

福州港务集团与罗源县政府签署协议 罗源湾港区(北岸)港口 再添发展棋子

本报讯(记者 任思言 通讯员 唐飞陈超越)记者近日从福建省福州港口发展中心(下称“省福州港中心”)了解到,福州港务集团与罗源县政府在福建港口集团大厦签署《福建罗川港务有限公司股权转让协议》,福州港务集团成功受让该公司51%股权。这次合作既是企业优化资源配置的战略举措,更是省福州港中心推动区域港口一体化、深化港产城融合的关键实践,标志着环罗源湾大宗散货运输体系建设取得重大阶段性突破。

作为区域港口发展的统筹引领者,省福州港中心始终紧扣丝路海港城建设蓝图,主动作为、精准施策,积极引导市场主体深耕罗源湾港区。通过强化规划引领与资源统筹,推动福州港务集团持续加大罗源湾港区(北岸)投资力度,累计完成投资超20亿元。此次股权合作涉及的罗川港务有限公司碧里作业区7—10#泊位项目,地处省、市重点规划的大宗散货核心港区,建成后将与相邻的3—6#泊位实现连片化规模化经营,不仅破解罗源湾港区(北岸)港口资源紧张难题,更能为罗源县绿色冶金、新能源等支柱产业提供稳定可靠的港口物流支撑,促进港口与产业协同发展。

福建养老服务职业技能大赛落幕 福州选手获佳绩

本报讯(记者 潘温祥)24日,“福见康养·技暖夕阳”2025年福建省养老服务职业技能大赛在马尾落幕。经过激烈角逐,福州市代表队取得优异成绩,选手曹静静位列第四、荣获三等奖;选手郑秋玲位列第八、荣获优胜奖,市民政局获评“优秀组织单位”。

“很多人问我,一个‘95后’女孩为什么选择与老年人打交道。我想说,正是因为年轻,我更懂得陪伴的珍贵,更理解生命的意义。”曹静静用朴实的话语道出了年轻护理员的心声。她说,将把比赛收获转化为工作动力,继续提升照护技能,用心服务每一位长者。郑秋玲也表示,通过此次大赛,她更加坚定了在养老服务行业深耕的决心。

据悉,本次大赛汇聚了全省10支代表队的护理精英,通过理论知识竞赛和实操技能竞赛,全面检验选手的专业能力。根据大赛奖励机制,获得第一名的选手可直接认定为高级技师;第二名至第十名选手可认定为技师,已具有技师资格者可晋升为高级技师,为护理人才提供了职业发展通道。

西湖来了高科技“护水团” (上接1版)

面对痛点,能“钻空”、能采样的无人船已成为西湖片区水域监管的核心“管家”。无人船由相关部门和闽江学院合作打造,长1米、重45公斤,能高效按照预设航线自主航行,精准抵达指定点位,完成水样采集、保存与回传,全过程无需人工干预。

无人船能够轻松进入传统采样船或人工难以抵达的湖区死角,船上搭载的高性能水质传感器可执行流动或定时、定点、定量的水质样本采集与多参数实时监测。

无人船分析速度快,可灵活集成水质采样系统、COD(化学需氧量)分析仪、氨氮传感器、叶绿素荧光仪、蓝绿藻检测模块及多参数水质测定仪等设备,实现从常规指标(如pH、溶解氧)到复杂污染物(如重金属、有机污染物)等多项关键水质指标的全方位高精度监测。

“遇上紧急情况,我们能实时操控无人船执行特定任务,实现全自动河道巡查。”相关工作人员说,监测结果可实时上传、记录,为水质评估与污染溯源提供更为丰富可靠的数据基础。

常态监测护“明珠”

秋冬之交,西湖水质状况有了明显改善。特别是在左海片区的4个分区,根据11月25日的数据,不少监测点的透明度能达到1.5米。

本轮监测和治理,采用了人工加智能检测两种模式。一方面,省驻市环境监测中心站、联排联调中心监测站、鼓楼环境监测三方协作,每周常态化开展补水通道和西湖湖体人工监测;另一方面,在补水通道及湖体安装便携式自动采水设备,具备防盗设计和定位功能,可根据管理需要灵活调整采样时间。在雨量、水量与水质发生变化时,相关设备能自动触发采样,实现精准响应。采样瓶配有一维性标识码,开盖即自动记录,有效保障样品在运输流转过程中的真实性与溯源性。

采集的水样将会送到闽江自动化检测实验室进行高效检测,约半小时即可生成一组数据。通过该系统获取的高频、真实、可追溯的水质数据,将为西湖水质提升与综合治理提供更科学的依据和更智慧的数据支撑,助力构建精准、高效的水环境管理新模式。

