

福莆宁F2、F3线长乐机场段取得阶段性突破

本报讯(记者 宋亦敏 通讯员 柯抒琳)记者近日从福州左海集团获悉,福莆宁城际铁路盾构隧道取得阶段性突破。F2、F3线长乐机场段工程首块底板顺利完成浇筑,标志着项目正式迈入主体结构施工阶段,为福州都市圈区域一体化交通网络构建提速。

此次浇筑的首块底板位于项目盾构隧道明挖暗埋区域,长18米、宽14.1米、厚1.3米,累计浇筑混凝土348.62立方米。此次浇筑的顺利完成,将有效增强隧道基坑整体稳定性,为后续土方开挖、主体结构施工及盾构机始发创造有利条件。

左海高铁公司高度重视项目建设,提前组织设计单位开展专项设计交底,明确施工技术标准;联合各参建单位,对防水材料铺设、钢筋绑扎、模板安装等关键工序进行全程监督检查,确保各环节符合规范。针对大体积混凝土施工特点,项目科学规划浇筑顺序,采用分层浇筑、连续作业模式,严格把控混凝土内外温差,全力保障施工质量。

下一步,左海高铁公司将积极落实“奋勇争先”行动部署,紧盯关键节点目标,持续优化施工方案、强化资源配置,加快工程建设进度,打造优质精品工程,为福莆宁城际铁路项目建设注入强劲动能。

鼓楼区“空中哨兵”正式上岗

本报讯(记者 莫思予)18日,记者从鼓楼区低空工作专班获悉,覆盖鼓楼区全域范围的5套无源频谱侦测设备点位全面落地投用,标志着该区在低空全域感知领域与应用场景深度融合迈出关键步伐。

“这5套无源频谱侦测设备构建起覆盖鼓楼全域的低空感知体系,结合此前部署的S3500通用型无人机机场,初步形成多点联动的低空作业支撑网络。”鼓楼区低空工作专班常务副主任郑亮说。

无源频谱侦测设备具有不主动发射信号、无电磁辐射、安全可靠的优势,它的核心功能是通过远程信号识别与协议深度解析,快速发现、实时预警、精准识别并定位各类主流无人机。同时,设备还集成了ADS-B(广播式自动相关监视)接收模块,可以同步获取民航信息,实现空域态势的全面感知。

目前,这些“空中哨兵”已逐步融入城市治理各场景,在燃气巡检、生态监测、应急响应等领域发挥重要作用,实现城市管理从“地面巡查”向“空地协同”的跨越式升级。

福清龙江里美桥主桥合龙 预计春节前开放通行



龙江里美桥主桥合龙,犹如一条丝带轻盈卧于江面。通讯员 林鑫摄

本报讯(记者 莫思予 通讯员 黄海玲 林鑫)17日上午,福清市东部新城的重要民生配套工程——龙江里美桥项目顺利完成跨江主景观桥合龙施工,标志着桥梁主体骨架基本成型,全面转入跨路段结构施工以及桥面设施安装的收尾阶段。预计2026年春节前,该桥将正式建成并投用。

当天上午10时许,最后一片钢箱梁在工程技术员精准操控下平稳落位,跨龙江主景观桥主线实现结构性贯通,如一条丝带轻盈卧于江面。福清市住建局相关负责人介绍,龙江里美桥项目由跨龙江主景观桥、跨北江滨路天桥两部分组成,建设内容涵盖桥梁工程、道路衔接、电气照明等,全方位兼顾通行功能与景观美学。

其中,跨龙江段主线全长360米,桥面宽6.5米至14.87米,采用钢管混凝土桥墩搭配钢箱梁的结构设计,兼顾结构安全与景观灵动性;跨北江滨路段主线长185.51米,配套便民梯道与无障碍坡道,满足不同群体的出行需求。

名家讲座为基层宣讲赋能

本报讯(记者 燕晓)近日,一场以“从知行合一感受传播的力量”为主题的名家公益讲座在国网福州供电公司举行,国家级普通话水平测试员、福建省第一批语言文字专家库成员敖峰嵘为广大文学朗诵爱好者及基层青年宣讲员带来一场思想与声音的盛宴。

讲座中,她紧扣“知行合一”这一哲学理念,以独特的专业视角和富有感染力的讲述,深入剖析“知”与“行”在文化传播、理论宣讲中的辩证关系,分享如何运用声音与语言艺术增强传播的吸引力、说服力和感染力,并探讨如何通过有效的语言传播、情感共鸣与思想传达将内在的认识与理解转化为外在的影响力与行动力,从而使创新理论与文化理念“声”入人心,真正实现从认知到认同、从认同到践行的有效转化。

活动由国网福州供电公司、福州市文联共同主办。

让“丝滑”入境成为常态

240小时过境免签政策实施一年,千余外籍旅客在福州机场口岸获便利

本报记者 宋亦敏 通讯员 王蔚然

“入境流程非常顺畅,这是一个友好的开始。”17日在福州长乐国际机场,刚办完入境手续的美籍旅客约翰逊对记者说。他利用240小时过境免签政策入境,计划用10天深度探访福建及周边省份。

