

青年人才嘉年华 燃动闽江之畔

本报讯(记者 朱榕)近日,作为“福州人才月”活动之一的“台江超有FUN”青年人才嘉年华在闽江之心·海丝广场上演。

本次活动由市委人才办、团市委、市人才发展集团、台江区委人才办和台江区人社局主办,吸引了1000余名高校青年人才参与。

招聘区内,来自朴朴电子商务、永荣控股等40家优质企业摆开摊位,更有来自台江区人社局等相关职能部门的工作人员向处于迷茫期的求职者介绍人才政策、开展职业问诊。求职者们在夜市灯火中穿梭来往、踊跃交流,实现“逛街求职两不误”。

“这种氛围下面试一点都不紧张,反而能更真实地展现自己,这才是我们年轻人喜欢的求职方式!”一位刚结束交流的毕业生分享道。

在集市区,漆器、寿山石等非遗作品展示摊位前人头攒动,福州人才IP“小福星”旁青年人才络绎不绝,主舞台的“人才三行诗”和“我与榕城的双向奔赴”两大颁奖仪式将整场嘉年华的氛围推向高潮。

台江区相关负责人说:“我们想要把人才活动办成一场嘉年华,既为青年人才提供切实可靠的就业岗位,也致力于打造一个轻松愉快的交友环境,吸引优秀青年选择福州、扎根台江。”

从“引留”到“育用” 福州举办论坛 聚焦引进人才融入本地发展

本报讯(记者 赖志昌)近日,“从‘引留’到‘育用’——引进人才‘本地开花本地香’”观点论坛在三坊七巷举办。本次论坛由中国计算机学会(CCF)主办,青年计算机科技论坛福州学术委员会承办,福州市人才发展促进会、福州市可持续发展研究院提供支持,旨在围绕福建省、福州市人才引进政策“后半程”的“育用”问题开展研讨,破解人才引进后的服务与发展瓶颈。

本次论坛围绕“人才引进如何深度服务本地发展”展开思辨,既梳理政策堵点,也探索可行路径,邀请政府部门、高校、企业等领域代表参与。

活动相关负责人表示,后续将系统梳理论坛研讨成果,形成针对性建议,为优化地方人才引进“育用”体系提供参考,助力引进人才深度融入本地发展、实现“扎根结果”。

福州为台胞提供 超1100套保障房

本报讯(记者 石磊磊)1日,记者从市住建局获悉,为助力台胞更好地扎根、融入福建,我省已形成“过渡期租房+公租房+保租房+人才公寓+配售型保障房”的多渠道、多元化的台胞住房保障体系。截至目前,全省各地统筹安排公租房等保障性住房房源约2000套。其中,福州提供超过1100套。

根据最新政策,在榕就业创业台胞,提供无房证明、台湾居民居住证、一年以上劳动合同即可申请保障性住房。

秋冬季节预防常见传染病 这份“防护宝典”请收好

本报记者 颜润萍

随着气温下降,人们在室内活动时间增多,通风减少,为病原体传播创造了条件。福州疾控(卫监)日前发布提醒,秋冬季常见的传染病主要包括流感、手足口病、诺如病毒感染、肺炎支原体感染、水痘等,尤其对于儿童、老年人和免疫力较低的人群,秋冬季节更需要加强防护。

流感是由流感病毒引起的急性呼吸道传染病,每年都会引起季节性流行,主要通过飞沫传播,也可通过接触被污染的物品再触摸口鼻而感染。临床症状表现为高热,伴随头痛、全身肌肉酸痛、显著乏力等症状。每年接种流感疫苗是最有效的预防手段。

手足口病虽常见于春夏,但秋冬季节仍不可掉以轻心。其防护要点主要包括勤洗手,使用肥皂和流动水按照标准7步法洗手;使用含氯消毒剂(如84消毒液)清洁可能被污染的物品表面。如果已经有手足口病症状,要及时就医,尽量少接触其他人,避免相互感染。目前已有肠道病毒71型灭活疫苗,可有效预防由该病毒引起的手足口病。

