

本报讯(记者 李白蕾)记者18日从市妇联获悉,省妇儿工委办、省民政厅等8部门近日联合公布2025年全省儿童友好社区名单,我市22个社区上榜。

这些社区是:鼓楼区温泉街道汤边社区、洪山镇大凰山社区、鼓西街道保定社区;台江区鳌峰街道鳌峰洲社区、后洲街道同晖社区、洋中街道铺前社区;仓山区金山街道金洲社区、新筑社区、水都社区;晋安区鼓山镇连翔社区、岳峰镇凤林社区、象园街道乐西社区、新店镇新秀社区;马尾区罗星街道

君山社区;长乐区航城街道仁辉社区;福清市玉屏街道步行街社区、金墩社区;闽侯县荆溪镇南亭社区;连江县凤城镇西南街社区;罗源县凤山镇闽凤社区;闽清县梅城镇溪口社区;永泰县樟城镇北门社区。

市妇联相关负责人介绍,福州建设国家儿童友好城市以来,始终坚持“一米高度看城市”的理念,将城市发展和儿童友好有机结合,努力打造具有福州特色的儿童友好城市建设模式。

我市两大项目入选 2025年智慧水务典型案例

本报讯(记者 孙漫)记者从福州水务集团获悉,近日,住建部科技与产业化发展中心发布2025年智慧水务典型案例清单,我市“基于数字孪生赋能的福州供水综合调度系统”“福州主城区污水提质增效运营管理综合平台”两大项目成功入选,为福州打造数字水务标杆再添新色。

据了解,此次征集的智慧水务典型案例,涵盖饮用水安全保障、污水处理、排水防涝、水环境监管与治理、供排水一体化管控平台等多个领域,形成了一系列可复制、可推广的宝贵经验。

其中,“基于数字孪生赋能的福州供水综合调度系统”,是以福州供水管网数字孪生系统的孪生模拟能力为基座,综合运用物联网、大数据、人工智能等前沿技术,构建的新一代供水综合调度系统。

“该系统集结了告警中心、事件中心、模型中心三大中心,通过有机协同,深度集成了工单流转、客服热线、停水管理、服务通知等调度全要素对象,形成‘眼、手、脑’协同调度的新模式。”福州水务集团相关负责人介绍,在新系统的助力下,从根本上改变了传统调度信息割裂、人工串联、响应滞后等运行瓶颈,有效解决了异常识别能力弱、调度过程难追踪、模型应用门槛高等问题。

如今,福州的供水调度体系已从碎片化、分散化、被动化向集中监控、智能协同、全程溯源跃迁,为市民提供更安全、更高效、更优质的供水服务。

聚焦排水管网精细化管理的“福州主城区污水提质增效运营管理综合平台”也亮点十足,通过构建科学分区分分析体系,实现供排水量的精准联动分析,同时创新制定了智能化监测预警规则。

据了解,该平台应用了井下黑光图像站AI识别技术,能精准定位管网排查范围,大幅提升排查效率。同时,平台还在持续推动管网数据更新、巡检养护、水质水量在线监测及问题处置的常态化、精细化开展。

“破解解排漏排难题,管网淤积与溢流风险预警、外水入侵识别与精准定位、提升应急处置效率与快速响应民生诉求,都属于平台职责。”该负责人告诉记者,依托这样的信息化手段,该平台平均问题发现时间缩短约半小时;处置流程自动化管理后,平均处置时长缩短约12.5%,单次处置效率提升1小时。

在“智慧大脑”的助力下,截至今年11月,福州市主城区生活污水集中收集率较2023年提升24.51%,为提升污水治理效能、改善城市水环境质量按下加速键。

“两个典型案例的成功获评,是对福州智慧水务创新实践的高度认可。今后,我们将持续深化数字孪生、人工智能等核心技术应用,推动供排水系统向‘感知—分析—决策—执行’全链条智能化升级。同时,构建开放共享的数字水务生态体系,通过技术输出与服务模式创新,为水务行业高质量发展贡献更多‘福州力量’。”该负责人说。

