

# 深植教育家精神 争做新时代“大先生”

## ——福州市教育专家培养项目典型人物风采

本报记者 鄢秀钦 陈雨晨

福州市教育专家培养项目是《福州市闽都教育人才培养工程五年规划》中最高规格的教育人才培养项目,前期在福州具有正高级教师、特级教师及福建省学科带头人、名师等条件的教师中进行选拔,旨

在打造一支政治坚定、理想崇高、情怀深厚、能力卓越的基础教育领军团队。三年来,该项目不仅推动学员在教学成果、学术专著、学科引领等方面取得突破性进展,更有效激活了福州教育高质量发展的“人才引擎”,为区域教育生态注入了持续创新的核心动力。

今日,我们记录下这些教育者的实践足迹,期待这些星星之火,能够点燃更多教育者的理想之光,汇聚成推动教育前行的磅礴力量。

### 黄炳锋:数智育人的“燃灯者”

研组的面前。为此,福州三中王性复、林风组长带领教研组整合技术,开展了一系列的课题研究,于1996年率先引进《几何画板》《超级画板》和TI图形计算器等信息技术设备。作为首批赴北京师范大学培训的学员,黄炳锋在福州三中“136918”培养体系支持下,开启了专业成长之旅。

2010年,黄炳锋开始参与由章建跃博士主持的教育部重点课题研究,进一步规范了科研方法,并全程参加了10次全国乃至国际性的教学研讨会。从最初“技术先用起来,再讨论利弊”观念的确立,到数学教育信息化,再到开设数学工作坊,他参与了技术广泛应用于教学并逐步国际化的过程。

2023年,黄炳锋被遴选为福州市教育专家培养对象。福州市教育专家培养项目坚持高起点规划、高标准实施、高质量推进,汇聚全国顶尖教育资源,为培养对象铺设了通往教育数型专家的成长阶梯。在福州市教育专家项目组的导师帮助下,黄炳锋梳理出“数智教学”逻辑框架,提炼出“数智教学”的主张,依托数字化智慧平台,赋能大规模常态化因材施教,赋能创新性教学的有效途径,赋能主动适应学习方式变革,培养学生的创新思维与数学智慧。

在名家引路的沉浸式学习中,在高强度研讨与实践中打磨,黄炳锋带领团队和教研组顺利突破发展瓶颈:2024年教研组获评“全国工人先锋号”殊荣,福州三中连续第五届入选“福建省基地校”。黄炳锋个人则获

得2025年福建省教学成果二等奖,2025年再次收获“闽江教育领军人才·闽江教学名师”称号。基于共同的价值认可,“数智”教学还成长了一支实践型、研究型团队,从2018年起成立的省市名师工作室中,有8名教师晋升正高级职称,3人获评特级教师,5人成立市级工作室,指导培训省教学技能大赛2名一等奖、3名二等奖、1名三等奖选手。这份集体与个人双重收获,正是守正创新、向光而行的最佳注脚。

黄炳锋认为,学习方式的变革已成为新时代“大先生”教学变革的探索之路。他的“数智育人”赋能计划再次引起全场教育同仁的共鸣。上海市教师学研究会数学专业委员会主任黄华、华东师范大学教育博士佟柠、深圳大学硕士生导师郭慧清等导师评价,黄炳锋对“数智育人”的探索,不仅回应了新时代对拔尖创新人才培养的迫切呼唤,也契合了教育数字化转型的大势所趋。

“黄炳锋老师的教育实践,生动诠释了教育家精神的时代内涵。”福州市教育局党组书记、副局长邵东生表示,期望黄炳锋老师及其工作室,以及所有的培养对象,主动将“数智教学”等创新成果通过名师工作室、集团化办学等机制进行有效转化与推广;市教育局也将继续强化与中国教育学会等高端智库的合作,完善“行政+学术+学校”三维支持体系,聚力打造具有福州辨识度、全国影响力的教育家成长范式,为福州建设教育强市注入更加强劲、持久的动能。



高玉。本报记者 叶诚摄

文字为翼、热爱为光、教育为壤。15日下午,福州教育专家培养对象成果展示汇报暨高玉老师教育教学实践研讨会在福州金山小学举行。近200名来自国家、省、市教育领域的领导、专家学者以及全市名优骨干教师代表,共同见证了一位教育工作者36年的深耕之路,探寻语文教育赋能生命成长的实践密码。

研讨会上,福州金山小学校长高玉以《心怀热爱,循光而行》为题,讲述了自己教育生涯中探索“活力语文”教学主张的成长历程与实践经验。

“是文字唤醒了我的求知欲,是教育让我实现了人生价值。”高玉坦言,童年时对着镜子给小伙伴讲课的“镜子老师”经历,在她心中埋下了教育梦想的种子。

自1989年参加工作以来,高玉先后在3所市属小学任教,从福州市第一届骨干教师逐步成长为全国优秀教师、省学科带头人、特级教师、正高级教师。身份在变,但她对语文教育的热忱始终未改。

