“单一服务”转向“多元经营”,便民服务提质增效——

“不出地铁就能吃吃喝喝、逛街购物,太方便了!”日前,福州地铁商业新空间“南门厝边”亮相,刷屏年轻人的朋友圈。

为更好地服务城市发展和市民需求,今年以来,地铁集团与链上企业创新打造“榕铁生活圈”,推出“地铁+观影”、快递、上门洗衣等22项惠民权益,打造地铁通勤服务场景,站

内便民用房招商完成率95%,涵盖便民餐饮、商超、行李寄存等业态,让地铁便民空间成为链上党群服务的前沿阵地。

对内,福州地铁不断优化服务,提高设施设备的运行效率。福州地铁运营分公司运维中心党总支支部与中铁电气化局城铁公司福建分公司党支部深化合作,创新构建“党建+技术攻关”模式,双方以罗俊贤技能大师工作室、岗位能手实训工作室等为载体,推动党员技术骨干互学互促,将共建合作融入业务实践。

从“单点突破”转向“全面开花”,合作共建激活发展动能——

福州地铁实业公司党支部探索“央地合作、政企协同”党建联建模

式。在闽清,福州地铁实业公司与中建海峡合资,成立中建海峡轨道科技(福建)有限公司,并与闽清县政府签订三方战略合作协议,共同搭建建筑业研发平台,联合县内建筑业产业链上下游企业,共同开展绿色建筑新技术、新产品、新工艺的研发,推动轨道交通、绿色建材与智能建造等技术融合创新。

在福州高新区,福州地铁实业公司与北京城建智控合资成立了福建城建智控科技有限公司,新成立的公司获评福建省专精特新企业。如今,总投资额近5000万元的智能制造生产基地,已在省信创产业园投产,为福州地铁全产业链装备升级与绿色转型提供硬核支撑。

把中医院“健康驿站”、“好年华聚福州”主题招聘会开进地铁站;国安保密教育基地、公益主题车站等一系列特色空间相继亮相……福州地铁传媒公司党支部与市中医院、中国移动等多家共建单位合作,利用地铁特色宣传阵地,以资源互补实现互利共赢,让市民在出行中感受到更丰富的公共服务与城市温度,实现经济效益与社会效益的双向提升。

协同创新 助推产业攀高向新

多维发展,壮大轨道交通产业链。福州地铁还发布了《福州轨道交通产业链党建联建平台任务清单》,各链上代表单位集体签约,从规划设计到工程建设、从运营管理到新兴产业发展……党建聚链形成强大合力,共同绘就轨道交通产业高质量发展的新画卷。

福州地铁积极引入优质战略合作资源,推动产业结构的优化与能级提升。福州地铁维保有限公司与央企中车唐山机车车辆有限公司开展深度合作,在福州合资设立了福州唐车轨道交通智能运维有限公司,目前已实现签约订单超2.96亿元,初步具备了轨道交通车辆地化维修维保能力,为进一步拓展城轨车辆维保业务奠定了基础。“作为链上企业,我们有信心将福州唐车公司打造成国

内轨道交通智慧运维领域的标杆企业。”中车唐山机车车辆有限公司城市基础设施事业部党支部书记、总经理王克强表示。

这是党建链上企业强强联合的一个缩影。近年来,福州地铁集团围绕产业链延伸与生态圈构建,积极“牵手”西门子、广州地铁等行业头部企业,推动企业来榕投资,开展能源管控、信号系统等战略性新兴产业合作,在服务福州轨道交通发展的同时,进一步创效增收。

在技术输出、拓展业务版图方面,福州轨道交通设计与中铁二院华东勘察设计有限责任公司、山东轨道交通设计院等单位开展BIM(建筑信息模型)技术输出、咨询等业务合作,与中铁通信信号勘测设计院开展科研合作和技术试点,共建“跨区域技术共享平台”,推动数字化设计降本提效,加快创新成果转化。

