

复兴号智能动车组外观是“瑞龙智行”主题。

动车组外观以红黄为主色调。



智能复兴号试跑福厦高铁

快捷舒适如同“陆地航班”，从福州到厦门仅用58分钟

昨日9时20分，复兴号智能动车组G55401次列车从福州南站开出，一路穿山越海，奔向厦门北站。这是复兴号智能动车组在福厦高铁的正式试跑，标志着福厦高铁试运行迈入智能化关键一步。记者受邀试乘，感觉车辆又快又稳、智能舒适，沿线景色美如画，全过程如同搭乘“陆地航班”。列车10时18分到达厦门北站，用时58分钟。

■记者 李晖
通讯员 陆逸 李响 文/摄



4名青春靓丽的“动姐”在出发前合影。

我国自主研发 新一代高速智能动车

昨日9时许，记者来到装饰一新的福州南站站房检票口，4名青春靓丽的“动姐”正在迎接试乘复兴号智能动车组的旅客。

记者在站台上看到，复兴号智能动车组的外观是“瑞龙智行”主题：银灰色底色配以朱红、正红及黄色三色飘带，形似祥龙飞舞，灵动飘逸，寓意科技创新引领民族伟大复兴，展现勇于进取、开拓创新的新时代特征。

记者了解到，该车型是我国自主研发、具有完全自主知识产权的新一代高速智能动车组。相比普通复兴号动车组，该车型在智能化、舒适性、安全性、节能环保等方面都实现了升级。

福州动车段首次配备了该车型。南铁福州动车段技术科科长张仁强介绍：“车体采用低阻力线型头型和车体平顺化设计，减少了3%至5%的空气阻力，可以有效改善空气动力。这使得全车整体线条更优雅，跑起来更节能快捷。”

“在信息系统方面，该车采用以太网控车、车载安全监测等智能运维和监控系统。车载安全监测系统对轴温系统、失稳系统、平稳系统等进行了融合集成，并新增了轴箱、齿轮箱轴承振动监测功能，能够主动识别车组异常状态并及时报警。这进一步提升了列车运行、安全监控等方面的智能化水平。”张仁强说。



二等座有USB充电接口。

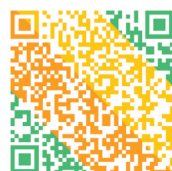
座位销售状态实时显示 乘车扫码可连上WiFi

大多数旅客关注列车座椅坐得舒不舒服。“该车型座椅都是基于人体工程学进行优化设计的，坐起来很舒服。”南铁福州动车段福州南动车所随车机械师代帅帅表示。

记者在车厢内看到，二等座椅靠背上有为旅客准备的USB充电接口，小桌面上有加深的杯托凹槽，放水杯更稳定；一等座椅有电动腿靠、可调节头靠，座椅之间设置了双USB口插座，方便旅客取用；商务舱采用鱼骨式布局设计，实现“一人一舱”，座椅设半封闭式私密罩，坐在这里既能观赏沿途风光，又有个人私密空间，这里的座椅还有无线充电设备。

记者走在车厢里，发现了很多智能化设备：行李架下的座位显示屏，能显示红、黄、绿三色电子灯，对应的是某个座位处于已售、待售、预售状态。这样一来，车上补票、升座信息变得更加公开透明。卫生间可以智能照明，卫生间的门锁闭后，顶板筒灯及镜前灯全亮；门锁打开后，顶板筒灯及镜前灯变暗……

据介绍，待福厦高铁正式运营后，旅客可用手机扫描座椅扶手中的“铁路畅行码”，即可连上高铁自带WiFi。



扫码看
更多精彩照
片和视频。

福州与厦门 将实现“一小时生活圈”

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分。

福厦高铁正式通车后，福州、厦门将实现“一小时生活圈”。厦门、漳州、泉州等地形成“半小时交通圈”。东南沿海城市群将串联起一条黄金旅游带。厦门到北京的铁路最快旅行时间将由现在的11个多小时缩短到9小时左右。

“作为我省铁路行业主管部门，省发改委会同省铁路建设发展中心及沿线地方政府，上京对接近百次，召开项目专题协调会上百场，发文数百件，历时近十年，实现了福厦高铁从规划图到实景图的前景，十年磨剑终成路！”福建省发改委重大基础设施项目协调处处长张红日感慨说。

东南沿海铁路福建有限公司副总经理吴建华指出，福建是21世纪海上丝绸之路核心区，福厦高铁的建成通车将为完善福建沿海地区综合交通基础设施提供有力支撑，加速推动福州、厦门、漳州、泉州四座城市的发展，为沿线区域经济社会发展注入新动能，进一步推动海上丝绸之路与长三角、大湾区城市群间的互联互通。这在国民经济中意义重大。

台风天驶过跨海大桥 基本感觉不到车厢晃动

昨日9时20分，复兴号智能动车组驶出福州南站，一路穿山越海，10时18分到达厦门北站，全程58分钟。

昨日是台风天气，当动车组行驶在泉州湾、湄洲湾、安海湾等三座跨海大桥时，记者在车厢内感受不到明显晃动。“稳，太稳了！”许多试乘旅客如此评价。列车行驶中，记者把矿泉水瓶倒置在车厢窗台处，瓶内水面几乎纹丝不动。

徐艳是这趟试乘列车的列车长。她表示，很期待福厦高铁正式开通运营。这是一条沿线风景美如画的高铁线路。车窗外有绿树成荫的崇山峻岭、碧波荡漾的蓝色海洋。

“针对线路客流群体的特点，我们计划在福厦高铁开展一些便民服务，例如携带由充电器、充电宝、针线盒、棉签盒以及独立密封包装的卫生巾、塑料袋、指甲剪等组成的‘旅行便民宝’，随时为旅客提供服务。”徐艳说。



动车组乘务员等待旅客上车。