据专家介绍,目前对于西湖的常态监控是全方位的。西湖周边的单位、小区有可能存在隐蔽的排污点,依靠传统的方式无法精准定位,通过常态化监测和大数据分析,就能精准锁定影响西湖水质的相关目标,再通过网格化管理,快速高效解决排污问题。

“不能忘却的名字”系列报道 /

中国第一代电力专家,四子一女皆为中共党员 刘晋钰:电力赤子 心向光明

本报记者 冯雪珠



刘晋钰在昆明时寄给六叔母的照片。本报记者 池远摄

“我们的亲人刘晋钰烈士也是一名隐蔽战线上的英雄!”“不能忘却的名字”系列报道推出后,一通电话打进福州日报党报热线,牵出一个理工“学霸”爱国爱民的一生,更翻开“英雄福州城血性福州人”历史篇章浓墨重彩的一页。

打电话的是福州市民刘婧钊,她的祖父刘晋禄与刘晋钰是堂兄弟。在她的印象中,刘晋钰是家族里响当当的名字。“他不仅是一名才子,更是一名爱国的烈士,他的故事值得让更多人知道”。

1898年,刘晋钰出生在仓山区盖山镇浦下村,幼年时父母相继病逝,在6位叔伯资助下,6岁时进入私塾,后来转入新式小学学习。他很快展现出理工方面的学习天赋,直至中学每次考试成绩都在同学当中遥遥领先。1916年,他以优异成绩考入上海震旦大学。

一个穷孩子考入上海的大军,这在当时无疑是一桩美谈。加上刘晋钰一表人才,很快台江一名黄姓富商看中了他,并将女儿黄淑煊许配给他。1920年,刘晋钰结婚后,在岳父资助下带着妻子留学法国巴黎大学,专攻电力工程专业。

1923年,刘晋钰顺利完成学业获得硕士学位。他婉拒多份欧洲国家的工作或教学邀约,携妻回国,进入上海震旦大学任教,不久后还被当时全国最大的供电企业上海闸北水电公司聘为总工程师。此后,他在教学和工作上兢兢业业,成长为中国第一代电力专家。

在那个烽火连天的年代,刘晋钰以知识报国,为抗战作出贡献。1932年,日军进犯上海,他冒着炮火,组织工人连续几天在一线抢修被日军毁坏的电力设施,甚至在敌机盘旋的情况下亲自架线通电。后来,他调任昆明电厂,在极其困难的条件下主持建成昆湖电厂以及2000千瓦火力发电厂,开创了中国在山洞内建设火电厂的先河,确保在日机密集轰炸下也能持续发电,有力保障昆明的电力供应。

因小时候受到叔伯家照顾,刘晋钰在昆明时还将一张自己怀抱孩子所拍照片寄给六叔母,望其惠存。在刘婧钊家,记者见到了这张泛黄的照片。照片上,身穿西装的刘晋钰慈爱地看着怀里孩子。

1945年,抗战胜利,台湾光

复。当年11月,刘晋钰受国民政府委派,前往台湾接收电力行业并筹建台湾电力公司。一年后,台湾电力公司成立,他出任首任总经理。

在刘晋钰以电力保供支援抗战的同时,他的九个子女逐渐成长成才,其中四子一女更是继承其爱国忧民的情怀,在新中国成立前就秘密加入了中国共产党。

1949年,随刘晋钰赴台的长子刘登峰向父亲坦白了自己的中共党员身份,并动员父亲心向光明,为中共和人民服务。耳闻目睹国民党当局的黑暗腐败,刘晋钰早已对国民党深感失望,于是接受了儿子的建议,开始接受中共的组织。

谁能想到,刚走上光明之路的刘晋钰就遭遇了叛徒。1950年4月的一天,中共台湾省工委书记

蔡孝乾被捕后叛变,说刘晋钰曾答应为解放军攻台做好准备,还答应积极吸收岛内经济、资源方面的友人,为解放台湾奠定经济基础。随即,刘晋钰在台湾电力公司总经理办公室被抓走。

被捕后,刘晋钰无视国民党特务的威逼利诱,拒写“自首书”。国民党特务恼羞成怒,草草判他死刑结案。

1950年7月17日,刘晋钰从容写好遗书,大口喝下国民党宪兵灌下的“断头酒”,在台北马场町慷慨就义。刘晋钰牺牲后,随他一起去台湾的堂弟刘晋柯将其遗体背出刑场,与在台亲人一起,

将其安葬。

61年后,隐蔽战线英雄迎来应有的荣耀。2011年,民政部批准刘晋钰为革命烈士。烈士证书上写着:“刘晋钰同志1950年因执行革命任务壮烈牺牲,经批准为革命烈士。特发此证,以资褒扬。”