在与高校协同创新、推动成果转化地转化上,福州地铁与同济大学、福州大学等院校签订了战略合作协议,就轨道交通绿色低碳、工程建设、智能建造等开展了多个项目合作,形成的科研成果有效指导福州轨道交通的规划和建设。

面对“低空热”,链上企业也有想法:福州地铁集团与联通(福建)产业互联网有限公司签订低空经济战略合作协议,通过低空经济与轨道交通的协同发展,构建新的经济增长点。

“红色地铁列车”加速释放磁吸效应,优质项目合作纷至沓来。截至9月,福州地铁累计开展对外投资(招商引资)项目25个,参与投资项目(合资)12个,与杭州、宁波、青岛、苏州等8地的地铁集团达成战略合作协议。

立足新发展阶段,福州轨道交通产业链党建将继续以链聚能、以创促兴,推动产学研用深度融合,加速智慧交通、绿色交通等新领域布局,奋力打造在全国具有影响力的轨道交通产业创新高地,在福州加快建设现代化国际城市征程中奋勇争先、多作贡献。

钥匙串里的“光”

■学校:福州教育学院附属第一小学

■作者:六年2班 柯学嘉 指导老师:谢涵斌

■奖项:新区杯·海峡两岸好文章小学组一等奖

新区十周年庆典的热度还未完全消散,爷爷那串老钥匙就成了全城热议的“流量密码”。谁能想到,两把普普通通的钥匙——一把铜锈斑驳,一把泛着塑料冷光,竟在“城市记忆”展厅里,掀起一场跨越四十年的时光海啸。它卷着老福州的烟火气与新区的科技风,将岁月酿就的人情故事,泼成满墙流动的光影。

爷爷的铜钥匙刚贴上激光扫描仪,暗哑的铜锈便被扫描仪的冷光切开。工作人员指尖轻触仪器,1982年的福州地图竟像活过来的老胶片,“哗啦”一声从屏幕深处涌了出来。南后街的青石板路在岁月的齿痕里蜿蜒,塔巷老墙根还留着当年雨水冲刷的印迹,仿佛能看见雨滴落下时溅起的水花。

连爷爷当年排队买光饼的画面、鞋跟磕在砖缝里的细碎声响,都顺着地图纹路“漫”进了展厅。那声响里,混着商店营业员带着浓郁福州口音的吆喝:“光饼啦,新鲜出炉的光饼!”还有街坊邻里间的寒暄:“吃了没?”更有父亲小时候攥着糖纸,在队伍旁兴奋蹦跳的笑声。

旁边那把塑料钥匙更令人称奇,芯片里存储的新区地下管廊图,将城市的“血管”完整剖开展示。盾构机掘进的轨迹、雨水管网的脉络,像发光的血管般在屏幕上突突跳动。凑近细看,那盾构机掘进的专注轨迹,竟和当年爷爷修自行车棚时的眼神如出一辙。工程师们戴着安全帽,在管廊里汗流浹背调试设备的身影,也与爷爷弯腰修理自行车的模样悄然重叠。而这科技感的背后,藏着工程师们为城市发展付出的艰辛,那是对未来的憧憬,更是对城市的责任。

“瞧见没?这‘新’字左边是‘亲’,右边是‘斤’。”爷爷在互动屏上一笔一划写着,皱纹里漾开笑意,指腹还泛着互动屏的微光,和铜钥匙上的包浆一样温润。“这‘新’字啊,左边‘亲’是日子的温度,右边‘斤’是日子的筋骨。”他摩挲着钥匙串,铜与塑料相碰的轻响中,我忽然读懂:老福州的烟火气是“亲”,是街坊递来的一碗粥九粥,满是糯米的香甜与邻里的关怀,是雨天邻居帮忙收起

