

**130万余部执法记录仪
让民警习惯在镜头下执法**

据新华社北京11月17日电(记者 任沁沁)
熊丰)全国公安机关已为一线民警配备执法记录仪130万余部,全程现场记录,让民警习惯在镜头下执法,自觉依法履职。

这是记者17日从公安部新闻发布会获悉的。近年来,公安机关全面落实执法全流程记录机制,对从接报案、现场执法到讯问询问等办案各环节,实行视音频记录、信息化监管。

“形成对执法活动的全过程留痕,可回溯管理。”公安部法制局副局长陈敏表示,当民警在开展接处警、当场处罚、现场勘验等现场执法活动时,规范佩戴执法记录仪,全程录音录像。常亮的执法镜头,不仅成为准确记录、还原执法现场活动的“黑匣子”,更将每一个执法环节、每一起警情案件的处理都置于规范执法要求的“聚光灯”下。

按照要求,进入执法办案管理中心后,视频监控设备24小时无死角记录办案区内民警执法行为和人员活动轨迹,有效规范执法办案行为。民警讯问时,严格执行讯问犯罪嫌疑人同步录音录像制度,以制度约束民警依法讯问取证,保障犯罪嫌疑人合法权利。

**专家确认鲍家遗址是
环太湖地区最早史前遗址**

新华社南京11月17日电(记者 邱冰清)
记者从16日下午召开的“鲍家遗址考古现场专家指导会”上获悉,位于江苏常州溧阳的鲍家遗址,确认年代距今7500年至8100年,是环太湖地区目前已知年代最早的史前遗址。

鲍家遗址位于溧阳市昆仑街道原鲍家村北侧,地处太湖西部的平原地带,东距太湖约50公里,现存面积2万至3万平方米。经国家文物局批准,江苏省文物考古研究院、南京博物院于2023年起开展考古发掘工作。

记者在现场看到,遗址东部有一条东西向的古河道,河口呈喇叭形。考古领队、江苏省文物考古研究院副研究员胡颖芳介绍,在该河道下,发现了更早时期的古河道,其河口内深达2.5米的堆积是目前最重要收获,内含大量有机质及人类活动遗存,包括陶器、木制品、植物遗存、动物遗存、编织物等。

“遗址的饱水环境使大量有机质得以保存,其蕴含的环境与人文信息有助于复原当时先民的生产生活。”胡颖芳说,专家们选取了遗址内各层位的植物种子进行碳十四测年,结果显示鲍家遗址年代距今7500年至8100年。

此外,遗址东部台地上清理出灰坑200多座。其出土物主要为炭屑、烧土颗粒、碎陶片及少量动植物遗存。其中,唯一一座动物埋藏坑中出土一具狗骨架。

专家们一致认为,鲍家遗址是目前环太湖地区最早的史前遗址,具有鲜明的自身文化特征,突破了现有“马家浜(骆驼墩)-崧泽-良渚”考古学文化谱系框架,填补了该区域新石器时代文化序列的关键空白,为长江文明溯源研究提供了关键实证。

**月球也会“生锈”?
嫦娥六号月背样品中
首次发现晶质赤铁矿**

新华社记者 宋晨
月球也会“生锈”?嫦娥六号月背样品研究成果再上新。

11月16日,国家航天局公布,我国科研团队近日通过分析嫦娥六号从月球背面南极-艾特肯盆地采回的样品,首次发现大型撞击事件成因的微米级赤铁矿和磁赤铁矿晶体,通俗地讲就是“月球上的土壤和岩石也会‘生锈’”。同时确认了月球的“铁锈”,即原生赤铁矿颗粒的晶格结构以及独特的产状特征,揭示了全新的月球氧化反应机制,为环绕南极-艾特肯盆地磁异常的撞击成因提供了样品实证。

“地球由于富含水和氧气,极易形成三价铁的氧化物,也就是人们常说的‘铁会生锈’,但是换在月球的环境下则截然不同。”山东大学空间科学与技术学院副院长凌宗成教授说,由于月球表面没有大气保护且缺乏水,被科学家们认为整体处于“还原环境”,缺少氧化作用的关键证据,特别是赤铁矿等高价态铁氧化物。

本次研究发现了月球也会“生锈”,且与地球上的“铁锈”并非“一个模子刻出来的”。凌宗成介绍,虽然月球赤铁矿的成分和地球上一样都是三氧化二铁,成因却存在明显差异,本次研究的赤铁矿的形成可能与月球历史上大型撞击事件密切相关。在大型撞击形成瞬时高氧逸度气相环境的同时,铁元素在高氧逸度环境中被氧化,可以使陨硫铁等矿物发生脱硫反应,经气相沉积过程形成微米级晶质赤铁矿颗粒。

此外,这一反应的中间产物为具有磁性的磁铁矿和磁赤铁矿,可能是南极-艾特肯盆地边缘磁异常的矿物载体。这一研究首次利用样品证实了在超还原背景下月球表面存在赤铁矿等强氧化性物质,揭示了月球的氧化还原状态以及磁异常成因。

