

市领导开展2025年 为民办实事项目专项监督

本报讯(记者 李白蕾)为推动2025年我市为民办实事项目落地见效,近日市人大常委会领导分别带队,组成5个专项监督小组,赴各县(市)区开展视察工作,为月底召开的市人大常委会会议听取和审议2025年为民办实事项目完成情况报告、票决2026年民生实事项目做好准备。

视察组围绕教育扩容、公共卫生、交通便民、养老服务、农林水利、环境提升等方面涉及的重点民生项目,深入现场,详细了解项目建设进展和成效。视察组认为,今年以来全市各级各部门坚决落实市委工作部署,将完成2025年为民办实事项目工作与落实市委“奋勇争先”行动重点工作任务清单紧密结合,密切协作、奋力攻坚,一批群众急难愁盼的实事项目建成投用,获得群众好评。

视察组强调,办好为民办实事项目是传承弘扬习近平总书记在福州工作期间开创的重要理念和重大实践的具体实践,是坚持以人民为中心的发展思想、服务全市高质量发展大局的重要举措。要进一步提高政治站位,深入贯彻落实党的二十届四中全会和中央经济工作会议精神,坚持惠民导向,进一步加强组织保障、压实压细责任,确保今年62项为民办实事项目按时高质量完成。要始终把群众满意度作为衡量工作成效的根本标准,用心用情推动民生愿景变为幸福实景,真正把好事办好、实事办实,让发展成果更多更公平惠及全市人民,持续擦亮“最具幸福感城市”名片。

2025年青少年 “十佳模拟提案”评出

本报讯(记者 李白蕾)2025年青少年“十佳模拟提案”发布会暨“共青团与政协委员面对面”交流活动近日举行,发布了2025年福州市青少年“十佳模拟提案”和“优秀模拟提案”获得者名单。今年活动首次设立少年组。

“十佳模拟提案”(青年组)作品内容涉及推动民营经济、低空经济背景下中职教育人才培养优化、福州低空经济破题发展、推进福州市闽台乡建乡创合作、支持跨境电商行业发展、构建榕台青少年非遗传承共同体、未成年人专门教育多元主体共治、优化义务教育阶段课后服务质量、加强事实孤儿心理健康支持服务、改造提升候官村文旅型乡村等。

“十佳模拟提案”(少年组)作品内容涉及吸引扶持台湾青年来榕就业创业、推动永泰庄寨文化传承、促进烟台山发展、加强公共场所二手烟治理、“家校社企”协同提升青少年科技素养、保护传承福建大漆、提升连江青芝山摩崖石刻文化影响力、推动福州海洋经济与文化融合发展、加强城市盲道规范化管理、完善福州社区养老服务等。

年初以来,团市委、市政协提案委、市政协法委、市青联、市学联以“青春建言 奋勇争先”为主题,开展2025年福州市青少年模拟政协提案征集活动。活动共收到青少年模拟提案作品341篇,其中青年组236篇、少年组105篇,参与群体覆盖各县(市)区、各行业领域、各高校中学。这些作品以“小切口”回应“大民生”,展现了新时代青少年的社会责任感与创新思维。

省管干部学习贯彻 党的二十届四中全会精神 专题研讨班在榕举行

(上接1版)要坚持稳中求进工作总基调,因地制宜、科学制定本地区本部门“十五五”发展目标,不断巩固拓展经济稳中向好势头。要聚焦提质增效,找准嵌入和服务“55X”产业集群发展的着力点,因地制宜发展新质生产力,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。四是必须把改革精神改革思维改革方法贯穿始终,勇争推进体制机制创新之先。要用好改革开放这个关键一招,大力弘扬改革开放精神,坚持正确改革方法论,加力破除制约高质量发展的体制机制障碍,加快重点领域和关键环节攻坚突破,彰显担当、创造经验,增强发展动力和社会活力。五是必须探索具有福建特色的共同富裕之路,勇争践行党的根本宗旨之先。要巩固拓展脱贫攻坚成果,聚焦缩小区域差距、城乡差别,处理好山与海、城与乡、发展与保护、发展与民生的关系,推动经济和社会协调发展,物质文明和精神文明相得益彰,让现代化建设成果更多更公平惠及全省人民。六是必须激发争优争先争效的昂扬斗志,勇争锻造过硬作风之先。要坚持高站位、大格局、宽视野,在履职尽责的实际行动中锐意进取、开拓创新,激发干事创业精气神。以永远在路上的坚韧和执着纵深推进全面从严治党,推进各领域基层党组织建设,鲜明树立正确选人用人导向,引领带动各级党员干部敢担当、善作为、勇争先。