的衣裳,还留着旁人的体温;新区的科技范儿是“斤”,是工程师们为管廊通畅通的夜,是程序员写代码时的较真,每一行都凝聚着智慧与心血。就像钥匙开锁,得贴贴心使劲,日子才能在旧温情与新力量里,拧出踏实的活法,让科技也长着人情的骨头。

回家路上,爷爷踮脚把钥匙串挂在我的书包上,铜钥匙的棱边轻刮过我手背。没走两步,“叮当”一声脆响炸在耳边,这是铜与塑料相撞的声音。我摸着书包上的钥匙串笑说:“爷爷,这声音像在给福州数心跳!”他瞥了眼滨海新城的轮廓,眼角笑纹更深:“老福州的心跳慢,是铜钥匙碰青石板的‘笃笃’声;新区的心跳快,是塑料钥匙擦过玻璃幕墙的‘嗖嗖’声。可再快,也得装着咱老福州人盼日子红火的真心。旧的暖,新的哥,一个都不能少。”

如今爷爷的藤椅“定居”在新区图书馆的“记忆角落”,成了活的时光坐标。屏幕上循环播放着福州的变迁,1999年拨号上网的“吱吱”声还带着青涩,那时爷爷戴着眼镜,捧着小小的电子屏幕,眼神里满是对新事物的好奇与敬畏;2025年元宇宙课堂的粒子光已炸开浓烈的科技感,学生们在虚拟世界里自由探索,学习变得愈发有趣、高效。旧时光的“慢连接”与新时代的“快跃迁”,都在藤椅的影子里,叠成福州奔跑的模样。而他那串钥匙被做成了模型,铜齿痕里嵌着的老福州灯火,正和塑料二维码里的新区晨光,在玻璃展柜里悄悄对流。

暮色漫进展厅,爷爷的钥匙模型还在发光——铜齿痕里的老福州灯火,是街坊夜谈时的煤油灯,是我生日时家里亮起的白炽灯;塑料二维码里的新区晨光,是智慧社区的感应灯,是元宇宙课堂的投影光。“每把钥匙都守着一扇门,”爷爷的话又在耳边响起,“门里是昨天的咱,守着人情的暖;门外是明天的城,装着科技的闯。”我摸着书包上微微发烫的钥匙串,突然彻悟:新区的“新”,从不是抹掉过去,而是让铜钥匙的温度,在塑料芯片里续上光。就像这座城的未来,永远带着旧时光里人与人相暖的心跳,大步向前。



26℃的新福州

■学校:中国科学院大学福建学院附属小学(福州市茶园山中心小学)

■作者:五年4班 余佳熹 指导老师:陈亮

■奖项:新区杯·海峡两岸好文章小学组一等奖

今年夏天,爸爸妈妈带我来到福州新区游玩。我的生活仿佛翻开了一本彩色绘本,变得新奇又有趣。

这天下午,我像往常一样站在老旧的公交站牌下等车。站牌上的油漆早已斑驳,时刻表模糊不清,铁杆上爬满了铁锈。我百无聊赖地用脚尖踢着地上的小石子,数着时间一分一秒地流逝。

忽然,一阵金属碰撞声引起了我的注意。不远处,几位工人正在拆除旧站牌,安装崭新的公交站牌。我不由自主地走近几步,看着工人们熟练操作。新站牌通体银白,在阳光下闪闪发亮,电子显示屏上跳动着清晰的

到站时间。

我用手指轻轻抚过它光滑的表面,忽然在侧面摸到一排凹凸不平的刻痕。俯身细看,竟是几行盲文。这个发现让我心头一颤——原来设计师连视障人士的需求都考虑到了。站牌顶部的太阳能板微微倾斜,正为电子屏提供源源不断的电力。