如今,这张烈士证书被珍藏在刘婧钊家里。“我父亲生前搜集了很多刘晋钰烈士的资料,非常了解他的事迹,可惜不久前父亲去世了。”刘婧钊说,“作为家族后辈,我们深感光荣,希望刘晋钰的光辉事迹永远流传下去,激励更多人。”

每一个沉默的身影,都是照亮统一之路的星光;每一段隐蔽的传奇,都是刻入民族血脉的荣耀。如果你也是隐蔽战线英雄烈士的后人,也有想迎接烈士“回家”的心愿,请拨打党报热线83751111提供详细信息,我们核实后将跟进报道。

【英雄之名】刘晋钰

(1898—1950),福建福州人,曾任上海闸北水电公司总工程师,赴云南主持电力设施建设,筹建台湾电力公司并任首任总经理,1950年7月在台北马场町英勇就义。

【隐蔽身份】刘晋钰四子一女皆为中共党员,在儿子动员下,他接受中国共产党的任务并积极工作。

水平对外开放重要载体、与东盟国家经贸合作交流重要纽带、产业链供应链国际分工合作重要平台以及21世纪海上丝绸之路贸易投资重要通道的目标加速迈进,一次次“双向奔赴”跨越大洋。

“2025中国—东盟周”期间,在双方代表见证下,又一合作平台应运而生。在中国—东盟经贸合作新机遇对接会上,中印尼“两国双园”科创中心揭牌。该中心由福建福耀科技大学、印尼三林集团与福州新区元洪功能区管委会联合发起设立,聚焦热带农业、海洋渔业、轻工纺织、机械电子、绿色矿业等五大跨国合作产业链及海洋经济、智能无人设备、分布式能源等领域,致力于打造共建“一带一路”科技创新合作样板。

“共建‘一带一路’,教育是基础,科技是引领,转化是支撑。我们发起设立中印尼‘两国双园’科创中心,就要着眼产学研用一体推进,为园区发展赋能,为产业成长助力,也希望在这个平台上为大家解决更多研究课题,生成更多合作项目。”福州新区元洪功能区管委会相关负责人说。

园区规划面积61平方公里,已开发面积不过12.6平方公里,这意味着还有更大的空间等待挖掘,还有更大的潜力等待释放。

这朵跨洋“牵手”种下的并蒂花必将绽放更加绚丽的光彩,最终实现“你中有我,我中有你”。

落户福州港松下港区元洪作业区1号、2号泊位。“新型轮胎式集装箱门式起重机投入使用后,将与自动化集装箱码头操作系统深度融合,实现从指令接收、路径规划到集装箱抓取与堆放的全流程自主作业,为福州港集装箱作业效率全面提升奠定更加坚实的基础。”项目相关负责人介绍,1号、2号泊位建成后,元洪作业区年吞吐能力提升至1000万吨,将对完善中印尼“两国双园”重要港口物流配套设施、提升港口服务能力及国际竞争力发挥积极作用。

除此之外,福州元洪投资区建有国家骨干冷链物流基地,规划建设105万吨冷库,已建成50万吨冷库,配建了食品检验检测实验室以及进境粮食、肉类指定监管场地和远洋渔船防疫监管区及查验平台。公安、海关、海事等部门入驻园区的政务服务大厅,提供“窗口受理、一站式办事”服务,入驻企业可享受金融支持、技改投资补助、品牌推广等优惠政策。

奔赴

今年是中印尼建交75周年,作为共建“一带一路”新旗舰项目,中印尼“两国双园”朝着打造成为高

花开并蒂春满园 ——中印尼“两国双园”形成四大优势产业

本报记者 蒋雅琛

上周,伴着冬日的暖阳,印尼根塔拉研究院战略传播与研究总监陈姝伶乘坐的大巴缓缓驶入中印尼“两国双园”中方园区。鳞次栉比的厂房、整洁通畅的道路、如火如荼的建设……眼前的一切让她感到既熟悉又陌生。“这是我第二次来到‘两国双园’中方园区,和上次相比,这次我看到园区有了更大的提升。提升,不仅体现在体量和规模上,更体现在技术水平上。”

陈姝伶口中的“两国双园”中方园区,位于福州元洪投资区——全国首个华侨合作开发区、全国规模最大的外商土地成片开发区。

借助印尼华人华侨企业和当地在食品加工领域的优势,这个园区已经形成以粮油食品为主导的纺织化纤、轻工机械、能源精化等四大优势产业。志合者,不以山海为远,亚洲大陆与千岛之国携手奏响交融发展的动听乐章。

缘起

“两国双园”,两个主权国家在对方境内互设园区,联动发展的一种新型产能合作方式。2018年,这一构想在中国与印尼之间酝酿,计划将单一企业的投资升级为一项庞大的系统工程。

牵手

终于,亚洲大陆与千岛之国完成了跨越海洋的深情“牵手”——2023年1月,国务院批复同意在福州元洪投资区设立中印尼经贸创新发展示范园区,标志着中印尼“两国双园”建设进入全面、实质性贯彻落实阶段。

“牵手”,意味着什么?产业互联、设施互通、政策互惠!

