

商超销售超过保质期一天糯米玉米未造成实际危害

仓山“首违不罚”释放执法温度

本报讯(记者 林晗)近日,仓山区市场监管局收到一面来自辖区企业的锦旗,锦旗上写着“政企同心,营商共进”,表达了对市场监管部门柔性执法的衷心感谢。锦旗不仅是感谢,也是仓山区市场监管局秉持“首违不罚”原则,释放执法温度,不断优化营商环境,赢得经营主体认可的真实写照。

此前,仓山区市场监管局接到群众举报,反映一家商超销售过期糯米玉米。执法人员立即展开调查,发现该批次糯米玉米售出时已超过保质期一天,但尚未被食用,也未造成实际危害。

仓山区市场监管局迅速核查,发现商超虽履行了进货查验义务,但因日常检查疏忽导致涉事产品售出。商超第一时间退款并销毁同类产品,未造成实际危害,符合《市场监管行政违法行为首违不罚、轻微免罚清单(一)》适用条件,仓山区市场监管局依法作出“首违不罚”决定。

“我们确实存在管理漏洞,本以为至少要面临罚款,这次对我们作出‘首违不罚’的决定,给了我们一次纠错的机会。市场监管局随后专门派人帮助企业完善食品安全自查制度,这种‘指导式’执法让我们心服口服。”该商超负责人说。

“执法不是为了处罚,而是为了规范。”仓山区市场监管局相关负责人表示,在推行“首违不罚”过程中,始终坚持教育与惩戒相结合。以本案为例,执法人员在免予处罚的同时,督促企业加强对食品安全法律法规的学习,全面开展食品安全自查,完善内部管理制度,从源头上防范风险,实现“免罚不免责、整改促规范”的监管效果。

下一步,仓山区市场监管局将继续深化服务型执法改革,完善柔性执法机制,提升监管精准性,努力营造更有温度、更富活力的法治化营商环境。

精准纾困暖民心 长乐区推行 燃气费“免申即享”

本报讯(记者 沐方婷 通讯员 郑鸿昌)为切实保障城乡低保对象、特困人员、享受国家定期抚恤补助的优抚对象、“革命五老”人员等困难群体的基本生活,减轻家庭用气负担,长乐区市场监管局联动辖区华润燃气、安然燃气两家企业,推动燃气优待政策从“群众跑腿申请”转向“政策主动上门”,让民生关怀精准送达每一户困难家庭。

针对以往燃气优待政策落实过程中存在的“申请流程烦琐、群众知晓率低、行动不便人群办事难”等痛点,长乐区市场监管局主动对接民政局、退役军人事务管理局等部门,获取最新困难群体详细信息,为“免申即享”政策落地奠定数据基础,确保优待对象全覆盖、无遗漏。

安然燃气与华润燃气迅速响应,依托大数据比对和系统筛查,对低保、特困、优抚对象等群体开展多轮信息核实,精准锁定217户符合“免申即享”条件的用户。审核通过后,系统将自动按照每立方米0.45元的标准减免燃气费用,预计每年可为困难家庭减免费用约8000元。

罗源20户孤独症家庭 获结对帮扶

本报讯(记者 任思言 通讯员 林荣亮)近日,罗源县举行“星光同行 爱心结对”爱心企业与孤独症家庭“1+1”结对帮扶资金发放仪式,20家爱心企业与20户孤独症家庭结成帮扶对子,汇聚社会力量,为孤独症家庭提供多元支持。

“这不仅是一份资助,更是一份长期的承诺。”活动现场,爱心企业代表陈辉将帮扶金交到受助家庭手中时这样说。陈辉是罗源县一家财税管理公司的负责人,他表示企业将与结对家庭建立长久联系,除了物质支持,更会通过定期走访、专业咨询等方式,为“星星的孩子”的成长提供持续助力。

一位孤独症儿童的母亲说:“这些年来,我们感受到了越来越多的理解与支持,这份善意给了我们继续向前的勇气,我们也希望能为社会贡献自己的一份力量。”

闽侯集中培训275名 基层儿童福利工作者

本报讯(记者 潘温祥)17日上午,闽侯县组织开展儿童督导员与儿童主任业务能力提升培训会,通过“线上+线下”培训为全县基层儿童工作队伍赋能。此次培训共吸引275名基层儿童福利工作者参与。

培训会上,省民政厅儿童福利处工作人员系统解读了儿童福利政策的发展脉络与核心要点,重点分析了困境儿童保障等基层工作的实操难点。闽侯片区“福蕾行动计划”承接机构负责人则围绕孤独症儿童关爱等专题,通过案例分享和技巧传授,提升儿童主任的服务精准度。