诺如病毒是引起急性胃肠炎的主要病原体之一,因其在冬季高发,常被称为“冬季呕吐病”。它传染性极强,可通过食用被病毒污染的食物、水、接触污染的物品表面以及吸入带病毒气溶胶传播。诺如病毒防护要点主要包括勤洗手,特别是饭前便后,要用肥皂和流动水彻底清洗;注意食品安全,贝类等海鲜要彻底煮熟,水果蔬菜要洗净。

肺炎支原体是引起呼吸道感染的常见病原体,秋冬季节在学校、老人院等人群密集场所易发生传播,临床症状表现为缓慢加重的咳嗽、喉咙痛、发热、头痛,可持续数周。防护要点主要为保持良好的个人卫生习惯;保证充足睡眠,适当锻炼增强体质;保持室内空气流通;在人群密集场所佩戴口罩。

水痘是由水痘-带状疱疹病毒引起的传染性疾病,虽全年可发,但秋冬季节校园内高发,可通过呼吸道飞沫、直接接触和母婴传播。接种水痘疫苗是最有效的预防措施。

本报讯(记者 石磊磊 孙漫)1日,记者从市住建局获悉,为了改善西湖的鱼类资源,福州水务集团所属福州市城市排水有限公司从本月开始向湖区投放鱼类。6000多尾大鱼在西湖安家后,不仅将丰富湖区的鱼类种类,而且将改善西湖生态。

福州西湖有着丰富的鱼类资源。1828年,林则徐在《清厘福州小西湖界址告示》中就为百姓算了一笔经济账:“从前湖宽之时,水中所产,日可值十金。近因被占者多,其利始少”。

福州西湖中有多少种鱼类?哪一种鱼的数量最多?去年西湖公园进行了鱼类调查,根据最新数据,不包括虾蟹,西湖有30多种鱼类。鱼塘中常见的翘嘴鲈、草鱼、黄尾鲴、鲢鱼、鳙鱼、胡鲶等品种,在西湖中都有分布;湖中还有泥鳅、黄鳝、日本鳊鲂、黄颡鱼等品种。

为了保护西湖自然生态,湖区禁止垂钓。不过,西湖中的一些鱼类对环境造成了威胁。目前,数量最多的是非洲鲫鱼。作为外来物种,非洲鲫鱼的扩张,不仅挤压了其他鱼群的生活空间,也对一些水

本报讯(记者 李琪 通讯员 吴梦蓉)近日,福州宝龙城市广场、茶亭、南门等10个热门区域的公交站台悄然换上新装。远看仍是熟悉的墨绿色外观,近瞧却能发现,站台顶部铺设着光伏板。这些光伏板在晴天高效吸收阳光,将太阳能转化为电能储存起来,用于夜间照明,实现了“日储夜用”的绿色能源循环。这是福州公交集团“为民办实事”项目的又一创新实践,也是其在节能降耗、推进低碳城市建设方面迈出的扎实一步。

今年以来,福州公交集团权属城市客运场站公司将新建改造公交站台列为年度重点工作任务,充分运用产业链党建的聚合优势,针对市民反映集中的站台功能单一、设施老化、夜间照明不足等问题,



工作人员在西湖投放成年鲈鱼。本报记者 陈暖摄

生植物构成威胁。

今年,福州启动西湖片区初雨控制及水环境提升工程。上个月,左海公园内的4片试验区水生态治理工作已顺利完成,清澈见底的湖

面下,一片“水下森林”正在萌发。“水下森林”以苦草等沉水植物为主,它们生长的最大威胁,就是会啃食水草的非洲鲫鱼。目前,相关部门采用集中打捞的方式控制非

洲鲫鱼繁衍。

此次进入西湖“水族缸”的鱼类主要有4种,其中鲢鱼、鳙鱼是湖中的“原住民”,而鲈鱼、鳊鱼在湖区几乎没有。这些鱼类都是成年

顶部铺设光伏板,可供夜间照明 福州百座公交站台焕新升级

集团对覆盖五大城区的客流量较大站点,全面升级站台设施和智能服务。截至11月底,已完成包括福屿天桥、屏西、港头、北园等在内的100座公交站台的新建与改造。其中包括11座光伏储能公交站台改造和金山生活区东门站“帆船”造型特色公交站台,并新启用横屿公交枢纽站。