2024年,嫦娥六号任务成功从月球背面南极-艾特肯盆地采回样品,为本次科学发现创造了前提。嫦娥六号着陆的南极-艾特肯盆地,是太阳系岩石质天体上已知最大、最古老的撞击盆地,其形成时的撞击规模远超月球其他区域,为探索特殊地质过程提供了独特场景。(据新华社北京11月16日电)

**货通世界联山海 万里奔驰续华章
——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察**

新华社记者 冯冰 陈钢 张斌

亚欧大陆腹地,“钢铁驼队”疾驰不息;万里丝路之上,中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来,这道流动的“钢铁动脉”从单一铁路到织网结链,从基础联通到高效畅通,用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日,国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出,中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济发展注入新动力。

如今,累计开行突破11万列的中欧班列,正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章,成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

通道建设:

从“连线成片”到“织网结链”

清晨,西安国际港站的汽笛声响起,一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行,驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列,累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一,不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者,更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日,首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出,开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站,如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”,由此开出的中欧班列,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有,运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆,曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天,要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连,运输时间大大缩短,成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道

向多元网络跃升。西安浐灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说,中欧班列从最初的一条铁路线,发展到如今东、中、西三条主干道并举,跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展,并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”,“这种立体化通道格局,显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安浐灞国际港,中欧班列运营平台的电子屏幕上,18条干线运行情况一目了然。从这

口岸,返程班列换装平均2小时即可完成,日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上;在陕西的哈萨克斯坦西安码头,口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时,关键单据信息通过云端实现跨国即时共享,集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后,是系统化、智能化的物流变革。

近年来,随着中欧班列货运量与货值持续增长,沿线国家不断加大基础设施建设投入,全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰

‘枢纽对枢纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后,各国铁路部门共享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”

合作。

丝路共赢:

从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次轮转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他的手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸,经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道,让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆,一辆辆新能源汽车整装出发,搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡;在河南郑州,手机、平板电脑等电子产品,经中欧班列抵达荷兰鹿特丹;在浙江义乌,装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界,“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列,来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安,比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛,哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来,丰富了国人餐桌。

物畅其流,货通天下。国铁集团数据显示,截至今年6月10日,中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货畅而业兴,物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁,不仅使经贸往来更加便捷,也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年,中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中,非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与,让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

(据新华社西安11月17日电)



这是2023年7月10日拍摄的从德国杜伊斯堡返回西安国际港站的X8008次中欧班列。

新华社记者 张博文 摄

里发出的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。

截至目前,中欧班列累计开行突破11万列,通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市,“多点、多线、多向”的通道布局,已形成强大的网络协同效应。

模式创新:

从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯

会举办以来,中国与哈萨克斯坦创新合作模式,相继在对方境内投运现代化物流场站,打破“过路经济”的困局,开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来,中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务,大幅压缩了班列在口岸的停留时间,使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国—西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为

精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说,乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列,通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前,全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%,持续赋能沿线国家多领域

收大数据体系。

“经营主体应摒弃侥幸心理,牢固树立依法纳税意识,将合规经营作为发展的前提条件。”宁波大学商学院特聘研究员、副教授季浩表示,通过税收大数据比对申报数据与银行流水、用工数据等多源数据,能够快速识别异常经营特征,为精准识别和依法查处涉税违法行为提供了有力支撑。

(据新华社北京11月17日电)

税务部门曝光案例严惩骗享税费优惠行为

新华社记者 刘开雄

从此次曝光的案件看,有的是设置多个账本,人为拆分真实营收;有的通过个人银行卡收款的方式,隐匿真实销售收入,减少当期销项税额;还有的通过开立并控制多个个体工商户,拆分收入,进行虚假纳税申报……这些行为不仅违背了出台政策的初衷,还触碰了税收法律红线。

贵州大学法学院副教授曲君宇认为,拆分、隐匿收入骗享税费优惠得不偿失。在执法实践中,违法经营主体除被迫缴税款、加收滞纳金外,还将面临不缴或少缴税款百分之五十至五倍的罚款,情节严重者将被纳入税收违法“黑名单”,承受多部门联合惩戒与市场信誉损失。

近年来,税务部门加快建设“以数治税”的税收征管体系,与海关、医保等部门建立了跨部门数据共享与业务协同机制,持续优化税

费优惠不偿失。

在执法实践中,违法经营主体除被迫缴税款、加收滞纳金外,还将面临不缴或少缴税款百分之五十至五倍的罚款,情节严重者将被纳入税收违法“黑名单”,承受多部门联合惩戒与市场信誉损失。

近年来,税务部门加快建设“以数治税”的税收征管体系,与海关、医保等部门建立了跨部门数据共享与业务协同机制,持续优化税

费优惠得不偿失。在执法实践中,违法经营主体除被迫缴税款、加收滞纳金外,还将面临不缴或少缴税款百分之五十至五倍的罚款,情节严重者将被纳入税收违法“黑名单”,承受多部门联合惩戒与市场信誉损失。

近年来,税务部门加快建设“以数治税”的税收征管体系,与海关、医保等部门建立了跨部门数据共享与业务协同机制,持续优化税

费优惠得不偿失。在执法实践中,违法经营主体除被迫缴税款、加收滞纳金