

## 长春—福州—吉隆坡 航线首航

本报讯(记者 宋亦敏)7日,东航旗下上海航空执飞的FM814航班从福州长乐机场起飞,标志着“长春—福州—吉隆坡”往返航线首航圆满成功。首航来回程客座率超九成。该航线串联中国东北、东南沿海与东南亚枢纽,为三地架起高效“空中桥梁”。

据悉,航线采用波音737—800机型,每周二、四、六执飞,全程实现“一次值机、一票到底、行李直挂”。首航去程FM813从长春起飞,经福州中转后飞往吉隆坡;回程FM814反向串联。开航初期福州—吉隆坡段往返450元(不含税)起的特惠票价吸引了大量旅客,预售客座率超八成。

作为东航落实与福州市政府战略合作的重要举措,该航线将为东北、福建与东盟间的经贸往来、文旅交流、探亲留学提供高性价比出行选择。东航福州基地后续将持续深耕海丝门户建设,拓展更多国际航线,助力福州打造现代化国际航空枢纽。



扫码观看  
精彩视频

## 海峡两岸(福州)青少年 科学教育交流会在榕举行

本报讯(记者 赖志昌)7日上午,以“智启未来:AI赋能青少年科学教育的创新实践”为主题的2025海峡两岸(福州)青少年科学教育交流会在福州开幕,来自海峡两岸及港澳地区600余名科教领域专家、学者及一线教师齐聚一堂,共同描绘人工智能时代青少年科学教育的创新发展蓝图。

作为推动两岸青少年科学教育交流的重要平台,本次交流会设置开幕式、主旨报告会、AI赋能科学教育工作坊、科学教育专业考察与实践等四大板块。会议期间特别组织开展了“同构课堂”创新教学活动,通过实时直播,实现了海峡两岸、港澳与内地科学教师在统一平台上的同步教学与深度互动。

“本次交流会不仅是两岸科教工作者分享智慧、碰撞思想的重要平台,更是推动建立常态化合作机制的重要契机。”与会专家一致认为,在人工智能浪潮席卷全球背景下,两岸应进一步加强在课程开发、师资培训、资源共享、项目共建等方面的务实合作,共同为提升青少年的科学素养与创新能力贡献力量。

## 飞毛腿电池工业园 四期厂房启用

本报讯(记者 叶欣童 通讯员 卓林)近日,目前福州最大的单体大面积高层厂房——飞毛腿电池工业园四期厂房在马尾启用,打造飞毛腿动力智能制造基地。该项目共有10层,总高达50米,总面积4万平方米,容积率由1.5提高到近3.0。

走进飞毛腿动力智能制造基地,智能化生产线有序运转。原材料送达生产线后,电芯自动分选配组、贴衬垫、点胶、焊接、测试等工序一气呵成,经MES(制造执行系统)在线抽检后,AGV(自动导引车)机器人会将打包好的产品搬运入库。

“飞毛腿动力智能制造基地引进15条中小型动力电池生产线,新购置设备约150台,自动分选机等生产设备和部分生产线进行了升级。”飞毛腿动力智能制造基地相关负责人说,升级后的生产线在精度、稳定性和效率上有显著提升,能更好满足轻型动力电池的生产需求。

飞毛腿动力智能制造基地主要生产轻型动力电池、消费类电池及储能电池,可用于电动自行车、电动摩托车、智能机器人、便携式储能设备、电动工具、消费类产品等多种市场应用。

## 闽侯洋里至小箬 拟建高速公路

本报讯(记者 傅亦静)近日,省发改委完成对政(和)永(定)通道政和至德化高速公路闽侯洋里至小箬段工程可行性研究报告组件材料的审查,正式批复同意该项目可行性研究,标志着该项目立项报批工作完成。

该项目起于闽侯县洋里乡安仁村,设洋里枢纽互通与京台高速公路衔接,经安仁村,建安安仁特长隧道至小箬乡,建小箬互通,后建桥跨越合福铁路隧道,于西村附近设互通接拟建延平至闽侯高速公路。全线建设里程约16.11公里,设置3处互通立交,预估总投资36.57亿元,项目建设工期36个月。

