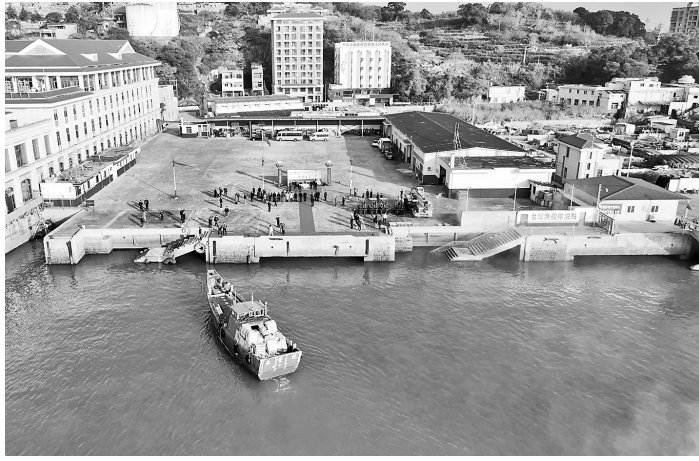


时隔3年“黄金水道”迎来马祖商船

“黄岐—马祖”对台小额贸易航线复航,货物运输时效大幅提高

■记者 郑瑞洋
通讯员 陈阳莉/文
连江县融媒体中心供图



马祖商船“承丰”号,驶入黄岐港。

福州晚报讯 “船来了!船来了!”昨日16时许,从马祖而来的商船“承丰”号,缓缓驶入连江县黄岐国家中心渔港,停靠在对台小额贸易专用码头。两岸代表共同击鼓,见证这一重要时刻——因疫情中断了3年的“黄岐—马祖”对台小额贸易航线正式复航。

卸货现场,一件件大小不一的货物从“承丰”号上吊起,卸在码头边上。据悉,这批货物约重5.8吨,主要为台企工厂零配件、辅料以及台胞生活用品,将从这里运往福州、上海、深圳等地的台胞手中。

连江是祖国大陆与马祖距离最近的地方,黄岐港是福州首个国家中心渔港,于2008年获批为对台小额贸易点,成为两岸经贸合作交流重要基地。

疫情之前,“黄岐—马祖”对台小额贸易航线凭借航程短、航线稳定等优势,成为台商自用急用物品运输的首选途径。然而,受疫情影响,该航线于2021年1月停航。

“快!太快了!服务很贴心,通关非常顺利!”“承丰”号船长曹子平来自马祖南竿,这是他首

次通过“黄岐—马祖”对台小额贸易航线来到大陆。

令他惊喜的是,此条航线往返仅需2小时,他半天内就能完成运输任务,当天就能回到家。

原来,今年1月1日起,中华人民共和国出入境管理局“支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施”正式施行。该政策进一步优化了往来闽台船舶进出港边检手续程序,为包括台湾渔船、小额贸易商船在内的所有往来闽台船舶提供网上预报预检、“7×24小时”边检通关保障等通关便利举措。

此次,为保障这条航线顺利复航,福州边检站等部门采取网

上预检方式,缩短船舶在港时间,确保船舶通关“零等待”,货物装卸“零延时”。

“航线恢复后,马祖到黄岐的货船单程1小时内就可以到达,相比之前走空运,货物运输时效大幅提高,节约了物流成本。”连江源本盛物流发展有限公司负责人杨孝旺告诉记者,通过这条航线,36小时之内就能将货物送到台企、台胞手中,解决他们的燃眉之急。

目前,“黄岐—马祖”对台小额贸易航线暂定一周两至三趟航班,未来会根据往来货物量情况,及时增加航次,全力打造成两岸经贸往来的“黄金水道”。

□相关链接

福马续写“船”奇

“黄岐—马祖”对台小额贸易航线以及黄岐至马祖客运航线等,见证了福州马祖两地的经贸往来,书写着“船”奇。

从“破冰船”到“经贸船”

20世纪80年代,连江与马祖渔民在海上交往频繁,一艘艘渔船成了“破冰船”。之后,借着“海上福州”建设的东风,黄岐镇被确定为台轮停泊点、对台小额贸易点、对台劳务输出点等,两岸经贸合作越来越热络。

