

新华视点

AI面试来了! 求职者如何应对?

新华社记者 宋佳 梁烁 于也童

“经过前期筛选,现诚邀您参加AI面试”“欢迎参加非技术类AI面试”“请用手机进行AI视频面试”……正值秋招,不少求职者“遇到”AI面试官。

“新华视点”记者调查发现,眼下,越来越多的行业和岗位开始采用AI面试。与传统面试相比,AI面试有何异同?求职者该如何应对?

AI面试加速渗透

一个多月来,应届毕业生牛牛已参加了五场AI面试。最近这次,面试持续半个小时,一共7道问题,每道准备时间30秒,作答不超过5分钟;如果对回答不满意可以补录1次,AI根据回答内容还进行了2次追问。

今年招聘季,和牛牛一样由AI进行初面的求职者不在少数。招聘平台牛客针对上千家企业和数千名大学生进行的2024年春季校园招聘调研显示,超过一半的受访学生收到过AI面试邀请,其中近八成参加了AI面试。

牛客创始人兼CEO叶向宇说,AI深度学习需求岗位人才画像和以往真实面试数据,基于设定的评估维度和权重,对求职者的作答内容、语言表达、动作表情等量化打分,综合评估其与招聘岗位的匹配程度。

“比如销售类岗位,可能重点评估沟通表达能力;技术类岗位会

加入编程技能测试等。”叶向宇说。

近年来,AI面试呈现加速流行趋势。《2023年中国网络招聘市场发展研究报告》显示,AI视频面试的应用场景占比已达31.8%。

据了解,目前市场上AI面试主流产品包括猎聘·Doris、牛客AI面试、智联招聘“AI易面”、海纳AI面试官等。

“大模型兴起后,各行各业对AI面试的认可度明显提高。”猎聘·Doris负责人刘颖说,“今年新签约的客户已经超过1100家,相当于过去几年的总和。近一年相关企业进行AI面试的次数同比增长448.2%。”

“仅凭AI,就能决定我求职的成功与否吗?”不少受访求职者心存疑虑:AI能否完整呈现面试者的能力水平?

中国科学院自动化研究所研究员王金桥说,目前AI面试主要应用在一些基础性岗位招聘,对于工作复杂度高、人际互动要求高或者难以量化的岗位还不适合。“想要挖掘‘软实力’,真人面试官不可或缺。”

AI面试有哪些优点?

为什么越来越多企业采用AI面试?

多家企业HR给出相似答案:AI面试效率高过真人。

江苏移动人力资源专家庞瑶以5000人次的校招举例:“每人快

速面试10分钟,10位HR要花5天时间,而AI面试只要不到2天。”

根据官方资料,牛客AI面试产品可以实现“邀约-面试-反馈”全程AI托管;猎聘·Doris“因岗设题”,覆盖全场景人才筛选;海纳AI面试产品支持数十万人同时面试。

叶向宇给记者算了一笔账:人均成本算下来,传统面试单价至少90元,AI面试价格远低于此。

相较于传统面试,AI面试打破了时空壁垒,交流不再受限于语言。“AI面试全天任意时间段可进行。”物流企业HR小达说,再也不用花大量时间、精力协调面试官和候选人的档期了,沟通成本明显降低,候选人爽约也减少约20%。

一位制造业企业HR说,公司打算在东南亚建厂,需要招聘当地员工。“会说马来西亚语的面面试官有限,飞到当地面试周期长、成本高,AI面试官刚好解决了这一难题。”

灵活之余,AI面试也在一定程度上降低了传统面试存在的评判偏见。

传统面试中,面试官的能力、偏好、状态等会在无形中影响面试结果。“真人面试官可能面完100个人,到第101个人就心有余而力不足了,但AI面试官不会受影响。”刘颖说。

2023年,光储企业阳光电源将管培生岗位的英语面试改由AI进行,结果显示AI打分一致性更高,

而真人面试官存在“手松”或“手紧”导致的结果偏差。

多个AI面试产品负责人表示,根据前期测试和实际案例反馈,AI评分与真人面试官评分的一致性超过90%。“产品上线前经过‘背靠背’测试,并根据实际反馈不断调整;企业在采用AI面试的同时,也会进行人工复审或抽检。”

如何应对AI面试?

