

# 全国最大深远海鲍鱼养殖平台迎秋收 连江鲍鱼“绿巨人”上市

记者 郑瑞洋  
通讯员 吴其法 原路遥 文/摄

福州晚报讯 今天是秋分,也是中国农民丰收节,海上福州也是“丰”景怡人:在连江县苔菴镇东洛岛海域,全国最大深远海鲍鱼养殖平台“福鲍1号”的鲍鱼陆续上市。

昨天一大早,中国水产流通与加工协会鲍鱼分会执行会长、鲍鱼养殖大户吴永寿就登上了“福鲍1号”。

吴永寿在平台上轻轻按下电动按钮,一组鲍鱼笼便如同乘坐“海底电梯”一般,从海水中缓缓升起。打开笼盖,笼中的鲍鱼长势喜人,每个重达100多克,青绿色外壳折射出翡翠般的光泽。“整个平台养了15000笼,年产量可达45吨。这种鲍鱼1公斤能卖120元,比普通鲍鱼贵20元以上,在市场上供不应求。”养殖平台工作人员张宏起说。

为何这里的鲍鱼这么吃香呢?吴永寿告诉记者,这得益于它们住的“深海豪宅”。

“鲍鱼是海味之王,对养殖环境的要求很高。第一代的木头与泡沫渔排,会产生海漂垃圾;第二代的塑胶渔排,抗风浪能力差;第三代的深远海养殖平台,具有机械



“福鲍1号”平台的鲍鱼上市。

化、生态化等优势,可抵抗12级风浪,将养殖空间从200米的近海区域拓展至10海里外的外海,因而水质更好,鲍鱼品质更佳。”吴永寿介绍,“福鲍1号”总面积1228.4平方米,重约1000吨,可一次性投放300多万粒鲍鱼苗,还具有风力发电和24小时远程水文监测、自动增氧等功能,相当于鲍鱼的“智能家居”。

种苗是水产业的“芯片”,“福鲍1号”养殖的是有鲍鱼界“绿巨人”之称的绿盘鲍,它们的个头大,单个最重可达1千克,远销日本、俄罗斯等国家,并获得国际鲍鱼专家点赞。

鲍鱼产业的发展是海上福州建设的一个缩影。近年来,福州鲍鱼养殖双管齐下:建造“福鲍1号”等深远海养殖新设备,探索生态化、智能化养殖新模式;培育绿盘鲍等新品种,打造国家级水产良种基地。

记者从福州市海洋与渔业局获悉,作为福州渔业特色品牌,鲍鱼产业已形成育苗、养殖、加工、销售等完整产业链。据统计,2021年福州鲍鱼产量达11万吨,约占全国的半壁江山,其中连江是“中国鲍鱼之乡”,创造了“每3只鲍鱼就有1只来自连江”的成绩。

## “闽投1号”落户连江定海湾 系全省首个深海智慧渔旅平台

记者 李锦清  
通讯员 黄如毅 文/摄

福州晚报讯 福州“百台万吨”建设再迎喜事!记者昨日从福州海事局获悉,全省首个深海智慧渔旅平台“闽投1号”21日正式落户连江定海湾苔屿水域。

“闽投1号”长92米、宽36米、高27米,大小相当于一个普通足球场,总养殖水体超62000立方米,可同时养殖600吨大黄鱼,配套多口深水抗风浪网箱。

由于它的块头大,福州海事部门为它配置了强大的“搬家团队”。据介绍,“闽投1号”从闽江内港区出发,福州海事部门共投入指挥监控人员20人次、现场执法人员10人次、海巡船艇2艘次、大型拖轮4艘次、警戒船艇2艘次、现场警戒



“闽投1号”在“搬家”途中。

人员30人次,实施临时交通管制措施1次,发布航行安全信息40余次,将它顺利送到了新家。

据了解,“闽投1号”拥有智慧渔业、深海养殖、休闲旅游、产学研基地等4个功能,搭载有海景客房、

宴会厅、厨房、卫生间、办公室、会议室及智慧渔业中心等旅游功能舱室,可开展海洋科普、潜水、冲浪、海上休闲、垂钓、餐饮、观测通信及海水养殖等生产生活活动,实现渔旅融合。

### 解决出行“最后一公里”问题

## 滨海新城拟投放1200辆共享单车

记者 徐文字

福州晚报讯 随着地铁6号线的开通,到滨海新城的市民越来越多,对短途交通工具的需求急剧上升。长乐区在原有3条旅游专线的基礎上,新增640路、641路两条公交线路和机场快线客车,并计划在滨海新城范围内投放1200辆共享单车,解决市民出行“最后一公里”问题。