本次升级改造紧紧围绕“安全、便捷、舒适”三维提升理念,在日常客流量较大的东门、雁塔等中途站,铺设平整防滑地面,确保轮椅、婴儿车无障碍通行;在海峡奥体公交枢纽站、鼓山公交总站等首末站,科学规划候车区域,规范上下客动线,有效化解“人车混行”的隐患问题,让候车环境更加安全有序;此外,古三座、茶亭等部分站点

还配备实时公交查询屏等便民设施,真正将民生实事做到人民群众的心坎上。

“以前站台坑洼不平,雨天容易积水,候车只能站在路边。现在不仅地面平整干净,候车亭能遮阳挡雨,还能看到不同线路的公交车实时位置,不用掏手机,确实方便多了。”乘坐公交通勤的李女士感慨道。

接下来,福州公交集团将继续朝着“绿色+智能”的方向,新建改造公交站台,推广使用光伏储能技术,结合福州地标景观打造特色主题公交站台,让公交站台不仅成为高效便捷出行的交通节点,更成为传递城市温度、彰显城市特色的“便民驿站”,不断提升广大市民群众日常出行的获得感、幸福感、安全感。



公交站台光伏储能改造。(福州公交集团供图)

地铁4号线举行应急演练



洪塘站模拟突发火情,车站员工迅速组织乘客疏散。(省交通厅供图)

致出入口积水持续上涨。从防汛响应准备、积水上涨时预装挡板,到关闭出入口、关闭车站,每个环节紧张有序。现场防汛备战图与标识线有效应用,兼具防汛功能的人防门也迅速关闭,展现出一套成熟完善的防汛体系。

与此同时,洪塘站非公共区环

控机房模拟突发火情。车站员工迅速穿戴战斗服展开先期处置,组织乘客疏散,救助受伤人员。消防、公安、卫健、公交等多支力量接报后联动响应,完成灭火与乘客转运,全过程验证了地铁车站报警系统可靠性、员工应急处置能力与跨部门协同水平。

福州推动城市向绿而行 今年城镇新建建筑100%为绿色建筑

“从单一设备升级到系统化绿色改造,从试点探索到全域推广,一个个绿色‘生命体’加速落地。”市住建局相关负责人介绍,近年来,我市绿色建筑实现跨越式发展,城镇新建民用建筑已全面执行绿色建筑标准,通过加强设计、图审、施工、验收及运行等环节管理,确保绿色建筑标准有效落地。

据了解,我市城镇新建绿色建筑占比持续攀升,由2021年的82.90%提升至2024年的98.22%。绿色建筑品质不断提高,累计获评绿色建筑标识项目92个,其中二星级42个、三星级6个,示范效应良

好。

公共建筑节能改造,是推动城市向绿而行的加速器。“十四五”期间,我市累计完成公共建筑节能改造面积约150.88万平方米,其中2025年截至10月底,实施了福州大饭店等12个项目改造,改造面积约18.06万平方米,涉及空调、热水、光伏等多个系统,改造后平均节能率达到预期目标。通过系统改造,项目平均节能率稳步提升,形成可复制推广的技术路径。

可再生能源应用规模持续扩大。结合城市发展的实际,福州因地制宜,加大了太阳能光伏等可再生能

源在建筑中的应用,提高建筑电气化水平,并系统推进既有建筑节能改造,助力碳达峰目标如期实现。

记者了解到,“十四五”期间,全市累计推广可再生能源建筑应用面积约122.29万平方米,其中2025年截至10月底,新增可再生能源建筑应用面积约15.32万平方米。

如今,在阳光学院滨海校区一期1#至13#楼及地下室、全省首个建筑光伏一体化外墙项目高新区南屿镇流洲安置房B区等可再生能源应用典型项目,太阳能光伏、空气源热泵等技术得到了广泛应用,实现建筑用能结构的持续优