“购在中国·全闽乐购” 入境消费嘉年华举办

本报讯(记者 吴桦真 通讯员 福商宣)18日,为期4天的“购在中国·全闽乐购”入境消费嘉年华活动,在五

四路恒力城拉开帷幕。入境消费嘉年华活动设置全省各地市国货潮品展销区,集中展示“福州有礼”“平潭有礼”“莆田优品”“在厦有礼”“三明绿都明品”“武夷山水”“漳州乌龙茶展销中心”“泉州乡村振兴品牌馆”“龙岩老字号”等特色公共品牌和福品好物,展现福建对外开放的活力与魅力。

福州等六地牵手 助推中国近代工业化遗产申报

本报讯(记者 叶欣童)18日上午,中国近代工业化遗产保护与联合申报世界文化遗产城市联盟组建工作协商会在福州市马尾区中国船政文化博物馆举行。会议特邀申报专家,福州船政文化史迹、北洋水师大沽船坞旧址、黄石汉冶萍矿冶遗址、合肥铁矿遗址及文化景观、温州矾矿遗址及文化景观、胶济铁路遗产等六处遗产城市代表,以及申报文本编制团队齐聚福州,共同助推中国近代工业化遗产申报世界文化遗产。

与会代表分别介绍了各自遗产地申报进展情况下一步工作计划。“北洋水师大沽船坞与福建船政渊源深厚,是中国近代第三所造船厂和重要军工基地,其申遗工作亦受船政启发。很高兴能加入联盟,此次交流令我们对后续申报路径有了更清晰、更开阔的思路。”天津市滨海新区文旅局副局长李春年说。

会议讨论形成了《关于成立“中国近代工业化遗产保护和联合申报城市联盟”的倡议书》。山东大学教授、福州市政府申遗顾问姜波表示,当前中国世界遗产名录中近代工业遗产类别尚属空白。若以船政为代表的相关遗产地能成功联合申报,将有望填补这一空缺。此次倡议的提出与联盟工作机制的建立,将对未来申遗工作产生重要推动作用。

本次会议由福建船政文化遗产保护传承和利用工作专班办公室主办,福州市文物局、马尾区人民政府、福建船政文化管理委员会共同承办。

**为文明金点子搭台
让实践新气象成风**
我市首届新时代文明实践
创新项目大赛落幕

黄金水道再升级 通江达海开新篇 闽江干流迎来千吨级船舶常态化通航

本报讯(记者 李琪 通讯员 陈娜妍 郑一新 王静怡 付婧莎)18日上午,满载54个标准集装箱的千吨级货船“闽江2号”汽笛长鸣,缓缓解缆启航。它以2.20米的满载吃水深度,平稳驶出水口水电站船闸闸室,快速融入下游的滔滔江流。这标志着闽江干流正式迎来千吨级船舶常态化通航。

千吨级船舶的常态化通航,串联起闽西北山区与沿海港口,为木材、建材、农产品等大宗货物通江达海开辟快捷通道。据测算,南平延平港与福州马尾港之间全年集装箱物流成本预计节约超2000万元,全面推动闽江航运复兴。

长期以来,闽江航道靠自然水流,上游礁石密布,丰水期最大通航船舶只有50吨。20世纪90年代,水口水电站建成投用,其上游形成超100公里回水区,大幅改善了闽江干流航道条件,将通航船舶等级从50吨级提升至500吨级。

然而,到了20世纪90年代末期,受下游河床下切等因素影响,闽江航运再度陷入反复断航的困境,最低年通航下降到44天。转机出现在2021年10月28



“闽江2号”千吨级货船正在通过水口水电站船闸。陈景好摄

日,水口坝下工程一线船闸首次试通航,闽江水口航运枢纽实现365全天候通航。

告别了“船等水”,但新的瓶颈随之显现——水口水电站三级船闸因20世纪80年代的设计局限,仅支持500吨级船舶(设计满载吃水1.60米)通行。更大吨位的货船仍需“减载过闸”,运力打折,物流成本推高,成为制约闽江航运高质量发展的短板。