周祖翼要求,省管干部要切实担负起关键责任、发挥好关键作用,在学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神上作表率,带头旗帜鲜明讲政治、树立和践行正确政绩观、做到实干争效,用实实在在的成效全方位推动高质量发展。

省委常委、组织部部长苗延红主持开班式。各设区市和平潭综合实验区负责人,省直单位主要负责同志、省管企业党组(党委)书记、省属本科高校党委书记等参加研讨班。

彭珮云同志遗体在京火化

彭珮云同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过各种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问 受中共中央委托,赵乐际蔡奇丁薛祥韩正等到八宝山革命公墓送别

新华社北京12月26日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,无产阶级革命家,我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人,原国务委员,第九届全国人民代表大会常务委员会副委员长,中华全国妇女联合会原主席、名誉主席彭珮云同志的遗

体,26日在北京八宝山革命公墓火化。

彭珮云同志因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世,享年96岁。

彭珮云同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过各

种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

受中共中央委托,赵乐际、蔡奇、丁薛祥、韩正等26日到八宝山革命公墓为彭珮云同志送别,并慰问其亲属。

26日上午,八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆,哀乐低回。正厅

上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念彭珮云同志”,横幅下方是彭珮云同志的遗像。彭珮云同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时许,赵乐际、蔡奇、丁薛祥、韩正等在哀乐声中缓步来到彭珮云同志的遗体前肃立默哀,党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志,彭珮云同志生前友好和家乡代表也前往送别。

福州新区(长乐区)交出“十四五”时期高质量发展答卷 地区生产总值连跨四个百亿元台阶

本报讯(记者 林晗)26日,市委宣传部召开“绘就‘十五五’发展新蓝图 奋勇争先推进中国式现代化福州实践”系列主题新闻发布会福州新区(长乐区)专场。发布会上,福州新区(长乐区)主要领导介绍了福州新区(长乐区)“十四五”时期经济社会发展总体情况和“十五五”时期发展思路。

产业体系向新而行

“十四五”期间,福州新区(长乐区)深度融入“东进南下、沿江向海”发展战略,推动宏伟蓝图加快转化为现实图景,五年来经历“区政合一 融合发展”、建县1400周年、行政中心迁移等重大节点,地区生产总值连续跨越四个百亿元台阶,持续跻身全国综合实力百强县(区),在产业升级、创新驱动、民生改善等方面交出一份高质量发展答卷。

“十四五”以来,福州新区(长乐区)坚持实体经济为本、制造业当家,加速构建现代化产业体系。

纺织产业列入国家战略性新兴产业新型功能材料产业集群,大东海、恒申、永荣等龙头企业连续入围中国企业500强。设立超200亿元新动能产业基金,累计完成超3300亿元固定资产投资,竣工投产超210个产业项目,落地恒美光电、海西新药等一批战略性新兴产业项目。

作为“数字福建”先锋代表队,福州新区(长乐区)在多个领域实现从无到有的突破:落地福建大数据交易所、全省唯一的区域性国际通信业务出入口局,“港数闽存”“港数闽算”业务开通,建成全省最大的人工智能算力集群。五年来,第三产业比重提升12个百分点,战略性新兴产业产值占比增至49.9%,形成传统产业、新兴产业、未来产业互促互进协同发展的良好格局。

产业升级的澎湃活力,离不开科技创新与人才支撑的坚实底座。“十四五”期间,全区国家级高新技术企业数量实现倍增,省“专精特新”中小企业、创新型中小企业

队伍持续扩容,国家机器人检测评定中心福州分中心等高能级创新平台建成运营,创新主体活力迸发。同时,通过健全升级“1+1+N”人才政策体系,推进职业教育集团化发展,建强用好福州新区(长乐)人才港等平台,持续擦亮“长聚英才 乐赢未来”招才引智品牌,不断为产业发展提供智力支持。

面向“十五五”,福州新区(长乐区)产业规划更加清晰;坚持智能化、绿色化、融合化方向,坚持制造业立区兴区,推动现代服务业强区,打造数字经济示范区,建设福州国际医疗综合实验区,打造东南沿海重要现代产业基地。