余文森教授“语文即表达”的理念、林学舜老师“语文即生活”的指引、宁志芳老师“语文即性情”的点拨

### 高玉:从“活力语文”到“活力教育”

……在多位人生导师的指导下,她跳出传统教学框架,建构起“活力语文”的舞台。

30余年,高玉扎根课堂持续探索,让“活力语文”从雏形走向成熟,最终成长为赋能学生全面发展的“活力教育”生态。

在“活力语文”的教学模式上,她立足“融阅读、善表达、真写作”三维创新,培养学生语文素养;凝练“学生主体,活力的生命绽放,教师主导,融活的教学变革,实践主线,鲜活的学习样态”的主要特征,提出“三环五步”问学课堂教学模式,让学习从“被动发生”走向“持续发生”。在课程建构上,她研制“活力语文”教学主张图谱,打造“五维架构”活力课程体系,推动语文课程从单一学科走向全科融合,走出课堂边界。

30余载教育路,高玉的每一步都踏在“以学生为本”的土地上。

“让语文赋予学生活泼的生命力。”2008年轮岗支教闽侯南屿中心小学时,她针对农村校学生作文干巴的问题,创新“开放作文”系列,通过剪贴画讲故事、“心语本”记日常、品尝奇趣月饼、课堂扳手腕比赛等形式,让作文成为学生真实情感的表达。

2015年,她担任福州教育学院附属第二小学副校长期间,推进每天一个午阅时光、每周一节阅读课、每月共读一本书、每学期一次阅读竞赛、每学年一个阅读节“五个一”工程,创立“鳌峰亭”读书会,邀请台湾诗人林焕彰、作家赵丽宏等名家进校园,构建名家引领学科共读、教师引领师生共读等“五个共读”模式,创新十种阅读方式。2018年,相关实践获评教育部阅读典型案例。

2025年,她调任福州金山小学后,依托学校门口双地铁的地域优势,开展“地铁童行,智荐新福州”跨

学科学习,学生化身“新福州美景推荐官”,制作短视频、撰写近两万字研学报告、手绘地铁线路图,更有73组科创作品获奖。

这一系列理论思考与实践成果,凝结在高玉在2024年5月出版的32万字专著《活力语文·新探》中。该书一经出版便引发语文学界广泛关注,被专家评价为“透彻、鲜明的语文学科创新著作”,并斩获福建省教育学会2024年“新华·福建基础教育优秀成果奖”论著类唯一特等奖;2025年1月,主持的教改项目《活力语文·走向生命成长的学科育人探索》获得福建省基础教育成果特等奖。

中国教育学会“领航计划”首席专家马斌、福州教育专家培养项目牵头专家朱爱华等专家认为,高玉的“活力语文”立足学生成长,实现了从教学理念到实践体系的完整建构,并将其升华为“活力教育”,真正让语文教育回归生活,让儿童活泼地完整生长。

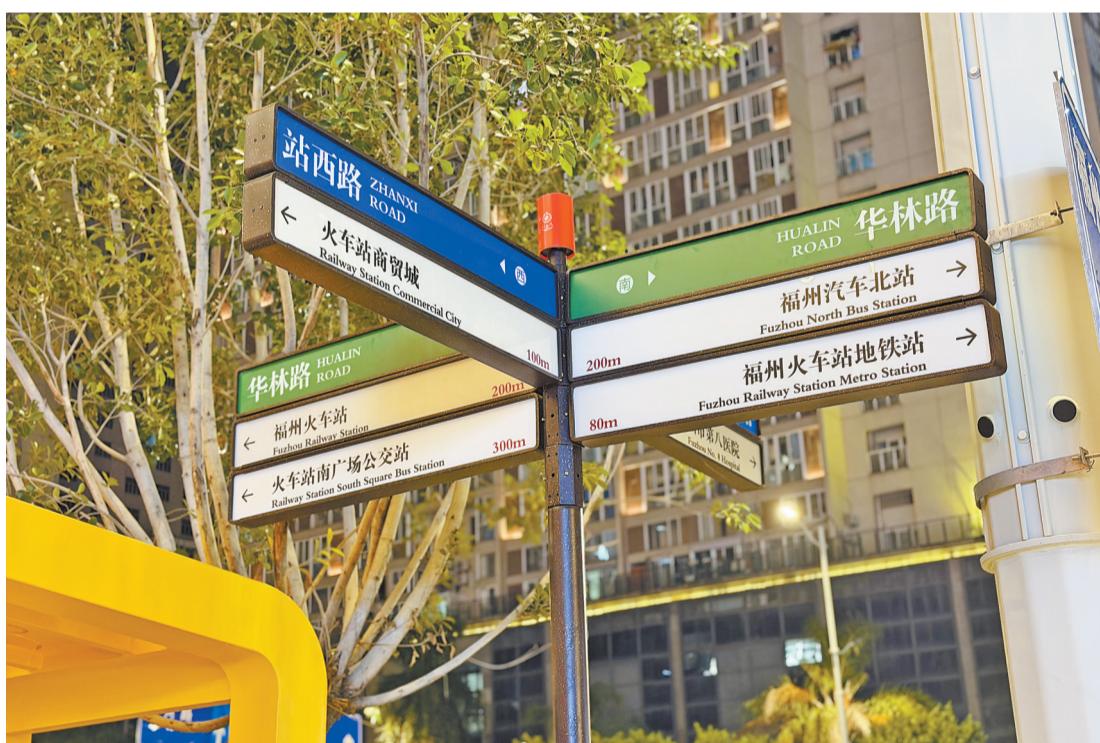
金山小学党委书记郑天文高度评价高玉将“活力语文”理念融入校园文化,为学生营造了开放包容、智慧融合的成长环境。