据悉,641路公交车从地铁万寿站始发,每天两班,发车时间为9时10分、14时,经过附一滨海院区(华山医院福建医院)、商务印书馆、数字中国会展中心、大东湖悦海湾、东湖温泉度假村、王母礁、沙尾沙滩、海蚌公园、百翔花园酒店等地。

640路公交车从长乐火车东站始发,发车时间为8时30分、14时,经过三溪村、数字中国会展中心、漳江公交首末站等地。

机场快线客车起点为福州(长乐)国际机场,终点为漳江公交首末站,途经海瀛湾佰翔度假酒店、蔚蓝海岸、附一滨海院区(华山医院福建医院)、度假区综合服务中心4个站点。

9月18日,长乐在滨海新城投放了首批200辆哈啰共享单车,计划9月25日前投放1200辆。目前,首批单车投放在长乐区政府2号门、地铁万寿站出入口、东湖小镇等地。

## 上半年接待国内游客1.95亿人次 福建旅游入账2112亿元

记者 蓝秀楠

福州晚报讯 昨日下午,省委宣传部“牢记使命 奋斗为民”主题新闻发布会省文旅厅专场召开。记者从会上获悉,今年上半年全省接待国内游客1.95亿人次,实现旅游总收入2112亿元,分别恢复到2019年同期的91.8%和73.7%,恢复程度均高于全国平均水平。

据介绍,去年全省累计接待国内外游客4.07亿人

次,实现旅游总收入4894亿元,分别为2012年的2.38倍和2.49倍,年均增速双双突破两位数,分别达到10.1%和10.6%。

目前我省有5A级景区11处,成为全国第二个实现“市市有5A”的省份。我省成功创建7个国家全域旅游示范区、5个国家文化和旅游消费试点城市、11个国家级夜间文化和旅游消费集聚区、46个全国乡村旅游重点村镇。

## 国家综合货运枢纽补链强链首批城市公示 福州厦门泉州入围

记者 李锦清

福州晚报讯 交通运输部官网21日发布《2022年国家综合货运枢纽补链强链首批城市公示》,公示期为21日至29日,福州、厦门、泉州等15个城市入围。

国家综合货运枢纽是国家综合立体交通网的关键节点和重要支撑,是多种运输方式一体化衔接的重要载体。

今年7月,财政部、交通运输部联合下发《财政部 交通运输部关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》,要求立足产业链供应链保通保畅,聚焦国家综合立体交通网主骨架上的综合货运枢纽,支持引导多方力量加强资源统筹利用,优化货物运

输结构,实现多种运输方式深度融合发展,联网补网强链,合力打造互联互通、便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、保障有力的综合货运枢纽体系,有力支撑产业链供应链稳定,服务产业链供应链延伸。

通知明确,自2022年起,用3年左右时间集中力量支持30个左右城市实施国家综合货运枢纽补链强链,促使综合货运枢纽在运能利用效率、运输服务质量、运营机制可持续等三方面明显提升,在提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本中发挥积极作用,从而形成资金流、信息流、商贸流等多方面集聚效应,更好服务重点产业链供应链,辐射带动区域经济高质量发展。

## 连江浦口镇新增 13公里滨海风情道

记者 郑瑞洋  
通讯员 陈成志

福州晚报讯 连江县正在创建环马祖澳国家级滨海旅游度假区。记者昨日获悉,浦口镇5个创建项目基本完成验收,为游客打造了一条13公里的滨海风情道。

据悉,浦口镇创建项目包括通港大道沿线通道配套、中麻和山坑三级渔港及配套工程、滨海旅游海岸线整治项目等,涵盖官岭村、中麻村、山坑村等多个乡村,全长13公里。

官岭村新增了生态休闲广场以及一处名为“乘风破浪”的景观。该景观以泰山石片石为船体,塑造海帆、竖

琴等造型,搭配跳跃的鱼群和线形的海浪,体现官岭村劈波斩浪、扬帆起航的渔村精神。

在中麻村,道路两侧的防浪墙已整体粉刷,蓝色卡通涂鸦与绵长的海岸线、一望无际的大海,构成一幅美丽的图画。

此外,山坑村的仙人掌和新地标“青瓷之门”景观也成为游客打卡点。

“我们希望通过网红打卡点建设、相关配套设施完善等措施,让经过浦口镇的游客眼前一亮,让他们有下车游玩的想法。”连江县浦口镇副镇长黄亦群说,浦口镇还将重点打造官岭至蛤沙路段,包括灯光内容打造、景观平台建设等。