

# 乘开放东风 享共赢机遇

## ——中国高水平开放为世界经济注入“东方暖流”

新华社记者 闫洁 钟雅 周蕊

第八届中国国际进口博览会将于5日至10日在上海举办,奏响四海宾朋共享合作新机遇、共赢发展未来的开放乐章。

八年来,在习近平主席部署和推动下,进博会越办越好,已经成为中国构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品。以进博会为媒,中国的超大规模市场和高水平开放正不断为世界经济注入“东方暖流”,为全球发展增添信心和动力。

### “市场空间大、成长预期好”

进博会是世界上首个以进口为主题的国家级博览会,已连续举办七届。从“头回客”变成“回头客”再成为“常驻客”,不少企业的进博会角色不断转换,折射出中国加快推动更高水平开放,与世界共享发展机遇的决心与诚意。面对少数国家筑墙设垒、“脱钩断链”的逆流涌动,中国坚定不移以开放合作作为世界经济注入发展信心、汇聚发展动能。

“中国已经成为全球第二大消费市场和进口市场,是唯一举办国家级国际进口博览会、持续向全世界开放市场的发展中国家,市场空间大、成长预期好。中方持续推进高水平对外开放,同各方在开放联通中相互成就。”习近平主席的话语,展现了中国与世界共享机遇、互利共赢的胸怀与担当。

这是一组“含金量”十足的数据:前七届进博会已累计展示新产品、新技术、新服务约3000项,意向成交额超5000亿美元,累计吸引境外参展商2.3万家次;今年,进博会企业展进一步扩容,展览面积和企

业总数均创历史新高,中国企业参展面积连续7年保持第一……中国大市场,正在切实转化为世界大机遇。

“进博会是中国向世界发出的最清晰、最坚定的开放信号。”美国“俄勒冈-中国姐妹关系委员会”执行主任蓝进今年将第三次组织俄勒冈州贸易代表团参加进博会并设立展台。在他看来,进博会为包括美国企业在内的众多海外企业铺设了一条高效触达中国乃至全球消费者、合作伙伴的“快车道”。“中国市场不仅是重要的销售和利润来源,更是关乎企业全球竞争力的战略要地。失去中国市场,就意味着将在全球竞争中掉队。”

与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信明天,投资中国就是投资未来。“十四五”期间,中国深化经济发展的内外联动,与世界各国编织“共赢链”。中国对世界经济增长年均贡献率保持在30%左右,吸引外资和对外投资居世界前列。从“愿意来”“留得住”到“发展好”,不少海外企业通过进博会见证中国经济稳定增长与营商环境持续优化,体察全球产业链、价值链、创新链的深度相嵌,实现从“参展商变投资商”,更加坚定信心深耕中国市场。

### “创新是第一动力”

面对新一轮科技革命和产业变革浪潮,中国正加速推进数字化、智能化、绿色化转型发展。从“世界工厂”到“创新高地”,越来越多跨国公司依托进博会平台在中国布局创新链的关键环节,寻求与



中国新质生产力浪潮同频共振、在未来赛道携手奔跑,服务企业全球布局。

“各国应该坚持创新引领,加快新旧动能转换。创新是第一动力。只有敢于创新、勇于变革,才能突破世界经济发展瓶颈。”习近平主席在首届进博会开幕式主旨演讲中阐明创新的重要意义。

进博会是全球新品首发地,更是前沿技术“首秀场”。德国西门子公司携10余款工业人工智能(AI)产品与解决方案亮相,美国企业罗克韦尔自动化推出显著提升系统通信效率和扩展灵活性的多款新产品,加拿大可立克魔科技公司全球首发面向“银发族”的家庭陪伴机器人ClickCopilot,法国云帆智控公司首展具备双臂协同30公斤负载能力的电力具身智能机器人……今年进博会将展示461项新产品、新技术、新服务,一系列“硬核”科技产品和创新方案即将

集中登场、加速落地。

“作为进博会‘全勤生’,西门子期待借助这一开放合作平台,充分发挥自身优势,携手中国企业将AI深度融入工业场景,以工业AI推动中国数字化与低碳化进程再上新台阶。”西门子全球执行副总裁肖松说。

中国大市场正在成为全球创新的试验场、应用场。“十四五”期间,中国科技和产业创新成果层出不穷,创新成为推动高质量发展的主要驱动力。2025年,中国首次跻身全球创新指数前十,全球百强科技创新集群数量全球第一。中国产业体系完备,产业配套能力强,新兴产业领域不断取得突破性进展,带动经济转型升级,助力全球数字化绿色化发展。超大规模市场的创新活力与规模效应叠加,助力中国更高质量融入全球分工合作网络,完善了全球产业合作格局。

## 外交部：相信深圳将为世界呈现一次精彩纷呈的APEC盛会

新华社北京11月3日电(记者 马卓言 冯歆然)外交部发言人毛宁3日表示,中国在亚太经合组织(APEC)舞台上的作用和贡献日益丰富,体现了对亚太合作的引领、对多边主义的践行、对区域经济一体化的支持。相信深圳将为世界呈现一次精彩纷呈的盛会,期待各方明年共赴深圳之约。

当日例行记者会上,有记者问:中方日前宣布,明年APEC领导人非正式会议将在中国深圳举行。能否进一步介绍将深圳作为主办城市的考虑,以及对担任2026年东道主的展望?

