

福州市城乡建总集团领导接听12345热线

福山郊野公园将添直达闽江休闲道

■记者 梁凯鸿 文/摄

福山郊野公园将新增可直达闽江的生态休闲道,前横路改造工程预计年底进场施工……昨日上午,福州市城乡建总集团有限公司党委书记、执行董事、总经理李伟方来到12345热线接听席,接听群众来电,回应群众关切。9时至11时,他共接听、回訪了22件诉求件。

当天的诉求件主要涉及福州市火车南站东侧配套道路及景观绿化工程(一期)、福山郊野生态旅游基础设施提升项目、前横路快速化改造工程、尤溪洲南立交改造及景观绿化工程等市政基础设施建设相关问题。

“大部分已现场答复群众,还有一些问题我们安排专人调查核实处理后,会第一时间回复群众。”李伟方告诉记者,市政基础设施建设事关民生,通过接听热线,能多角度了解群众需求,及时解决群众急难愁盼问题,持续推进接诉即办工作提质增效。这为城乡建总集团做好民生项目建设,同时又能兼顾群众的满意度提供了新思路和新方向。

今年以来,城乡建总集团共办理群众诉求1.2万余件,及时查阅率100%、按时办理率100%,群众满意率99.43%,有效解决群众诉求。

火车南站配套道路 明年上半年基本建成

问:福州火车南站建材市场原有的过街斑马线已被封闭,今后如何从南方建材市场过街往湖滨府方向?

答:原南站建材市场旧过街斑马线处,为规划中分带和火车南站进出匝道桥,正组织桥梁吊装及桥下空间施工。另外,在日常安全巡查中,有不少机动车会在此处掉头。为保障市民出行安全,我们对原有过街位置采用交



福山郊野公园一二期提升改造及三期工程的西岭福田二期地块效果图。

通护栏封闭,在该处往湖滨府方向约30米处,增设临时斑马线和移动式的红绿灯,方便市民出行。

问:火车南站附近的永南路,什么时候能完全恢复交通通行?

答:永南路区域的路面部分和人行道部分已基本建成,剩余的围挡区域主要为桥梁施工区域。根据相应施工计划,永南路桥梁预计2024年上半年建成开放,届时路中施工围挡将全部拆除。

问:火车南站配套道路项目何时能完成施工并投入使用?目前进展如何?

答:该项目预计2024年上半年基本建成,届时市民可以从永南路、环岛路辅路匝道桥快速进出福州南站。现阶段,已基本完成道路部分与福州南站的接驳施工。至年底,项目桥梁的所有桩基施工也将完毕,将逐步转入上部结构施工。

尤溪洲南桥头 明年投入使用

问:能否介绍一下尤溪洲南立交改造及景观绿化工程?现在进展如何?

答:尤溪洲南立交改造及景观绿化工程,主要包含新建三条连接南二环、浦上大道和闽江大道的匝道桥及高架落地段辅路拓



城乡建总集团领导接听12345热线。

宽改造、闽江大道下穿风冈路车行地道、新建南往北非机动车慢行天桥、尤溪洲南引桥改造、风铃木公园景观提升改造等建设内容。

项目建成后,可有效分流尤溪洲主桥交通流量,缓解尤溪洲南桥头的交通拥堵;发挥区域路网的综合效益,实现跨闽江交通快速有序转换。目前,该项目已完成匝道桥六联钢箱梁的吊装,下穿车行地道基本建成,浦上大道非机动车引桥已通车。预计项目整体将于明年建成投入使用。

问:风铃木公园在改造,现在还能进得去吗?

答:目前,风铃木公园内正在进行高架桥的施工,为保障周边行人的安全,已采用固定式围挡

将施工场地与外界隔离,因此风铃木公园暂时无法进入。后续风铃木公园的改造提升,将遵循不破坏公园主体形象与布局,充分展示最美风铃木公园的优势,打造成陪伴型社区公园。

福山郊野公园将增 直达闽江休闲道

问:福山郊野公园如何提升改造?何时能建成?目前公园内经营场所较少,能否考虑增加部分经营点位?

答:福山郊野公园一、二期提升改造及三期工程,根据“生态融合、休憩休闲、拓展活动”的设计理念,综合考虑公园内现有的山水条件,因地制宜地建设生态步道、配套服务、休闲场地、花田景观等,打造能够提升市民休憩、赏景体验的生态公园。

目前,项目已完成义井节点建设,计划春节前完成三期两个出入口和二期西岭出入口的建设。项目明年上半年基本完成。

此外,我们规划在公园现有的经营内容基础上,挖掘本地特色文化,建设文化实践和研学基地,并开展各类文化推广、体验活动;建设露营基地,打造“露营+”概念,如自驾、踏青、研学等,为市民提供亲近自然的休闲新方式。

同时,响应“建设全龄友好型城市”号召,增设儿童游乐场所、无障碍步道等设施,以满足不同年龄层次多样化的运动、游玩需求。

问:福山郊野公园目前只能欣赏青山,未见绿水。建议进一步延伸、拓展福山郊野公园的范围。

答:目前,我们已启动福山郊野公园三期(桃花源节点至洪甘路)5公里步道以及四个出入口节点的建设。建成后,公园将新增一条可直达闽江的生态休闲道。届时,将在闽江口节点(洪甘路)建设富有动感形态的建筑,在最高点建设瞭望塔及多处观景平台,可远眺“三江”,看长河落日之景。

福山郊野公园、国光公园、福道可通过新建的福山郊野公园三期闽江口节点(洪甘路)实现慢行系统的完美衔接。从福山郊野公园闽江口节点出发,途经洪甘路沿人行道向东步行20分钟,即可到达闽江国光公园和福道6号口。

前横路改造工程 预计年底进场施工

问:前横路快速化改造工程高架桥及匝道是怎么规划的?何时能完成建设?

答:该项目起于鳌峰路,向北延伸,经光明港、远洋路、前屿路、福马路、化工路、横屿路、鹤林路,终点与三环园中互通相接,道路全长5285米,设计宽度40米至70米。项目采用“主线连续流”的建设方案,沿线在鳌峰路北侧设置两座上下匝道,远洋路、前屿路、化工路、鹤林路设置四座立交,沿线共有四座跨河桥梁(一座新建、三座拼宽),新建一座人行天桥,改造两座人行地道(远洋及化工立交范围内)。

目前,该项目已启动招标,预计年底进场施工,计划2026年完成建设。

讲文明 树新风 公益广告

坚持生态保护第一 守好蓝天碧水净土