如何安全突破水口水电站三级船闸的设计局限?一场攻坚战随之打响。在省交通运输厅指导下,国网福建电力集团联合科研机构、航运企业,共同攻坚“水口船闸通航控制标准提升”专项研究,成功探索出一条“限定条件下千吨级船舶安全过闸”的技术路径。

今年7月底,水口水电站上游待闸停泊区建成,可同时容纳12

艘1000吨级船舶待闸,作为连接南平市延平区至福州市马尾区内河集装箱运输主通道的主要补给点与船员全天候休憩站点,为千吨级船舶常态化通航提供了坚实的硬件支撑。

8月7日,省交通运输厅修订印发《闽江干流通航管理办法》,除明确通航基本要求和安全管理外,更关键的是增加了“在限定航速等条件下,水口船

首家市内免税店开业,能为福州带来什么

本报记者 吴桦真 燕晓

“I love shopping(我爱购物)!”18日,位于五四路的恒力城商圈里,福州首家市内免税店正式开业,吸引众多国际旅客到店消费。从琳琅满目的国际品牌商品,到充满本地特色的国产产品,与络绎不绝的人潮和此起彼伏的支付成功提醒相呼应的,是福州加快建设国际消费中心城市的坚定决心。

一家新门店 带来国际消费新体验

当日上午,记者走进刚刚开业的市内免税店,明亮的门店里,以主干道为界,免税商品区和有税商品区各展风采。

“我们是福建首家销售米兰冬奥会及‘马墩墩’新年系列产品的店铺。”中免集团福州市内免税店总经理徐珊告诉记者,免税店一共汇集了约140个国际品牌和国内特色品牌、超过1300款精选商品,并创新采用“免税+有税”“进口+国产”“线下+线上”的经营模式,不仅能为符合资格的出入境旅客提供“市内下单,机场提货”的服

务,还通过设立有税零售区域,让本地消费群体和境内游客也能拥有更丰富的消费体验。

诚意十足的设计勾起了不少国际旅客的购买欲。新加坡旅客露娜成为店内首位享受免税商品的消费者。她选购了一瓶专柜售价410元的博柏利香水,免税店售价仅约370元。“这是我第一次使用支付宝完成付款,整个流程顺畅快捷,很不错。”

“这是我第一次来福州,感觉这座城市的景色优美,人们也格外友善。”用手机完成支付后,露娜在工作人员的指导下填写了航班信息,并预约在第二天前往机场提取商品。“这和其他需要全程手提免税品的国家很不一样。以往往往要提前很久到机场购物,现在这样节省了不少时间。”露娜笑着告诉记者,接下来她还要去其他地方走走,并期待未来能再次到访福州。

来自英国的游客比利对这样的购物体验赞不绝口:“I love shopping!”比利告诉记者,他每到一个国家旅行,都会特地逛逛当地的商场。“这是我第



外国游客体验福州特色文化项目。陈捷阳摄

一次来福州,感觉非常棒。环境优美,人们也十分友善,即使漫步街头也能感受到热情。商场里一切陈设都井井有条,给我的感觉就像在机场一样。市内免税店的服务让我能在市区有更多时间游览。”

一个新平台 展示城市文化新魅力

事实上,作为全国首批落

地的新型市内免税店,福州首家市内免税店的意义不止于消费。

与免税商品区里的香水美妆、时尚配饰等国际品牌商品隔窗相望的,是有税商品区里静静陈列的本土特色商品。

“店内除了销售众多国际知名品牌的免税品,还销售脱胎漆器、牛角梳等福建本土非遗工艺品、与台湾漫画家吉米

合作的文创产品、‘海峡文创设计’获奖供应商产品等,希望在方便消费者选购商品的同时,也能提供独具当地文化特色的文旅消费新体验,为福州乃至全国的产品走向国际搭建桥梁。”徐珊告诉记者,在免税店约140个品牌中,国产品牌占比达35%,包括非遗文化遗产品牌15个、中华老字号品牌4个。(下转8版)