该项目是《福建省省国道公路网规划(2024—2035年)》的重要组成部分,已纳入《福建省综合立体交通网规划纲要》,并列入省、市重点项目。项目的建设对打通京台高速公路和延平至闽侯高速公路的横向联络通道,有效疏解既有高速的拥堵等有着重要意义。

# 福州全力打造“点—站—场”三级再生资源回收利用体系 “一条龙”让可回收物“回家”

本报记者 沐方婷



福州城投再生资源绿色分拣中心内,工人对垃圾进行分类回收。本报记者 池远摄

12月7日晚饭后,家住金辉淮安国际住区泊官小区的孙先生和妻子外出散步,他手提一沓压实的纸盒,下楼走上三四十米来到智能回收箱前,拿出手机扫一扫箱上的二维码,再将纸盒投进去,几秒后2元就到账了。“钱虽不多,但是方便又环保,我们挺乐意做的。”孙先生笑着说。

居民“乐意”的背后,是福州正在全力打造的“点—站—场”(即前端回收点、中端中转站和分拣中心、后端红庙岭和罗源处理场)三级再生资源回收利用体系。该体系通过构建政府主导、企业运营、居民参与的再生资源管理新模式,让再生资源重新回归生产生活,推动垃圾分类加速向更减量、更绿色方向迈进。

对居民来说,方便才是关键。“智能回收箱就设在楼下,24小时‘在岗’,我们随时能投递,特别省心。”孙先生分享道。

相关数据显示,截至11月中旬,福州在前端部署了3668个回收站点、1500个智能回收箱、740个邮政快递包装回收装置,提升可回收物全品类回收功能,织就扎根社区、贴近居民的回收网络。

在鼓楼区东大社区灰炉新苑小区,智慧垃圾分类屋旁的城市积

分便民驿站宛如一家小超市,鸡蛋、酱油、饮料等日常用品琳琅满目。不同的是,这里的“货币”是居民通过垃圾分类攒下的积分,居民使用积分可以兑换日常用品。“政府鼓励大家进行垃圾分类,小区环境越来越好了。”居民汤永清说。

为了调动更多居民的积极性,

我市在垃圾分类居民前端试点开展积分智慧管理,打造62座积分便民驿站,通过一户一码、智能投放,对居民予以积分兑换,实现垃圾收集的智慧升级。这项举措覆盖超30万居民,累计兑换积分2092万分,构建起社区绿色生活新场景。

回收的可利用资源会流向何

处?在福建省首家塑料全品类、高低值统收绿色分拣中心——福州城投再生资源绿色分拣中心,PET(聚对苯二甲酸乙二醇酯)、杂塑、低值膜三条智能生产线有条不紊地运转,PET智能生产线就能精选出3A、5A高端再生料和其他7个品类,杂塑智能生产线可同

时分拣出脸盆、洗发水瓶、洗衣液瓶等16个品类。该中心每天可分拣100吨塑料可回收物。

再生资源分得越细,价值越大。目前,福州全面布局126个中转站、47座再生资源分拣中心,对可回收物进行全品类回收和精细化分拣,提升可回收物的打包、存储、转运能力,实现收运过程高效衔接和数据闭环管理,为后端资源化利用夯实基础。

作为福州生活垃圾处理的“大后方”,红庙岭上,一场朝着“零碳智慧园区”进阶的演变也在悄然进行。在所有降碳行动中,低值可回收物是个重头戏。“经过摸底测算,分拣出园区内的塑料等低值可回收物可以减少碳排放约7万吨。”红庙岭循环经济生态产业园主任郑炎斌说,低值可回收物智能分拣中心的建立,将推动红庙岭朝着“零碳”目标迈出一大步。

记者了解到,红庙岭循环经济生态产业园和罗源经济开发区国家级大宗固废基地已经打通废金属、废塑料、废玻璃、废旧纺织品、废电器电子等废旧物资加工利用通道,初步形成“企业+基地”的再生资源加工利用体系。全市生活垃圾回收利用率,从2019年的17%提升到目前的48%以上。