1993年,经省政府批复,同意黄岐港开展对台小额贸易业务。此后,商务部、海关总署批准黄岐港为“更加开放管理措施的对台贸易口岸”,标志着黄岐港成为两岸经贸合作交流重要基地。2008年3月重新启动对台小额贸易以来,连江县对台小额货运3549航次,进口贸易量43585

吨,进口贸易额8586万美元,出口贸易额12万美元,位居全省对台贸易口岸前列。

从“小三通”到“同城生活圈”

2015年,连江黄岐至马祖航线开通,马祖乡亲到连江探亲从过去的5天5夜变为25分钟,成为两岸“小三通”最短海上客运航线,连马“一日生活圈”变为现实。

去年初,随着黄岐至马祖航线复航,连江马祖两地越走越亲,在产业、医疗、教育、文旅、渔业等多领域开展交流与合作,举办了“世界渔都”美食大赛、首届连马龙舟友谊赛等几十场活动。接下来,连江将争创环马祖国家级滨海旅游度假区,加快建设黄岐马祖文化交流中心等标志性项目,在打造两岸融合发展示范区、福马“同城生活圈”中走前头、作示范。



童声讲故事 纪念“严校长”

昨日下午,“小火柴·大校长”纪念严复诞辰170周年儿童讲故事比赛决赛,在三坊七巷严复翰墨馆举行。

31位优秀选手化身“小小火柴人”,在充分尊重史实的基础上,以童趣的语言表达、巧妙的逻辑构思,讲述严复人生故事,传达出对于先贤的敬重、仰慕与纪念之意。图为开场节目《我是小严复》。

记者 叶诚 摄



“严复思想研究与传播”座谈会举行 结合船政文化 深化严复思想研究

■记者 马丽清
通讯员 吴丹红

福州晚报讯 昨日,“严复思想研究与传播”座谈会在中国船政文化城格致园议事厅举行,与会专家学者就如何结合船政文化深化严复思想的研究与传播进行探讨。

清华大学马克思主义学院教授王宪明说,船政有很完

备的研究系统和研究力量,建议依托船政建立严复研究中心,联络全国乃至国际同行进行交流;打造全国性、跨区域、跨行业的学术社团,从更高层面上推进严复思想研究。此外,严复思想研究要与时俱进,为中国式现代化建设提供历史借鉴与智力支持。

台湾“中研院”近代史研究所特聘研究员黄克武认为,要

扩展严复思想研究的范围,建立起以严复与船政为中心的中国近代史研究,广泛收集散落在日本、英国等地的研究资料,以国际视野深入研究。“严复的后裔跨越海峡两岸,彰显两岸在血缘、思想、文化上的密切联系。严复研究一直受到两岸学术界的重视,对促进两岸交流具有重要意义。”黄克武说。

北京大学历史系教授欧

阳哲生建议,把严复思想研究扩大到与其相关群体和机构的研究,比如,船政史、海军史、海军教育的研究,船政学堂的教材、课程、教员的研究等,这将对严复思想研究有极大的促进。

解放军陆军军事交通学院教授张洪建议,加强严复军事教育转型思想研究,对新时代强军有着重大意义。

中小學生可參加 AI 機器人大賽

■记者 梁凯鸿

福州晚报讯 近日,省科协、省教育厅联合发布通知,拟于4月在福州市举办2024数字中国创新大赛青少年AI机器人赛道。

青少年AI机器人赛道由人工智能机器人比赛、虚拟仿真机器人比赛和创意编程搭建比赛组成,设小学组、初中组和高中组。

参赛对象为福建省内小学、初中、高中在校学生,以参赛队形式参赛。人工智能机器人比赛由2名至3名队员和1名指导教师组成;虚拟仿真机器人比赛由1名队员和1名指导教师组成;创意编程搭建比赛由1名队员和1名指导教师组成。值得注意的是,参赛队伍应由同一学校师生组成。

本次青少年AI机器人赛道将根据各项目各组别比赛成绩设置一、二、三等奖(其中一等奖前三名为冠亚季军),20名优秀指导教师,5个优秀组织学校等若干奖项。此次比赛为公益性,自愿报名参加,不收取任何参赛费用。各参赛队须以学校为单位报名参赛,不接受校外培训机构直接报名参赛。

本次青少年AI机器人赛道的竞赛规则、报名信息等,可登录数字中国创新大赛官方赛事平台(www.dccic-china.com)青少年AI机器人赛道或省科协青少年科技活动中心网站(www.fj5461.org.cn)进行了解或下载。