红庙岭第二轮渗沥液处理项目正式运营 高浓度有机废水产出可用中水与工业盐

本报讯(记者 孙漫)记者17日从福州水务集团获悉,作为“无废城市”建设的重点实践项目,红庙岭第二轮渗沥液处理项目已顺利转入正式运营期,项目运行稳定高效。除了处理能力的升级,该项目更串起“中水回用+盐分离”的全链条模式,为红庙岭循环经济生态产业园废物资源化和绿色运维注入新动能。

“渗沥液是垃圾发酵过程中产生的高浓度有机废水,此次升级,我们实现了从无害化处理向资源化利用的深度转型。”福州水务集团所属海峡环保公司该项目相关负责人介绍,本次提标改造后,红庙岭渗沥液厂可日处理2600吨渗沥液和550吨膜浓缩液。

据了解,此次厂区的资源化利用转型,主要围绕膜浓缩液处

理环节展开,通过引入先进技术,突破传统设备的升级局限,“植废城市”建设的重点实践项目,红庙岭第二轮渗沥液处理项目已顺利转入正式运营期,项目运行稳定高效。除了处理能力的升级,该项目更串起“中水回用+盐分离”的全链条模式,为红庙岭循环经济生态产业园废物资源化和绿色运维注入新动能。

“升级后,厂区的新‘本领’可不少,除了能产出可用中水(经过处理的再生水)与工业盐,还能更好地解决尾渣处置问题,实现‘一物多利用、梯次增价值’。”该负责人说。

中水回用,是厂区的“本领”之一。记者了解到,红庙岭厂产出的中水,完全符合规定的“城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工”标准,精准匹配园区核心用水需求。作为厂区“常客”,每天负责道路清洁的洒水车都会准时到园区的中水取水点加好再生水,有序开展清洗作业。

这些曾是浊黑渗沥液的中水,也在用心为厂区的应急保障助力,成为消防战线的“后备军”。每当遇上消防演练或应急准备,红庙岭园区自建的消防队,就会驱车到厂区取水点补充水源。

依托稳定的处理工艺,红庙岭第二轮渗沥液处理项目每天能稳定供应200吨中水,充分满足厂区道路清洗与消防应急两类核心需求,每年可节约大量自来水,水资源循环效益显著。

除了用心“服务”的中水,蓄势待发的成品盐生产,也为厂区的资源化利用开启新程。

走进厂区的成品盐生产车间,一套融合创新技术的设备正稳定运转。“浓缩液是渗滤液处理过程中产生的二次污染物,属于典型的难降解高盐废水,容易对

周边环境造成污染。”该负责人告诉记者,这套新设备,正是解决浓缩液处理疑难杂症的好帮手。

依托膜法与热法协同的工艺设计,该项目成功突破了传统浓缩液处理的技术瓶颈,再搭配MVR(机械蒸汽再压缩)蒸发结晶工艺的精准分离手法,让浓缩液实现华丽转身,初步分离出了氯化钠与氯化钾两类盐产品。

“从当前工艺分离效果来看,两类盐品纯度均符合工业干盐二级标准的基础要求。”该负责人说,今后,红庙岭计划充分利用两类盐产品,对接化工、农业等领域应用需求。“我们将探索更多领域的适配可能,推动盐品从工艺产

出向多元应用转化,进一步完善项目资源循环链条。”

记者了解到,第二轮渗沥液建设项目正式运营至今,浓缩液处理系统顺利投产运行,并通过蒸发分盐工艺实现有效的资源回收。目前,已累计生产中水8463吨,其中486吨用于产业园的道路清洗、绿化补水及消防用水,其余用在渗沥液厂的冷却塔用水和膜组清洗,全方位做好从处理废物到创造资源的加法。



扫码查看
更多信息