化,总数将达到6000多尾。

12月1日中午,一车鲈鱼被运进左海公园园区。工人们将车内水箱中的鲈鱼分配装桶,放在小船上。小船再将鲈鱼投放到公园的各个点位。这批鲈鱼经过精挑细选,每一尾的身长都在30厘米左右,属于湖区的大型鱼种。入水后的鲈鱼活蹦乱跳,开始适应自己的新家庭。

现场施工负责人告诉记者,鲈鱼属于肉食性的鱼类,它的菜单以小鱼小虾为主,此次试养鲈鱼主要目的是为了让鲈鱼捕食非洲鲫鱼幼苗。鳊鱼和鲈鱼一样,属于肉食性动物,二者从而控制非洲鲫鱼种群数量,进而保护“水下森林”。

鲢鱼、鳙鱼和鳊鱼的主要作用是控制藻类。这两种鱼食谱包含了各种藻类,消除藻类能避免水体富营养化,还能增加水体的透明度。

“我们前期已经在湖区投入了铜锈环棱螺、褶纹冠蚌、三角帆蚌等生物,总量达到4.8吨。这次我们投放6000多尾鲢鱼、鳙鱼、鲈鱼和鳊鱼,希望能丰富西湖中的生物种群,并优化鱼群数量配比。”该负责人说。

横屿路桥梁上部结构完成施工 桥下道路同步开放通行

本报讯(记者 孙漫)“这‘新路’顺畅多了!”“桥梁建设也是一天一个样!”最近,城区缓堵保畅重要项目前横路快速化改造工程带给沿线市民颇多惊喜。记者昨日从市住建局获悉,横屿路桥梁上部结构全部完成,桥下道路已同步开放交通,标志着项目建设迈入全新阶段。

空中,是跨过路口向前延伸的新桥;桥下,是平坦舒适的路面。昨日,在横屿路桥梁施工现场,忙碌有序的施工场景随处可见。“现在正全面推进桥上防撞护栏安装与桥面铺装作业。”福州城投集团所属市城乡建总该项目相关负责人介绍。

横屿路桥梁工程为前横路快速化改造工程的重要组成部分,由5联桥梁组成,结构选型兼顾施工效率与场地适应性,涵盖4联钢箱梁及1联现浇梁,共建设3条匝道,将承担串联区域交通、分流通行压力的重要任务。

作为横屿路下桥匝道,LG、

LH匝道是衔接高架系统与地面道路的重要纽带,承担着关键的交通转换功能。待横屿路桥梁工程建成后,市民可通过上述2条匝道,实现高架与地面道路的无缝衔接,快速抵达福州第十一中学(横屿校区)、省儿童医院等地,提升出行效率。

随着桥梁上部结构建设完成,横屿路与前横路交叉口曾因施工被占用的中央区域,其钢管支架与围挡现已全部拆除,取而代之的是标准化的中央分隔防护栏杆。这样的改变,不仅消除了视觉阻碍,使来往车辆通行视线与效率明显提高。

“实现路口通行的初步优化后,当前工程也稳步转入后续细化施工的新阶段。”该负责人介绍,目前,除桥面系施工全面铺开外,横屿路人行道翻新工作也同步实施。根据施工计划,明年春节前,横屿路段道路改造提升及沥青摊铺工作就有望全面完成。

除了项目建设的多点开花,《福建省绿色建筑发展条例》《福州市城乡建设领域碳达峰实施方案》《福州市绿色建筑专项规划》等“硬支撑”,也为绿色建筑全程护航。

“围绕优化城市结构布局,推动绿色低碳建设方式,优化用能结构三大核心,我们将聚焦绿色建筑、装配式建筑、全装修成品住房,既有建筑绿色改造、绿色建材和可再生能源建筑应用等重点任务,持续深化建筑领域绿色低碳转型,为全面推进城乡建设领域碳达峰注入更多‘绿色动能’。”该负责人表示。