毛宁说,随着APEC第三十二次领导人非正式会议落下帷幕,APEC“中国年”即将开启。习近平主席郑重宣布,中方将于明年11月在广东省深圳市举办APEC第三十三次领导人非正式会议。这是中国第三次担任APEC东道主。

“从上海到北京,再到深圳,中国在APEC舞台上的作用和贡献日益丰富,体现了对亚太合作的引领、对多边主义的践行、对区域经济一体化的支持。”毛宁说。

毛宁表示,深圳是中国改革开放的试验田,是中国人民创造的世界发展史上的一个奇迹,也是中国互利共赢开放战略的重要窗口。相信深圳将为世界呈现一次精彩纷呈的盛会,期待各方明年共赴深圳之约。

## 中方决定恢复旅行社经营中国公民赴加拿大团队游业务

新华社北京11月3日电(记者 马卓言 冯歆然)外交部发言人毛宁11月3日在例行记者会上答问时表示,综合考虑中国游客出境需求、当地旅游环境等各方面情况,中方决定恢复旅行社经营中国公民赴加拿大团队游业务。

“相信这将将进一步促进中国同加拿大人员往来,增进两国人民相互了解和友谊。”毛宁说,中方愿同加方共同努力,为两国人员往来提供更多便利,也希望加方相向而行,为中国游客提供安全、舒适的旅游环境。

## 新西兰对持有效澳签证中国公民免签

据新华社惠灵顿11月3日电(记者 龙雷 李惠子)新西兰政府3日宣布,即日起,新西兰对持有有效澳大利亚旅游、工作、学生或家庭签证的中国公民试行免签入境政策。

根据政策,这部分中国公民只需申请新西兰电子旅行授权,无需申请签证,每次可在新西兰停留不超过3个月。此项免签政策将试行12个月,但不适用于从澳大利亚中转的旅客。

新西兰移民部长埃丽卡·斯坦福3日在一份政府新闻公报中表示,此举将促进新西兰作为旅游目的地的发展,特别是支持地方经济和当地企业。截至2025年7月,中国是新西兰第三大旅游市场,年入境游客近25万人。预计此次政策实施后,每年将增加约5万名经澳大利亚入境的游客。

## 主要产油国宣布明年初暂停增产

据新华社维也纳11月3日电(记者 孟凡宇)石油输出国组织(欧佩克)2日发表声明说,欧佩克和非欧佩克产油国中的8个主要产油国决定12月保持增产节奏,日均增产13.7万桶原油,但2026年前三个月将暂停增产计划。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,讨论国际石油市场形势及前景。

声明说,鉴于当前全球经济预期相对平稳,石油库存水平较低,8国做出12月增产调整,并表示增产举措是为此前自愿减产作出的回调。

## 日研究揭示癌症强效“刹车”分子的作用机制

新华社东京11月3日电(记者 钱铮)日本神户大学等机构研究人员近日在国际期刊《生命科学联盟》上发表论文说,他们揭示了一种癌症强效“刹车”分子的作用机制,有望为开发新型治疗药物提供思路。

神户大学的新闻公报介绍,癌细胞增殖与一个名为Ras-ERK的信号通路密切相关。以往的研究显示,名为DA-Raf的分子在细胞内的量非常少,却能强效抑制这个信号通路,被称为癌症“刹车”分子,但它发挥作用的具体机制尚不明确。

此次研究发现,DA-Raf分子会在上述信号通路中占据关键位置,特别是与一种名为Ras的关键分子结合,使它不能与本来会导致癌细胞增殖的分子结合,无法启动癌细胞增殖进程。用抢椅子游戏来打比方,就是DA-Raf分子预先把Ras分子附近的“椅子”全占了,导致本来会导致癌细胞增殖的分子没地方“坐”,从而使整个信号通路失去作用。