今年4月12日,全国首票进口印尼鲜食椰子顺利运抵福州长乐国际机场,经过检验检疫,实现快速通关。福建森天汇食品有限公司

负责人现场收货,心情激动:“这批椰子从印尼当地摘下再运送过来只用了20多个小时!”

小小椰子“次日达”,为两国热带农业产业合作带来了突破。自那时起,一批又一批鲜食椰子源源不断从印尼运抵位于福州元洪投资区的椰子产业园进行加工。园区围绕“把一颗椰子剥干用净”的目标,打造集椰蓉、椰浆、椰水、椰油等产品于一体,从初加工到深加工全产业链的跨国产业集群,目前已投产4条生产线,每天消耗椰子约1400吨。

以椰子为代表,产业链的跨国整合在“两国双园”不断出现:胜田(福清)食品有限公司与印尼三林集团携手打造全球印尼海洋渔业中心,目前已在印尼东爪哇省图班市投建两个渔业基地,将印尼优质渔业资源引进国内,推动两国渔业资源的优势互补和深度融合;历时一年打造的宏港纺织印尼生产基地实现投产,基地的建设填补了印尼高端功能性弹性化纤面料制造的空白……

截至目前,福州元洪投资区在产工业企业有194家,其中规上工业企业116家,围绕海洋渔业、热带农业、轻工纺织、机械电子、绿色矿业等五大跨国产业链条开展合作,去年完成规上工业产值近300亿元。

产业协作不断深化,还得益于园区承载能力的不断提升。近日,3台新型轮胎式集装箱门式起重机

法治保障让老师敢管愿管 《福建省学校安全管理条例(修订草案)》提交省人大常委会会议初审

本报讯(记者 李白蕾)25日召开的省十四届人大常委会第十九次会议听取了省政府作的关于《福建省学校安全管理条例(修订草案)》的说明,该法规进入省人大常委会会议初审阶段。此次修订直面学校安全管理的新挑战、新问题,对学生心理健康、校内交通安全、学生食品安全、学生欺凌防控以及教育惩戒等进行了全面且细致的规范。

针对部分学校和家长对心理健康问题独特性认识不足,甚至对经评估不宜在校学习学生的休学

建议拒不配合等情况,修订草案打出“组合拳”:要求学校按规定配备专职医务(保健)人员;根据学生身心特点进行心理健康辅导和生命教育,建立筛查与干预机制;增设可以申请休学及应当休学的具体情形等。

随着校园内机动车、非机动车数量激增,人员密集的校园面临新的交通安全隐患。修订草案规定,学校应当加强校内道路和车辆的交通安全管理,安排专人疏导;中小学校、幼儿园应当在空间或者时间上实行人车分流,不具备人车分

流条件的,除应急、第三方服务保障等特殊需要外,禁止机动车辆进入校园。针对学校订餐食品安全责任界定不清等问题,修订草案明确市场监督管理部门负责指导监管,依法查处涉及学校的食品安全违法行为,设立食堂的学校和从供餐单位订餐的学校,分别承担相应的食品安全主体责任。同时,学校应当利用公共信息平台等渠道向学生、教职工等公开食品进货来源、供餐单位等信息,让食品安全“在阳光下运行”。

修订草案还厘清了欺凌行为的边界,规范欺凌行为的认定和处置工作;细化了对欺凌实施者的处理措施与流程;明确学校应当及时对受欺凌学生采取措施予以保护;增设性侵害防范条款,规定学校应当建立预防性侵害、性骚扰学生工作机制。

针对教师“不敢管、不愿管”的顾虑,修订草案明确了教育惩戒的

合法性与操作性,规定中小学校教师对违纪情节轻微的学生,可以实施教育惩戒措施,学校主管部门、学校应当支持、监督教师正当履行职责。同时,遵循违纪行为“从轻到重”的逻辑顺序,列举了具体的惩戒情形和措施,为教育惩戒的实施提供了可操作的指引,消除因管理缺位带来的安全隐患,为敢于负责、规范管理的学校和教师“撑腰鼓劲”。

来自省人大常委会会议的报道