中国第一站的温暖体验。

一年间,政策的“朋友圈”和“行程单”都在变长。持联程客票、从福州机场口岸入境的外籍旅客,不仅可在福建停留长达240小时,更可前往中国其他23个省区市。同时,自今年6月起,印度尼西亚成为第55个适用国家。据福州机场边检站统计,政策实施以来,已有1000余名外籍旅客享受此便利从福州机场口岸入境,许多旅客的足

迹从三坊七巷走向武夷山水、厦门鼓浪屿,乃至更远的风景。

更显著的变化发生在“指尖”。今年11月20日,“外国人入境卡网上填报”服务上线。如今,外籍旅客在航班落地前即可在线填好信息,抵达后几乎“无感通关”。“以前看到排队填卡会有点焦虑,现在这个环节‘消失’了,感觉很好。”德国旅客肖西格坦言。这项“减环节”的改革,与口岸现场的

引导服务相结合,让“丝滑入境”成为常态。

为支撑这份“丝滑”体验,福州机场边检站进行了一系列配套措施升级,通过提供“一站式”受理签发办理服务,与机场联检单位及航空公司构建多方信息共享与协同机制,运用大数据预判客流高峰,实施“智能分流+弹性通道”的查验模式等举措,最大化保障入境旅客“零等待”。边检站民警还

主动扮演“国门向导”和“政策专员”角色,为旅客提供多语种咨询与线路建议。

福州机场边检站相关负责人表示,让“丝滑入境”成为常态是他们的服务目标。该边检站将继续对标国际一流,深化科技应用,优化流程细节,并积极探索服务延伸至“抵达前”与“入境后”,让旅客在畅享240小时便利的同时,获得更深度、更满意的“中国体验”。

服务市场主体促发展系列报道

福州创新市场监管模式,推出系列务实举措——在市场活力与秩序间寻找“黄金分割”

本报记者 沐方婷 通讯员 游振云 吴承璐



罚与不罚的边界在哪里?查与不查的依据是什么?力度与温度之间该如何平衡?面对这些企业的心头关切,近年来,市市场监管局用柔性执法增信心、信用监管提效能、技术帮扶促发展等一系列务实举措,在市场活力与秩序间寻找“黄金分割”,在保障市场秩序的同时呵护企业发展、守护民生福祉。

包容审慎的尺度 在一张张清单里

日前,永泰县一家食品经营部销售的蜜饯“嘉应子”,被抽检出菌落总数项目不合格。市场监管部门立即启动立案调查程序,严把食品安全关。

面对抽检结果,经营部负责人主动说明情况、提供完整进货凭证,积极配合调查。在执法人员现场指导下,门店迅速张贴《召回公告》,主动下架相关产品,并希望能及时查清问题源头。

永泰县市场监管局执法人员指出,该行为虽违反了《中华人民共和国食品安全法》相关规定,但考虑到经营者对所售产品不合格并不知情、能如实提供进货来源并履行进货查验义务、不合格项目不属于国家禁用农兽药范畴、未造成实际食品安全事故,且在事发后积极配合、主动召回等情节,最终依法作出不予行政处罚决定。

“处罚不是目的,规范才是根本。”执法人员说,依法作出决定后,他们继续对该经营部开展食品安全普法教育,指导其进一步完善进货查验与销售管理制度,推动其真正实现合法、规范、诚信经营,让知错能改的市场主体放下包袱、轻装前行。

这份包容审慎的尺度,体现 在一张张“清单”里。2021年以来,市市场监管局先后发布2版《福州市市场监管领域不予行政处罚裁量清单(2023年版)》,省市场监管局先后发布3版不予处罚清单、减轻处罚清单、从轻处罚清单和免予行政强制清单。翻看清

单,条目内容详尽,有据可依,进一步明确了罚与不罚的边界。

“我们希望通过分类施策,让法律不止于惩戒,也成为引导和教育的工具。”市市场监管局政策法规处相关负责人说。数据显示,今年以来,全市市场监管系统已办理不予处罚案件640件、减轻处罚335件、从轻处罚638件,累计减免处罚金额4723.35万元,在维护市场秩序的同时,有效缓解企业经营压力。

包容审慎不等于纵容。在推行柔性执法的同时,市市场监管局持续加强对食品、药品、特种设备、重点工业产品等高风险领域的监管,对严重危害群众身体健康、生命财产安全以及扰乱市场秩序的违法行为,始终保持“零容忍”态度,坚决依法严惩,让违法者付出应有代价。

查不查、查几次 企业信用说了算

企业有一怕,那就是“多头多层次重复执法”,一波刚走一波又来,这无疑会挫伤企业经营信心。如今,借助福州信用监管的“智慧大脑”——福州市信用风险分类管理平台,市监、公安、人社、

生态环境等多部门执法可以打破部门壁垒,相约平台,争取进一步开门、查多项事,让守信企业能集中精力谋发展,不再为频繁迎检而分心。

不久前,通过该平台,晋安区市场监管局联合市公安局晋安分局线上随机抽取了37个市场主体,又随机抽取了检查人员,组成一支联合检查组,入企开展宾馆旅馆、保安行业和爆破作业单位部门联合抽查,避免重复检查给企业生产经营带来干扰。