研究人员说,若改变DA-Raf分子的结构,可以调整其抑制上述信号通路的能力。这项成果为治疗癌症、肌萎缩症等与这个信号通路相关的疾病提供了新思路。

## 阿富汗北部地震已致24人死亡630多人受伤

11月3日,阿富汗红新月会救援队成员在地震灾区开展搜救工作。阿富汗地方政府官员3日说,该国北部当天凌晨发生的6.3级地震已造成至少24人死亡、630多人受伤。

新华社发



## 以空袭黎巴嫩南部致4人死亡

11月2日,在黎巴嫩南部一村庄,一名女子看着遭袭汽车残骸。据黎巴嫩公共卫生部消息,以色列11月1日晚对黎南部发动空袭,造成4人死亡、3人受伤。

新华社发

### 国际观察

## 美联邦政府“停摆”近纪录 民众“伤不起”

新华社记者 熊茂伶 杨伶

美国联邦政府“停摆”11月3日进入第34天,距离打破2018年年底至2019年年初“停摆”35天的历史纪录仅“一步之遥”。此次“停摆”造成的破坏性影响直指民航、食品、医疗等领域并持续扩大,民生与经济双重承压。

分析人士指出,此次“停摆”凸显美国党争加剧的现实,共和、民主两党利用“停摆”相互指责并服务自身政治目的,且未见妥协迹象。美国民众不仅自身利益受到严重损害,还要为不断升级的政治极化买单。

### 民航“飞不动”

据统计,此次美国联邦政府“停摆”以来,约1.3万名空中交通管制员和约5万名机场安检人员被迫无薪工作,请假人员日渐增多,导致民航业人手短缺问题突出,多地航班延误情况加剧,航空安全风险增加。

美国联邦航空局10月31日表示,全美约一半的主要空中交通管

制机构存在人员短缺问题,纽约地区近90%的空管人员未能到岗。该部门10月30日还对华盛顿里根国家机场和达拉斯-沃斯堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。美国航班跟踪网站数据显示,全美11月2日共有近4300架次航班延误、逾550架次航班被取消。

此外,由于薪水被拖欠,包括空管人员在内的一些联邦雇员已开始“打零工”补贴家用,包括开网约车、送外卖等。对此,美国全国空中交通管理人员协会主席尼克·丹尼尔表示,这将导致空管人员无法全神贯注工作,提升安全风险。

美国交通部长肖恩·达菲说,目前空管人员承受的压力已达到“不可接受的程度”。美国副总统万斯日前也称,如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季,美国航空交通可能面临一场“灾难”。

### 民生“耗不起”

除民航交通外,食品救济、医保福利等多个民生领域也在美国

联邦政府“停摆”中遭到重创,民众生活负担不断加重。

因资金耗尽,美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”11月1日起停止发放援助金。作为美国社会保障体系的重要组成部分,该项目覆盖4200万美国人,约占全美总人口八分之一,其中大多数人收入低于贫困线。据美联社报道,该项目中断或对非洲裔美国人造成“最严重打击”。

在医疗领域,美国《平价医疗法案》医保的新一年度参保登记于11月1日启动。参保者大约2400万人,其中2200万人可享受加强型补贴,即可以较低保费参保。由于民主、共和两党仍未能就法案中的政府补贴问题达成一致,保险公司公布的2026年度保费大幅上涨。据美国非营利组织凯泽家族基金会预计,在没有政府补贴的情况下,每位参保人每年在医保上的花销可能会增加1000美元。

美国国会预算办公室日前在一封公开信中说,根据联邦政府

“停摆”持续时间的长短,预计今年四季度美国实际国内生产总值的同比增长率将下降一至两个百分点。这意味着“停摆”持续4周,美国经济将损失70亿美元;持续6周,损失将上升至110亿美元;持续8周,损失则将高达140亿美元。

### 两党“谈不拢”

分析人士和媒体认为,美国联邦政府“停摆”持续的原因在于两党就医保福利支出问题僵持不下,临时拨款法案无法通过。而另一方面,两党也在利用“停摆”推进各自政治议程,对于结束“停摆”并无迫切意愿。

特朗普政府年初就任后一直试图大幅削减开支、裁减联邦雇员。舆论普遍认为,此次“停摆”为其实现“精简政府”的目标提供契机。白宫管理和预算办公室主任沃特预计,联邦政府“停摆”将导致超过1万个联邦职位被削减。曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克表示,多年来,共和党人高喊“政

府花钱太多”,特朗普入主白宫后,沃特正在“公开且明目张胆地推进”共和党员减支的长期战略。

民主党同样缺乏妥协意愿,认为在医保福利这一“精挑细选”的议题上坚持不退让大概率会获得普通民众的支持。此外,两党围绕食品援助问题僵持不下,这让民主党借机宣扬其作为“低收入群体代言人”的形象。此外,民主党方面也希望借助“停摆”来强化党内团结。民主党今年3月在拨款法案上向共和党妥协,导致民主党支持率大幅下滑。美国《新闻周刊》网站评论文章认为,为了明年的中期选举,民主党需要通过“痛苦的反抗”来增强党内凝聚力、巩固选民信心。

丘萨克表示,当前两党几乎没有任何进行善意谈判或展开合作的迹象,白宫与国会之间也是如此。美国民众,尤其是低收入人群,被迫要为“停摆”付出代价,“这个国家从来都不是穷人适宜居住的地方”。

(新华社华盛顿11月3日电)