记者注意到,也有一些求职者反映AI面试中遭遇种种状况:面试进行一半,提问的AI突然没有声音;面试前测试网络状况良好,开始后却频繁提示“网络卡顿”;被AI反复追问同一个问题,硬着头皮回答了好几遍。

多位业内人士表示,AI面试还需在技术、标准、监管等方面进一步改进完善。“现在AI的智能化、真人感等方面虽然比之前显著提升,但仍有进步空间,需要持续优化。”叶向宇说。

辽宁省重点智库智库政府治理研究中心特聘专家平健认为,历史数据本身可能包含偏见或歧视,如果处理不当,会被AI在面试中进一步放大。AI也可能因为语境理解不足,对面试者的回答产生误判。“这需要招聘企业、产品提供方共同努力,丰富AI技术参数、评价维度等,进一步提升结果的精准度。”

AI如何打分,面试者较为关心。目前AI面试结果一般直接反

馈给招聘单位而非求职者。专家建议,招聘单位可在面试结束后将评估报告发给求职者,帮助求职者打破信息差。

值得注意的是,AI面试不可避免地会收集求职者个人信息,包括人脸信息、声纹信息等敏感信息。隐私数据安全也是求职者关注的焦点。

业内人士介绍,按照《生成式人工智能服务管理暂行办法》,AI面试产品需要进行相关备案,产生的数据一般存储在公共云平台、企业私有云平台上,或由企业本地储存,数据加密存储、传输,并设置访问限制,操作可全流程追溯。

北京航空航天大学法学院副教授赵精武认为,AI面试产品在收集求职者信息时,应严格遵循最小化原则,以满足招聘目的为限度,不得过度收集,并采取脱敏化、去标识化等保密措施。

求职者如何更好准备AI面试?王金桥建议,可提前练习测试;在全面了解企业和岗位的同时,重视回答的逻辑性,着重展示专业技能、既往经历与岗位的直接关系;精准回答AI面试官问题,保持适中语速,避免小动作过多。

据了解,鉴于越来越多的企业采用AI面试,许多高校的就就业指导中心也联合相关机构“上线”校园AI模拟面试指导,帮助学生熟悉操作流程,提升面试技巧。

(新华社北京10月30日电)

柬埔寨庆祝国王西哈莫尼登基20周年

10月30日,柬埔寨国王西哈莫尼(中)在首都金边出席登基20周年庆祝活动。

20周年,柬埔寨10月28日起举行为期三天的全国性庆祝活动。

为庆祝西哈莫尼国王登基

新华社发

中国同加拿大将增加直航航班

据新华社北京10月30日电(记者王聿昊)记者30日从中国民航局获悉,经中国和加拿大两国民航部门多轮磋商,中加双方航空公司近日正式启动直航航班增班工作。

据介绍,加拿大航空公司计划

自12月7日起将温哥华至上海直飞航线由目前每周4班往返航班增至每周7班往返航班,自2025年1月15日起恢复运营温哥华至北京直飞航线,每周7班往返航班。与此同时,中方航空公司正加快增班计划申请。



欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社记者 康逸 张兆朔

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍中欧贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对从中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈

判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,征收反补贴关税是全球自由贸易的倒退。目前,

谈判大门依然敞开,欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示,中国加大投入推动绿色转型,是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政

治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手,把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济

学家梁国勇告诉记者,欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施,既不符合进出口双方经济利益,也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用,承受不必要的损失。

(新华社布鲁塞尔10月30日电)

关于双龙新居保障性住房建设工程设计修改公开征求意见的公告

长自然工[2024]87号

福州市安居工程建设有限公司建设的双龙新居保障性住房项目位于福州滨海新城万新路西南侧、双龙路西北侧,2024年4月11日取得建设工程规划许可证。现业主申请总平面图1#楼、3#楼之间增设一处风雨连廊,区内非机动车位置及车道调整,绿地相应调整;1#楼一层平面图中4轴交C-D轴墙体微调;2#楼1#高低压配电室南侧入口处增设雨棚;地下室夹层平面图局部调整;1#楼~3#楼标准层烟道位置调整及配套设施立面调整;调整后各项规划指标仍符合要求,拟修改的有关建筑(含修改后的总平面图及部分建筑单体图)详见长乐区政府网站,网址: http://www.fzcl.gov.cn。