依托多个级别的信用评价指标体系,“智慧大脑”为全市约120万家经营主体精准“画像”,查不查、查什么、查几次,企业信用说了算——对守信企业“无事少扰”,让失信企业无处遁形。

监管不仅要精准,更要规范。市市场监管局出台《检查事项年度检查频次指引》,细化102类事项,并依据信用等级逐项设定检查频次上限,同步建立跨事项协同机制。通过系统跟踪、动态预警,从制度源头杜绝“超频检查”,让企业安心经营。

结合本地产业特色,福州还在知识产权、证照监管、价格监管等七大业务领域试点推出11项协

同事项,探索“重点联重点、重点带一般、专业带通用”的联合检查模式。截至目前,全市已有922家企业接受跨3个及以上领域的“综合体检”,占年度检查总数的13%。

不仅如此,“入企扫码”执法也日益成为标配。福州在全省率先实施双随机“入企扫码”检查——执法人员上门,须先亮出“检查码”;企业一扫,即可知晓执法人员、检查事项、执法证号等十几项执法信息。这一举措既规范了执法行为,也保障了企业的知情权与监督权。

数据显示,目前全市市场监管系统已开展联合检查主体6813家,减少重复检查超过1.2万家次,整体检查频次同比下降约55%。

服务走在监管前 便民利企促发展

在福州,“让服务跑在监管前”正日益从理念转化为生动实践,通过“技术帮扶+监管”新模式,市场监管部门将从末端处罚

学习贯彻党的二十届四中全会精神
冲刺四季度 决胜全年度

招商专员的“链”上征程

本报记者 朱丽萍



招商引资是经济工作的“牛鼻子”,是高质量发展的关键举措。在福州东南汽车城的产业版图上,产业链的构建如同一幅精密的拼图,每一块都关乎全局。而拼图背后,是一群“追光者”——他们追逐产业之光、创新之光,在招商一线穿针引线、精准对接。闽侯青口汽车工业园区管委会经济发展处招商专员潘胤东,就是其中一人。

冬日暖阳下,青口汽车工业园内,机器轰鸣,工人们忙碌而熟练,一批批汽车零部件正快速下线、打包,即将发往客户手中——

这里是福州金美汽车部件有限公司。

回忆起2022年,该企业来考察时的情景,潘胤东坦言,企业对青口汽车产业有兴趣,但在产业配

套、厂房资源等方面存在顾虑,投资决策一度停滞。

“为了打消企业疑虑,园区招商团队迅速启动‘精准对接、全流

程服务’机制,为企业量身安排多轮实地考察。”潘胤东说,首轮考察

聚焦产业生态,青口汽车工业园区

招商团队带领金美公司相关负责人走进东南汽车生产基地及周边零部件企业,参观供应链协同场景,让其直观感受园区产业集群的紧密性与便利性。第二轮,则重点

破解“落地之忧”,安排参观临近的标准化厂房,详细介绍厂房布局结

构、基础设施及周边配套,一步步具

象化生产场景。

通过“问题即时响应、方案精

准定制”的服务,金美公司最终于

2023年5月签约。如今,走进企业

车间,生产线高效运转,2024年营收

已突破1.8亿元,预计2025年将达

2.1亿元,成为东南汽车城汽车零部

件产业中一个迅速崛起的增长点。

“从犹豫到扎根,从签约到量产,我们不仅是招商,更是陪企业走好落地每一步。”潘胤东的话语中,透出一名基层招商人员的韧劲与笃定。

招商引资,既需“引凤”,更要“筑链”。闽侯青口汽车工业园区管委会相关负责人介绍,根据县委、县政府工作安排,12月2日,闽侯青口汽车工业园区管委会策划举办了东南汽车城专场对接会。

“我们梳理了园区5大片区近3000亩可招商土地和标准化厂房资源,并邀请闽侯县投发公司、骏和科技、隆创智科等企业现场推介。会后,有多家企业与我们对接。”该负责人说。

据介绍,青口汽车工业园已形

成以福建奔驰、东南汽车两大整车

龙头为核心的产业格局,今年以来

累计签约落地朗贤立、隆创智科

等12个新项目,完成工业用地出让5宗、总面积594.32亩,并推动六和、金属科技、泰全无刷马达等35个汽配技改项目顺利实施,产业链基础日趋扎实。

按照计划,到2026年,园区将重点引进一批“三电”系统等高附加值核心零部件项目,力争在新能源汽车产业关键短板实现突破,推动产业体系向高端化、智能化全面升级。

市招商办相关负责人表示,福州各级招商部门将持续围绕三大优势产业、五大支撑性产业、八个战略性新兴产业和未来产业,落实“五金”招商要求,接续实施招商攻坚行动,深化产业链招商、乡情招商、以商招商、资本招商,引进一批生态主导型领军企业大项目和新兴产业、未来产业好项目,夯实动能转换的项目基础。

来啦,我的“十五五”