城市建设实现跨越提升

五年来,福州新区(长乐区)更具颜值、更有气质、更富内涵,建成区面积增至93.2平方公里,打造了国家区域医疗中心复旦大学附属华山医院福建医院、省康复医院滨海院区等三甲医院群,天津大学福州校区、阳光学院滨海校区等高等教

育群,海峡青少年活动中心、市第二工人文化宫等公共文化设施群。

福州新区(长乐区)生态建设成果丰硕,闽江河口湿地入选国际重要湿地名录、滨海新城岸段获评全国美丽海湾。地铁6号线营前站上榜“中国最美地铁站”,滨海快线、道庆洲大桥、国道G316主线等大通道建成通车,福州主城区至滨海新城半小时交通圈形成,有力推动福州从滨江城市向滨海城市跨越。

“十五五”期间,福州新区(长乐区)将走好区域协调、内涵式发展的城市建设之路,全方位融入福州主城区拓展大局,统筹推进“一核心四组团”全域开发建设,系统推进城市建设三年提升行动,推动全域协同化、城市内涵式发展。

对外开放与融合纵深推进

“十四五”以来,福州新区(长乐区)坚持高水平对外开放,持续深化对台融合,着力打造服务新发展格局的战略支点。

五年来,福州长乐国际机场二期加速建设,航线增至116条(含21条国际航线),并全面实施240小时过境免签等便利政策。全省首个空港型综合保税区封关运行,同时设立海外人才驿站、知识产权维权中心及海外联络总部,对外开放服务体系持续完善。

在对台融合方面,率先设立台胞台企服务专窗,全面落实福马“同城生活圈”先行先试政策,打造两岸融合社区并开放申请;新设立两岸青少年研学基地、两岸青年中华凤头燕鸥保育实践合作基地;加强与平潭综合实验区一体化协同发展,积极探索“产业飞地”等政策支持;创新对台融合协同机制,携手打造两岸融合发展示范区先行区。

下一个五年,福州新区(长乐区)将锚定扩大对外开放重要门户战略定位,推动开放型经济向更深层次迈进,同时深化两岸交流合作重要承载区建设,致力打造两岸共同市场先行区域、台胞台企登陆第一家园。

我省首宗水流自然资源确权登记昨日完成 福清龙江干流有了“户口本”



龙江被誉为福清“母亲河”,为当地构建了良好自然环境。
(福州市自然资源和规划局供图)

本报讯(记者 李琪)12月26日,福清龙江干流自然资源完成确权登记,从此有了自己的“户口本”!这是福建省首宗水流自然资源确权登记,为全省同类型登记提供了可复制、可推广的实践样板。

福清龙江干流确权登记工作于今年初启动,历经通告、调查、审核、公告、登簿等流程,全面厘清了登记单元内各类自然资源所有权主体边界,查明了水流、湿地、森林等自然资源的空间分布、资源类型、数量等关键要素,构建了完整的自然资源地籍档案。

自然资源“登簿上户”,关键在于清晰界定自然资源资产的所有权主体,首要任务是要划清四条“边界”,即登记单元界线、国有和集体权属界线、不同集体所有者界线以及自然资源地类界线。

面对水流登记单元界线划定情况复杂、国有和集体土地权属重叠、登记工作跨层级部门多等特点,省、市、县有关部门建立了三级联动工

作机制。专班创新工作方式,引入科技手段,使用实景三维技术,为破解界线划定难题提供关键支撑。

据了解,福州市建成的覆盖全市域1.2万平方千米地形级实景三

维模型,为此次精准划定水流登记单元界线奠定了基础。以实景三维模型为底板,福州市自然资源和规划局、福清市自然资源和规划局加强与水利部门的沟通协作,收

集、比对水利部门河道管理界线、国土变更调查成果、福清市“三区三线”划定成果、海河管理分界线、自然保护地成果、既有土地所有权界线等多源数据,最终通过三维空

间中的多重数据套合、比对分析与边界修正确认,建立起三维立体“一张图”。

在此基础上,经省级部门指导和多轮会商,划定规则明晰:西起东张水库水坝东侧外边界,东至入海口以海河管理分界线为界,南北两岸主要结合现状岸线,与水利部门河流管理界线、永久基本农田保护区红线、城镇开发边界进行协调、避让,最终确定龙江干流自然资源登记单元总面积为575.24公顷。

自然资源确权登记是健全自然资源资产产权制度的一项重要任务,更是为生态文明建设筑牢产权与数据底座。此次福清龙江干流自然资源确权登记,全面摸清了各类自然资源的质量、数量和保护要求,还明确了权属、用途等,为自然资源分类施策、有效保护和开发利用提供重要前提,也为调动权利主体保护自然资源的积极性、推动自然资源的保护和监管、促进生态文明建设打下良好基础。

“全球第二”是怎样炼成的?