根据《福建省实施<城乡规划法>办法》第五十三条,《福建省城乡规划信息公开暂行办法》规定,现予以公告,征求各利益相关人和相

关单位的意见。公告时间为2024年10月31日至2024年11月9日。在公告期限内,本项目利益相关人和相关单位如有异议,可书面向我局工程科反映;如要求听证的,可在公告期限内向我局工程科提出书面申请。无异议、异议不成立或未要求听证的,将依法予以审批。

联系地址:福州市长乐区文武砂街道文松路666号3号楼长乐区自然资源和规划局

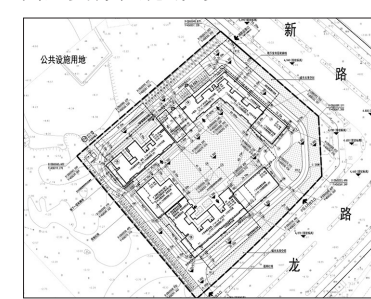
联系电话: 0591-28922576

附注:

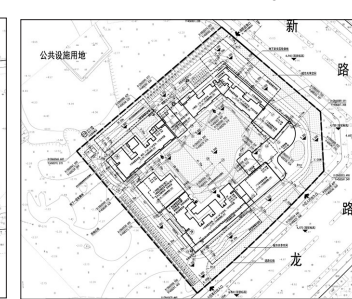
- 附图仅为示意图,以最后审批为准。
- 书面反馈(申请)意见发表时或邮戳日不应超过公告期的最后一天24:00,逾期视为无效意见。
- 书面意见应注明真实联系人姓名、联系电话、联系地址。

福州市长乐区自然资源和规划局

2024年10月30日



原审批总平面图



拟调整总平面图

关于批准兰美云玺台项目建设工程设计修改的公告

长自然工[2024]86号

福州兰美地产有限公司开发建设的兰美云玺台项目位于首占镇院前路西侧、洋占路东北侧。2024年8月8日,福州兰美地产有限公司申请将总平面图中南侧机动车位及围墙位置、北侧非机动车位位置调整,取消西侧、北侧围墙,9#楼、10#楼之间增设景观构架及水景,3#楼、6#楼之间增设儿童活动场地,5#楼、7#楼之间增设游园路、休憩区及景观,1#楼2#楼之间、3#楼与5#楼之间、6#楼与7#楼之间、8#楼与9#楼之间增设垃圾收集平台,10-1#、9-1#楼中间通道上方增设景观构架,

以上内容调整后绿地相应调整;10-1#楼二层平面图10-1-7轴至10-1-8轴交10-1-C轴至10-1-E轴处设计微调,9#楼、9-1#、4A#楼、10#楼及10-1#楼立面局部调整。根据《福建省实施<城乡规划法>办法》第五十三条第一款规定,2024年9月30日,将项目变更的内容在《福州日报》、长乐区人民政府门户网站、项目现场进行公示,征求利害关系人意见,公示期间无人提出异议及听证申请。

为此,兰美云玺台9#楼、9-1#、4A#楼、10#楼、10-1#楼立面图及部

分平面图及总平面图调整已履行了法定程序,2024年10月29日,本局批准了该项目9#楼、9-1#、4A#楼、10#楼、10-1#楼立面图及部分平面图及总平面图设计变更,变更后的9#楼、9-1#、4A#楼、10#楼、10-1#楼立面图及部分平面图及总平面图详见福州市长乐区人民政府门户网站,网址: http://fzcl.gov.cn。

根据《福建省实施<城乡规划法>办法》第五十三条第二款规定,现将规划变更批准情况予以公告。
福州市长乐区自然资源和规划局
2024年10月30日