参会人员表示,此次培训针对性强、内容实用,为今后更精准地开展留守、困境儿童关爱服务工作提供了有力支持。

一曲跨越百年的海魂交响 ——从船政看福州这座英雄之城的薪火传承

本报记者 叶欣童



《最忆船政》演出现场。本报记者 原浩摄

冬日的闽江口,潮声依旧。中国船政文化博物馆内,研学少年的目光穿梭于铁甲舰模型与发黄图纸之间;毗邻博物馆的《最忆船政》剧场,舞台灯光变幻,机械装置轰鸣,百余年前的船台、学堂与烽火连天的海战场景在眼前折叠展开:1840年,鸦片战争的阴霾笼罩着彼时的中国,1866年,肩负自强使命的船政应运而生。

从甲午海战中血染黄海的船政子弟,到船政首批留学生严复翻译《天演论》;从造船厂里暗涌的工人运动,到意义深远的“马江会议”……船政的故事,从来不止于造船。它是一代代福州人在逆境中奋楫的缩影,也是福州这座英雄之城于危局中执着求索“进步”的真实写照。

百年求索

走进中国船政文化园,仿佛漫步于一部立体化的百年求索史。斑驳的船坞,复刻的学堂,记录着一个民族在困顿中艰难转身的足迹。跟随着马尾船政文化研究会会长陈锐的讲述,时间的幕布被缓缓拉开。

1863年秋天,清政府任命左宗棠为闽浙总督经略东南。经过再三思考和精心筹划,左宗棠决定在中国南方颇有造船、航海与治学基础的福州创办船政。三年后,船政于福州马尾正式动工,左宗棠力邀丁忧在籍的沈葆桢出任首任船政大臣。从此,船政肩负起成为中国近代造船工业摇篮、近代海军发祥地的历史重托。

在爱国精神、科学思想的引导下,船政造舰办、办教育、育人才、兴海军、试飞机,创造了一个又一个中国“第一”和“之最”:中国第一艘千吨级蒸汽轮船“万年清”号、第一支新式舰队、第一所海军军官学校、第一座航空工厂等,更重要的是它培养了严复、萨镇冰、刘步蟾、詹天佑等一大批点亮中国近代化进程的杰出人物,为中国近代化作出了突出贡献。

1894年的黄海,甲午风云骤起。参战的北洋海军十二艘主力舰的管带中,船政毕业生占十一人,林永升、黄建勋、林履中等多位福州子弟喋血海疆,用生命诠释了不屈不挠的民族气节。

“甲午海战中,‘经远’舰是其时参战的中国主力舰,管带林永升是福建候官人,是船政学堂第一期毕业生。”陈锐说,海战中,“经远”舰遭日舰四面包围,在“以1敌4”的紧要关头,林永升奋不顾身。

身,沉着指挥,“发炮以攻敌,激水以救火,依然井井有条”。

最后,“经远”舰在实力悬殊逆境中“猝为日舰所环攻,船身碎裂”,舰长林永升“中弹破脑而亡”。随后,大副陈策、二副陈京莹、三副李在灿接连冲上舰桥继续指挥直至牺牲。短短一个小时里,“经远”舰的指挥员前赴后继,牺牲殆尽,用鲜血谱写了一曲不畏强敌英勇抗战的爱国主义壮歌。

薪火相传

进入二十世纪,红色火种在船政悄然萌发,成为早期中国工人运动的重要策源地。

“学术界和社会大众主要聚焦于船政在中国近代史上的作用和地位,实际上船政同样有着鲜明的‘红色基因’,中国共产党早期的工人运动领袖林祥谦、王荷波都与船政颇有渊源。”陈锐告诉记者,1928年,中国共产党福州市委成立马尾造船所支部,这是福州地区最早成立的基层党组织之一。

在党的领导下,造船所工人为了争取权益、反抗压迫进行多次斗争。1932年,造船厂爆发大规模的索薪风潮,随后演变为此次起彼伏的罢工运动。

与此同时,抗日救亡的思想正在海军学校(前身为船政后学堂)内传播,在海军学校相对宽松的政治环境内,进步学生们组织读书会,关心政治、交流思想,吴玉章主办的《救国时报》、邹韬奋主办的《抗战三日刊》等受到进步

学员的欢迎。

1937年底,当邹韬奋主办的《抗战周刊》报道了延安大招生的消息后,受到中国共产党提出的抗日民族统一战线主张的吸引,田里、何康、黄汉基等10多位海军学校学员退学,举着“海军学校流动宣传队”的旗帜,奔赴革命圣地延安。其中,何康离开学校后前往武汉与父亲何遂会合,并在武汉参加抗日演剧队,1939年5月在重庆入党,一直从事地下工作,新中国成立后曾任农业部部长。黄汉基在新中国成立后,负责组建空军第十六航校,为人民空军的建设作出了贡献。田里则被誉为人民海军潜艇事业的先驱者,参与了中国人民解放军海军第一支潜艇部队的组建。

从船政走出的群英,虽身处不同年代、使命各异,但其精神内核始终是对“进步”不屈不挠的追求。这种追求,塑造了船政,更深深融入了福州这座城市的血脉。

古今交响

时光的长河奔流不息,船政并未随着历史的烟云散去而沉寂。相反,它正以崭新姿态将“爱国、科学、创新、图强”的船政精神传递。

近年来,马尾先后投入约45亿元,对20余处船政历史遗存进行精心修缮与活化利用。2023年1月,修缮完成的中国船政文化园正式面向市民开放。围绕船政文化、军事文化、海洋文化打造融合展览展示、创意体验、文化旅游为

