

2023年8月2日
星期三 8版

中共福州市委主管主办 福州日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 35-0007 邮发代号33-8
农历癸卯年六月十六 第15288期

今天 多云转阴,气温27℃~35℃ 明天 小雨转阴,气温27℃~37℃
新闻热线:83770333 广告热线:83770558 新闻投稿:fzwbjb@126.com

全程免费 北二通道全线通车

贵安与主城区形成10分钟生活圈



北二通道穿越国家森林公园保护区,是一条生态通道。



记者 李锦清
实习生 冯欣悦/文
记者 陈 暖/摄

记者昨日获悉,北二通道晋安段今日正式通车,加上去年已完工具备通车条件的贵安连接线,北二通道实现全线无红绿灯免费通行。

北二通道全线通车后,市民前往晋安桂湖、连江贵安更加方便,连江贵安与福州主城区将形

成“10分钟生活圈”。

免费通行还“提速”

北二通道是福州北向继续绕城高速之后的第二条大通道,包括约13.3公里的晋安段工程和约1.57公里的贵安连接线工程。

其中,晋安段全线设1座隧道、5座大桥、2处互通,主线起于新店镇杨廷村,与新店外环路及三环园中互通相接,一路经北岭

隧道、桂湖互通,终于晋安区与连江交界处。车辆到此后经桃源溪互通抵达贵安,桃源溪互通还将与丹贵公路相接。

北二通道全线为双向六车道,其中晋安段原设计车速为60公里/小时,贵安连接线设计车速为40公里/小时。

记者从业主单位左海集团所属海峡建发公司获悉,北二通道通车前晋安段小车车道设计速度实际提升至80公里/小时。

谈到“提速”的原因,海峡建发公司相关人士介绍,项目按城市快速路标准建设,各项道路指标良好,具备较高速度运行条件。因此,道路单向3车道中,最左侧车道设为小车专用道,车道设计速度提升至80公里/小时,其余两条车道依旧按原设计速度60公里/小时。

不仅如此,北二通道还是一条免费通道,大大提升了司机通行的幸福指数。

5G信号覆盖“最长隧道”

北岭隧道是全省双向六车道普通公路中最长的隧道,长约8公里,为项目控制性工程之一。

这么长的隧道,如何缓解司机的驾驶疲劳呢?记者注意到,隧道有蓝白色的涂漆内壁,隧道路面衔接处则有灯光轮廓标一路向前延伸,为车辆安全行驶提供良好视觉条件。

下转A2版

福州人物

别人借给他3000元做生意,他筹百万元做公益 欧阳光:8年带队救助上万人

记者 郑瑞洋 林舒颖
实习生 谢锦婷/文
记者 林双伟/摄

在抗击台风“杜苏芮”的过程中,活跃着一支由退伍军人和爱心人士组成的救援队伍——福建省星光救援队。该救援队党支部书记欧阳光带领队员奋战3天,先后救出60多人,收到了福建省应急管理厅的感谢信。

台风天的救援“灯塔”

“当地的房子很分散,积水最深的地方已经淹没了一层楼。”欧阳光说,7月29日晚,他和队员们划着皮划艇在闽侯万佛寺附近救援被困人员。

当晚,他们得知一自建房内

有一名生病的老人被困。队员们从二楼破窗进入老人所在的房间,一边安抚他一边小心翼翼地将他转移到皮划艇上。到了水浅处,队员们便步行蹚水拉着皮划艇前进。

接收警情、作出研判、部署行动、联系支援……作为整场救援的总指挥,欧阳光就像一座灯塔,为被困群众带来光亮。

欧阳光是闽侯人,从小在闽江边长大,是一名游泳好手。2015年,做红木家具生意的他和其他热心企业家一起创立星光救援队,主要开展水域救援。

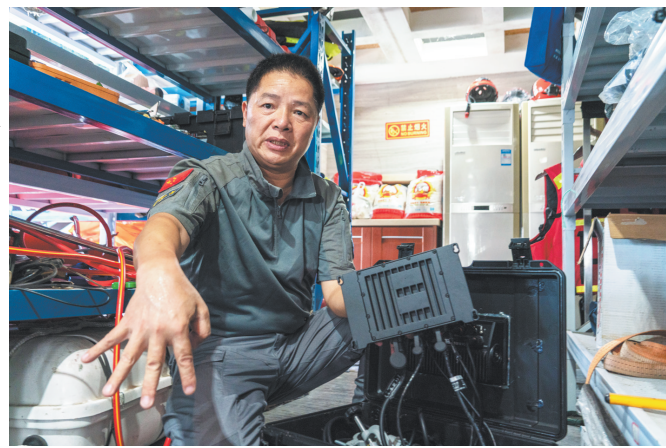
去年,一名年轻男子因工作不顺一时想不开,从湾边大桥上跳下。落水后他又有了求生欲,爬上桥墩拨打110求助。

接到警情后,欧阳光和队员们立即驾驶冲锋舟赶往事发地点,仅用13分钟就将该男子救起。欧阳光随后将他带回水上基地,给他提供了食物。

“以后遇到困难别想着轻生,来我们基地,一日三餐总有地方吃!”欧阳光朴实的话语打动了这名男子,现在他已开始创业,并表示成功后一定会再来福州。

一个约定与一个遗憾

“刚开始只有几十人,现在则有专业救援队员100余人、志愿者近400人,还成立了山地救援队、城市救援队、水域救援队、搜救犬救援队等专项分队,每次救援都不收取任何费用。”欧阳光说,救援队每年支出近百万元,经费来自队员



欧阳光介绍水面救援设备。

自筹和爱心人士捐赠。

据悉,4年前救援队设立了“日行一善”捐款微信群,群成员自愿捐款,金额不限。欧阳光和队长张宜荣有个约定,他们俩每人每天至少捐100元。就这样,欧阳光坚持了4年。

谈到致力公益救援的初衷,欧阳光说是因为一个遗憾。欧阳光自主创业时,一名好心人曾借

给他3000元启动资金,还帮他打开产品销路,让他赚到了“第一桶金”。当欧阳光要感谢这名好心人时,对方却已因病离世。

“哪里需要救援,我们就出现在哪里!”为回报这份恩情,多年来,欧阳光带领队伍参与水域、山地、城市等社会公益救援,足迹遍布全国,累计救助了上万人。