福州市教育局副局长陈颖赞扬高玉校长三十六年如一日深耕课堂的教育情怀,以及从理念构建到课程落地的系统化实践成果,她指出,“活力语文”为区域教育质量提升树立了典范,激励广大教师自觉锤炼“大先生”的品格与担当,共同助力福州教育高质量发展,夯实教育强市的根基。

“教育的本质是唤醒生命活力,‘活力语文’的终点,是让每个孩子都能在完整的教育生活中绽放光彩。”

高玉说,她将以高玉工作室为平台,持续推动“活力语文”理念辐射推广,让更多师生受益。

## 福州火车站周边区域完成升级改造 换乘效率、便民服务与生态景观全方位提升



火车站片区新增出行指引。通讯员 黄鑫摄

本报讯(记者 朱榕)作为福建省会的重要门户,福州火车站周边区域近日完成了一场系统性的升级改造。此次改造以“站城融合”为核心理念,着力破解以往存在的空间割裂、换乘不便等难题,在交通效率、便民设施与生态景观三大方面实现全方位提升,让城市枢纽不仅畅通无阻,更成为连接美好生活的“幸福纽带”。

针对过去旅客反映的换乘效率不高问题,改造聚焦无缝衔接,通过对南广场进行地下三层立体化改造,将铁路站房与地铁、公交等多种交通方式深度衔接,构建起高效立体的换乘体系。同时,汽车北站、公交总站也完成升级,周边道路的修复与交通微循环优化同步推进,确保了“从车站到城市”的过渡更加流畅便捷。

改造不仅关注“行”的效率,更注重“停”的体验与“看”的风景。项目新增了7处便民服务空间,并利用腾退出的低效区域,增设了城市家具、夜景灯光和非机动车棚,显著提升了空间品质与人居体验。

在生态景观方面,华林路、晋安北路等主干道种植了红粉佳人、美人树等7类特色乔木,并搭配绣球花、蓝花鼠尾草等21种花卉地被,营造出四季有景、色彩缤纷的植物群落。通过“疏林透光微整容”的设计理念,打造出宜人的林下活动广场与休憩空间,使城市道路升级为可供市民漫步休闲的“生态廊道”。

为解决旅客“找车难”、方向感混乱的痛点,改造团队以“科学、智能、清晰”为目标,在区域内新增了139个立体式标识标牌。同时,在南广场及华林路沿线设置了智慧交通触摸屏,串联起交通枢纽与各大停车场,为旅客提供直观的数字化引导。

此外,汽车北站引入的分布式光伏发电系统,也为枢纽运营注入了绿色低碳、可持续发展的新动能。

此次福州火车站的系统性改造,通过“站城互融”成功激活了城市门户空间,实现“出站即进城、出城即进站”流畅体验,使其在完善功能、提升服务的同时,真正成为一座彰显城市温度、连接千家万户的“幸福枢纽”。

## 福州绕城高速上演“空中芭蕾” 交通不断流情况下完成钢箱梁顶推施工

本报讯(记者 傅亦静)日前,随着最后一轮钢箱梁顶推结束,福州机场第二高速公路项目A3合同段文溪枢纽互通主线1号桥左幅钢箱梁顶推施工顺利完工。这座采用步履式顶推法的桥梁在16套步履式千斤顶顶推作业下,顺利到达预定位置,成功跨越福州绕城高速东南段。

福州绕城高速公路日均车流量超2万辆,车流量密集,是文溪枢纽互通主线1号桥施工的重点区域。传统的方式是在高速路上布控、设置支架,对高速通行影响较大,且施工周期长、安全风险大。

本次顶推的钢箱梁总长度178米,宽度16.5米,总重达1750吨。为实现这一庞然大物顶推过程中

的“毫米级”定位,巨大的钢箱梁段经过精密焊接和精心吊装,在液压顶推设备的驱动下,沿着预设轨道缓缓前移。步履式千斤顶如同精准的“指挥家”,结合智能同步控制技术,实时调控纵向、横向、竖向位移,最终钢箱梁段实现5毫米内的精度就位,顶推力偏差不超过5%。

项目建成后,对完善长乐国际机场集疏运体系,促进闽东北协同发展及交通基础设施互联互通,服务地方经济社会发展,推动福州加快建设现代化国际城市,推进福州都市圈高质量发展具有重要意义。



福州机场第二高速公路项目跨高速半幅钢箱梁顶推完工。陈花供图