课仓库变身船政书局;甲居课障组展示“甲型一号”水上飞机的1:1复原模型;绘事院展示百年前舰船设计实景;综合仓库改造成中国船政文化博物馆……截至2025年11月初,船政文化园区共接待游客超174.9万人次、讲解3779场次。

除了静态遗存的活化,马尾还致力让船政文化“动”起来、“演”出来。2023年12月,全国首部折叠渐进式多维体验剧《最忆船政》正式公演,该剧总投资2亿多元、改造场地超6000平方米、拥有300多套独立舞台机械设备、进行50多种折叠变化和千余次机械动作变换。自公演以来,累计演出810场次、接待游客超12万人次。2025年10月,《最忆船政》实景演艺项目入选中央文化和旅游管理干部学院“2025年文化和旅游领域科技创新应用数字案例”。

“今年12月12日至15日,我们对《最忆船政》进行了调整与系统升级,剧情结构、灯光矩阵、机械系统、音效场域都有了新的变化,剧目不仅在演艺形式上是折叠渐进,在演出品质上也是不断渐进。”《最忆船政》执行导演李琰峰说。

一部船政史,半部中国近代史。从近代自强的艰辛探索,到热血报国的壮烈篇章,再到今日鲜活的文化地标,船政跨越三个世纪的风云,始终激荡着福州人“向海图强”的雄心,像一座精神灯塔,持续为这座英雄之城注入深厚的文化自信与奋进力量。



中国船政文化园。本报记者 原浩摄

智慧城市实时守护古树名木 “福智巡”低空无人机政务平台在榕启用



▲工作人员操控无人机,实时查看古树的情况。本报记者 包华摄

本报讯(记者 石磊磊)“画面上这株古榕,保护范围内没有施工作业,也没有建筑垃圾堆砌,确认完毕。”16日下午,一架轻型无人机接到低空无人机政务平台的指令,对市区一处工地中古树名木的生长环境进行确认。随着“低空护绿团”的上岗,福州上千株古树的巡查效率将得到大幅提升。

记者从福州市园林中心获悉,本月起,他们联合福州市勘测院有限公司启用“福智巡”低空无人机政务平台,创新开发出城市高架绿化养护与古树名木保护两大应用场景,提升城市绿化管理的效率。

古树名木是福州的“活化石”,承载着这座历史文化名城的千年文脉。目前,福州市园林系统登记挂牌古树名木超过1500株。

这些古树名木分布在市区的不同环境中,有的是在山区,有的是在河畔,有的藏身居民区和单位,人工完成一轮全市古树巡查是一项大工程。根据2024年1月1日施行的《福州市古树名木保护管理办法》,对古树名木日常巡查要求为:一级古树名木每季度巡查1次,二级每半年巡查1次。多年以来,福州也是执行这一标准。

在“福智巡”低空无人机政务平台上,1500多株古树名木被按照颜色划分,显示在城区地图

上。其中一级古树名木为红色,二级绿色。

16日下午,位于闽侯的指挥中心收到巡查指令。不到5分钟时间,这株古树上空就出现了无人机。它通过厘米级高精度定位与AI智能识别算法,通过对树冠投影的确认,精确估算出这株古树的保护范围,并对范围内的环境进行拍摄记录和研判。

福州市勘测院有限公司数据平台院长肖潇告诉记者:“低空

无人机既能精准锁定枯枝、外力碰撞缺损等显性问题,更能敏锐捕捉土壤压实、污染物侵蚀等隐性隐患,切实为古树名木筑牢生长安全屏障。”

高架桥和人行天桥上的三角梅,是福州的一张城市名片。为了构筑这道空中风景,高架桥上悬挂安装花箱,用于种植三角梅。养护工人需要定期对花箱进行施肥、换土,对于破损的花箱、长势不佳的植物要及时更换。

15日晚,国货互通的三角梅花

前,搭载夜视摄像机与红外补光设备的无人机完成全方位环境勘察,

清除潜在障碍,并指导施工人员规范设置反光警示标志。

作业开始后,唐晓锋和同事们在福飞路绿化管理处的电脑前,通过平台远程进行作业监管和指导。从施工操作规范,到车辆动态预警,高清影像实时传送回平台。唐晓锋说,有了“低空护绿团”的加持,管理部门可以及时统筹多组分段作业进度,避免人员聚集造成效率损耗。

市园林中心相关负责人表示,传统养护模式常受限于环境与视角,难以实现全方位监管;低空无人机作为辅助手段,切实解决了监管难题。“在绿化巡查和施工中,平台一旦发现问题,我们就会立即启动‘发现—处置—复核’全流程智能处置机制。下一步,我们将持续深化智慧养护探索,让千年榕城的绿意更浓、生态更美,为文明城市建设增添更多亮丽底色。”



扫码观看
相关视频