## 小手拉大手 引领新风尚 晋安垃圾分类宣传“走新”更“走心”

本报讯(记者 朱榕 通讯员 毛小君)冬日的阳光洒在东二环泰禾广场上,一场别开生面的垃圾分类宣传活动在这里热闹举行。4日上午,由晋安区城市管理和综合执法局组织的“小手拉大手”校园社会联动宣传活动,吸引了岳峰中心小学、华南金城实验幼儿园的师生、垃圾分类志愿者及众多市民参与。活动现场,欢笑声、讨论声此起彼伏,一幅生动活泼的垃圾分类教育图景徐徐展开。

“污染纸张应该投到哪个颜色的桶?”在互动游戏区,孩子们手握写有“污染纸张”的卡片,你一言我一语地争论着,有的指向红色有害垃圾桶,有的认为该投入蓝色可回收物桶。最终,在志愿者的耐心引导下,卡片被轻轻放入正确的回收箱中。“原来我们以为比较懂垃圾分类,没想到还

有知识盲区。”一名参与活动的小学生笑着说。这种寓教于乐的方式,不仅让孩子们在游戏中学习,也让在场的市民在轻松氛围中巩固了垃圾分类知识。

活动现场除了趣味游戏,还设置了展板讲解、宣传册发放、答疑解惑等环节。志愿者们结合日常生活场景,向师生和市民细致讲解易混淆垃圾的分类方法,帮助大家从“知道”走向“做到”。短短一个上午,发放宣传资料100多册,不少市民带着疑问而来,带着明白而归。

这场活动是晋安区深入推进垃圾分类宣传的一个缩影。为了让环保理念真正融入日常生活,晋安区城综局持续创新宣传形式,拓展宣传载体,推动垃圾分类成为好习惯。

在新店动物园公交站,公交车化身流动的“分类课堂”。志愿

者给乘客分发《易混淆垃圾分类指南》,让乘客在出行途中也能学习环保知识。晋安区还联合外卖平台开展“骑迹分类 绿动全程”志愿行动,外卖骑手变身“移动宣传员”,随餐配送垃圾分类宣传单页。晋安区组织开展的“垃圾分类 低碳骑行”活动,让绿色宣传随着骑行队伍穿行在大街小巷。

据统计,今年以来,晋安区已开展各类垃圾分类主题宣传1214场、志愿者活动919场、“小手拉大手”进校园活动322场,推出特色创新宣传活动10多场。

从孩子到成人,从校园到社会,从静态宣传到动态体验,晋安区以“小手拉大手”为载体,实现教育一个孩子、带动一个家庭、文明整个社会,通过持续“扩面”与“提质”,逐步构建起社会多方联动、全民自觉参与的垃圾分类治理新格局。



孩子们踊跃参与垃圾分类互动游戏。(晋安区城综局供图)



## 长乐蔬菜 抢鲜北上

本报记者 宋亦敏 通讯员 王至莹

道,每日调度冷链车稳定运输,为北方冬季餐桌增添鲜活绿意。

“我们南方的花菜花球疏松、甜脆多汁,一进入北方市场就成了抢手货。”李向雪介绍,从现在到春节,北方蔬菜需求将持续攀升,冷链车日均发车量稳步增长。

鲜蔬北上上是农户增收的坚实保障。雪美农业以“公司+合作社+家庭农场+种粮大户”模式,联动玉田、潭头、古槐、鹤上等乡镇农业经营主体,提供育苗、耕种、烘干、冷链等全流程服务,实现统一种植、收购、销售。

鲜蔬产销两旺的热闹景象背后,藏着科技赋能农业提质的深层密码。此前,冬季蔬菜稳产难、长途储运损耗高、土壤连作障碍突出等问题,一直制约着“南菜北运”产

业提质升级。而福建省“科特派”团队的驻点深耕,破解了产业瓶颈,为蔬菜产业注入科技动能。

走进雪美农业的水培蔬菜种植区,翠绿鲜亮的蔬菜整齐排列在种植浮板上,叶片舒展、长势喜人。福建省农科院资源与土壤肥料研究所副研究员林琼正带领团队手持仪器为蔬菜做“精准体检”——通过检测叶绿素含量,绘制冠幅生长曲线,无需实地丈量就能精准测算整片地块产量;搭配智能水肥控制系统,实现蔬菜生长全周期数字化、标准化管理。