(上接1版)
9月21日,搭载“福建造”新能源电池等货物,全球首条中欧北极快航航线首航船舶从江阴港区驶离,北上穿越北极东北航道,平稳跨越北冰洋,于10月14日抵达欧洲基本港英国弗利克斯托港,成为共建“一带一路”倡议下“冰上丝绸之路”建设的重要成果。

支撑这一重要航线的,是江阴港区日益强大的枢纽实力。地处黄金水道关键节点,这里已建成总长近3公里的1号至9号泊位,形成年设计通过能力超300万标箱的“超级集装箱码头群”,可同时满足两艘20万吨级巨轮全天候作业。如今的福州港,已超越单纯的货物吞吐,跃升为连接全球、辐射内陆的战略支点。

对外航线不断拓展的同时,对内衔接的“脉络”也日益畅通。近

日,江阴港区海铁一体化直通进港业务累计突破100列,标志着港口在多式联运体系建设上迈出关键一步。

“过去集装箱需要两次吊装,现在火车到港直接转运,实现‘两倒’变‘一倒’。”福建省福营多式联运有限公司总经理马灵灵算了一笔账:新模式每年可节约成本约200万元,作业效率也大幅提升。

这一变化的起点,是数目前全省首个海铁联运港站联合调度中心的成立。通过港站合署办公、资源共享,福州港创新推出“铁路—港口”堆场一体化运营模式,

实现堆场共享、箱源共管、指令合一。这不仅从根本上解决了以往集装箱多次装卸、周转不畅的痛点,更通过“一倒”直装工艺,做到“到站即到港”,单箱可节约成本约30元,堆场驳运效率提升50%。截

至11月,已有6988自然箱通过该模式实现无缝转运。

协同效应的持续释放,进一步推动业务量增长。今年前11个月,福州港海铁联运操作总量达64138标箱,同比增长10.54%,到发量创历史新高。

逐“绿”而行

低碳发展坚定不移

追求效率的同时,福州坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展之路,让港口发展与碧海蓝天相得益彰。

装备先行,注入绿色发展动力。近日,福建八方物流投资的15辆新能源牵引车在江阴港区正式交付。这些车辆在充电效率、续航里程、能源消耗等方面均实现全面优化,预计每年可节约柴油600吨、减少碳排放约1750吨。上月,由福

建省东南造船厂承建的福州港2940千瓦纯电池动力拖轮“福港拖31”下水。该拖轮可满足沿海航行与作业需求,服务于集装箱船、散货船及危化品船舶的靠离泊协助,并能在福州港、湄洲湾港等“两港八区”实现无忧航行。

设施升级,构建清洁作业体系。10月,江阴港区壁头作业区8号、9号泊位(融港码头)通过省级验收,正式对外开放。作为福州港首个零排放全电动码头,融港码头全面推行“以电代油”模式,实现从装卸作业到水平运输的全流程零碳排放。2月,可门作业区码头获评全省首个星级绿色公共散货码头,以“可门绿洲”为中心的港区绿色景观线实现老港换新颜、旧港增新绿,并大力推进“公转铁”,运输结构持续优化,绿色运输占比较高。

智慧融合,点亮零碳发展未来。6月,江阴港区新港集装箱码头光伏车棚项目并网发电。项目创新融合“棚顶发电、棚下停车”理念,兼具发电、储能与空间复用功能,助力打造近零碳港口生态,每年可减少二氧化碳排放约200吨,相当于1.1万棵乔木的固碳贡献,让每一缕阳光都转化为港口发展的绿色能量……

“十四五”以来,福州港形成“一江两翼、南集北散”的总体格局,拥有185个生产性泊位,其中万吨级以上90个、10万吨级以上25个,可同时靠泊2艘20万吨级集装箱船与3艘30万吨级散货船,硬件设施达到世界一流水平。

从智慧赋能到绿色转型,从内联腹地到外通全球,福州港正以日新月异的面貌,书写着向世界一流港口迈进的崭新篇章。