我路上上公交车,走到一处空位坐下,打开窗户,望着窗外飞速后退的街景。灿烂的阳光照在高楼的玻璃幕墙上,折射出的光影宛如彩色的糖块。

没过多久,我们到站了。接着前往公园游玩。走到湖边,乌篷船尾已

悄然竖起了太阳能板,船舱里的智能水质检测仪在实时播报湖水的pH值(酸碱值)。当5G基站与飞檐翘角的马头墙相映成趣,当无人机在梯田上空勾勒出智慧农业的蓝图,传统与现代的和弦,正在青山绿水间轻轻回荡。

视角一转,你瞧,这里的建筑仿佛会呼吸。路边的垂直绿墙不只是装饰,更是空气质量的守护者。

白露那天,社区举办了首届星空诗会。退休工程师用激光在天幕上写诗;外卖小哥操控的无人机编队跳起了“霓裳羽衣舞”;父亲带来的全息投影设备,让宋徽宗的《瑞鹤图》在楼

宇间“复活”。

这座从图纸上生长出来的新城,把科技酿成了月光般温柔的存在。它不炫耀锋芒,只默默托起每个平凡的日子。放学时路过正在调试的智能公交站,听见它用亲切的福州方言提醒:“落雨天,慢慢走哦。”我想,这就是新城最美的模样——让钢筋混凝土学会呼吸,让冰冷的数据长出温度,让每个寻找家园的人,都能在这里种下属于自己的星星。

26℃的榕荫里,方言与数据同频共振;新福州的蓝图中,科技为万家灯火调节着温暖的温度。我爱这26℃的新福州!

流花溪里的小鱼

■学校:福州市麦顶小学

■作者:四年2班 张芷琪 指导老师:张行宇

■奖项:新区杯·海峡两岸好文章小学组一等奖

我是一条生活在福州仓山区流花溪里的小鱼,我叫泡泡。曾经啊,我的日子可不好过,现在想想,那简直是一场噩梦。

以前,流花溪就是我的“噩梦之河”。不知道从什么时候开始,河面上堆满了各种各样的垃圾:有臭气熏天的塑料袋,像幽灵一样在水面上漂来漂去;还有破旧的鞋子,歪歪扭扭地躺在水底,仿佛在向我诉说着它们的无奈。更可怕的是,那些散发着刺鼻气味的污水源源不断地流进河里,把原本清澈的溪水变得又黑又臭。我每次游过那些污水口,都感觉像是被一双无形的大手狠狠揪着,难受得要命。我的小伙伴们,有的因为喝了污水生病死去,有的实在受不了这样

的环境逃走了。

不过,一切都在悄悄发生着变化。有一天,一群穿着工作服的人来到了流花溪边。他们有的开着大大的工程车,有的拿着长长的铲子。一开始,我还挺害怕的,躲在石头后面偷偷地观察他们。只见他们先把河面上的垃圾一点点地捞起来运走。那些工程车“轰隆隆隆”地响着,把河底的淤泥一点点地挖走,让原本狭窄的河道变得宽敞。

日子一天天过去,奇迹真的发生了!流花溪渐渐变了模样。那些讨厌的垃圾不见了,污水也不再流进河里,取而代之的是清澈见底的溪水。我欢快地在水中游来游去,能清楚地看到水底的砂石和摇曳的

水草,眼前就像展开了一幅美丽的水底画卷。

现在,流花溪两岸可真啦!沿着河岸,种满了各种各样的花草树木。春天的时候,桃花、杏花竞相开放。微风一吹,花瓣纷纷飘落,就像下起了一场花雨,美极了。夏天,高大的榕树像一把把绿色的大伞,为我们遮住了炎炎烈日。我常常游到水面,看着树上的小鸟叽叽喳喳地唱歌,生活无比惬意。秋天,金黄的银杏叶像一只只蝴蝶在空中飞舞,然后轻轻地落在水面上,载着我的梦想飘向远方。冬天,虽然天气有些寒冷,但两岸的松柏依然翠绿,给这寒冷的季节增添了一抹生机。除了美丽的风景,流花溪还来了许多新朋友:有各种各样的