“传统大棚种植靠经验摸索,土壤病害频发,换茬周期长达1~2个月,一年最多采收3~4茬,产量和品质都不稳定。”林琼解释,引入水培、基质栽培等无土种植技术后,蔬菜

彻底脱离土壤限制,换茬当天即可补苗定植,年采收茬数增至5~6茬,从源头上保障了鲜蔬供应连续性。

“以前冬天种蔬菜就是‘看天吃饭’,低温导致蔬菜根系不发达,人工灌溉施肥要浇不透,要么浪费多,一遇‘倒春寒’作物常成片冻死,损失特别大。”回忆过往种植困境,李向雪满是感慨。自省“科特派”团队带来水肥一体化智能灌溉技术后,土壤温湿度、养分含量通过传感器实时监测,数据同步传输至智能终端,24小时精准供给水肥——不仅肥料用量减少一半,蔬菜抗寒能力也大幅提升,“倒春寒”难题彻底破解。

看着满园丰收的蔬菜,李向雪满是欣喜:“现在依靠智能化种植,既能精准把控蔬菜长势,还能发现

作物生长的乐趣,农业变得越来越有奔头。”

科技赋能不仅让企业实现产量、品质双提升,更带动周边农户共同增收致富。目前,雪美农业已培育优质蔬菜种苗供给周边农户,同步输出标准化种植技术,通过“统一种苗、统一技术、统一销售”模式,带动更多农户参与科学种植,让科技助农红利辐射到更广的乡村角落。

以“南菜北运”为纽带,既守住了南北民生“菜篮子”的丰盛稳定,又打通了乡村产业增收的新路径。省“科特派”团队的技术扎根田间,冷链物流的通道畅通南北,既让南方鲜蔬在北方市场持续“争鲜”,更推动蔬菜产业从传统种植迈向高质量发展新阶段。

社工融合调研到依托侨海资源凝聚两岸共识,都是在践行‘党的领导、统一战线、协商民主有机结合’的要求。我将赓续优良传统,把侨智侨力转化为发展动能,在践行全过程人民民主中续写履职答卷。”

委员方晓敏兼顾教育与履职:“作为政协委员,我聚焦‘双减’落地、教育公平等民生关切,将校园一线声音转化为提案;作为学校党总支书记,我以党建引领办学治校。今后,我将持续以双重身份践行使命,既当好育人‘排头兵’,也做好民意‘代言人’,为福州教育高质量发展 and 民生保障贡献力量。”

## 锚定航向践初心 献智榕城谋发展

立足界别特色

以专业之力献智赋能

发挥界别优势、彰显专业所长,委员们从非遗保护、科技创新、侨海联络、教育发展等领域切入,为福州发展注入智慧与力量。

深耕福州艺术非遗领域的委员陈志勇说:“习近平同志强调政协要‘服务中心大局、凝聚民心共识’,为我履职指明方向。福州非遗资源丰富,我将以守正创新为抓手,推动寿

山石雕刻、闽剧等非遗与文旅、科技融合,打造沉浸式项目,开发文创爆款。同时,我将围绕‘建设文化强市’‘推进两岸融合发展’建言献策,邀请台胞参与‘两马同春闹元宵’,以文化为媒增进两岸情感联结。”

委员黄梦财关注以科技赋能发展:“作为科技工作者及民营高科技企业负责人,这篇文章让我深受鼓舞。习近平同志在福建工作期间重视发挥政协平台作用,为科技工作者和民营企业家人干事创业提供沃

士。我将坚持‘为国履职、为民尽责’要求,推动构建有利于科技创新的良好生态,聚焦关键核心技术联合攻关,传承弘扬‘晋江经验’,努力将企业打造为强大创新主体,为福建高质量发展贡献力量。”

委员何华龙推动凝聚侨海力量:“作为致公党界别的老委员,重温习近平同志在福建工作期间关于政协工作的重大理念,倍感亲切与责任。致公党‘侨海报国’宗旨与协商民主理念高度契合,从参与闽台