

只此青绿 铺就有福之州发展底色

福州持续推进生态文明建设,让群众共享生态红利

近年来,福州聚焦水环境保护、生态修复等领域,持续推进生态文明建设,为加快建设山清水秀城美的现代化国际城市厚植生态沃土,为推进文明城市创建走前头培育绿色动能。

打造独特水生态样板

盛夏时节,闽江河口湿地芦苇飘荡、鸟鸣声声,野趣盎然。一批批青少年来到这里,观察鸟类、探秘湿地公园、参观博物馆。这里开展的湿地生态教育系列活动让孩子们流连忘返,更让生态文明观念深植心间。

多年来,通过一系列湿地生态保护与治理的举措,闽江河口湿地已成为福州的一张重要生态名片。目前,福州正积极推动闽江河口湿地申报世界自然遗产,立足构建“武夷山国家公园—闽江—河口湿地—台湾海峡”的完整生态系统,启动闽江河口湿地保护方案全球招标,加快推进生态保护修复。

在白马河、晋安河、流花溪等地,一条条内河旅游精品线路涌动着出游活力。以水为“媒”,福州还重点打造了温泉游、闽江游等一批项目,并将打造特色水街、温泉街区等特色样板工程纳入今年的城乡品质提升方案。

将绿地、湿地建设与水环境治理、水生态修复有机结合起来,是福州打造独一无二的水生态样板的重要举措。随着“三沿一环”等重大生态修复工程的深入实施,福州加快打造生态文明示范城市,奋力推进国家生态文明试验区改革任务。



福道蜿蜒山顶,福州市民穿行林间。林双伟/图

铺就群众休闲幸福路

今天的福州,一个个慢行休闲系统融进了城市的肌理,串起了市民的绿色生活。这既是福州的城市森林步道,更是百姓的幸福之道。

从最初的金鸡山公园栈道,到开创多项先河的金牛山城市森林步道,再到人与自然和谐共生新样板的福山郊野公园步道,福道不断升级,成为福州生态文明建设系统的生动案例,写就“山、水、人、城”和谐交融的绿色文章。

为了天更蓝、水更清、城更绿,高质量做好生态环境的“三张答卷”,福州坚决打好污染防治攻坚战。通过“保卫蓝天”计划,福州2021年环境空气质量优良天数比例达100%。“福州蓝”成为闪亮名片;通过“碧水攻坚”计划,河湖水系水质得到明显改善;通过持续推进造林绿化,逐步形成城乡绿化一体化全

覆盖格局。

开启全面低碳新生活

2021年,福州城区垃圾分类覆盖率达100%,居民垃圾分类准确率达85%以上,垃圾无害化处理率达100%,在垃圾分类中国住建部大城市考评中位居第一档(第五名)。在福州,垃圾分类从新时尚变为新习惯,绿色生活方式蔚然成风。

为大力宣传引导绿色生活方式,让更多福州市民安全放心用水,福州在市区开展居民家庭非节水型用水器具改造活动,优先面向低保户、低收入困难家庭,推广普及节水型器具,增强居民的节约用水意识,提高生活用水效率。

只此青绿,凝成万座“金山”。福州按下绿色发展“快进键”,将生态文明充分融入每个细微之处,让群众共享生态红利,共建绿色未来。

(张笑雪)

全程42分钟、首座高架站……

跨江向海 福州地铁6号线来了

【福州晚报讯】同台换乘、纵览壮阔江景、车速比其他线路更快……福州地铁6号线即将正式“上岗”,福州将进入“四线并网”时代。

地铁6号线是福州主城区与滨海新城轨道交通联系骨干线,是目前福州运行速度最快的地铁线路,全程运行时间仅需42分钟,自仓山区潘墩站“起跑”,跨江向海,直达滨海新城,终于长乐区万

寿站,全长约31.3公里,共设16座车站。它串联起福州主城区、三江口片区、长乐区和滨海新城等重要组团,引导城市沿江向海发展,优化城市空间及功能布局。这条交通新“动脉”开通后,将缩短福州主城区至滨海新城的行程,促进城市总体规划发展,也给城市交通和经济发展带来更多活力。

(林榕昇/文 陈暖/图)



地铁6号线营前站,是6号线唯一,也是福州地铁首个高架站。

可门泊位扩能改造工程水工主体完工 亿吨大港加速崛起

【福州晚报讯】福州港可门作业区1-3号泊位扩能改造工程水工主体近日完工,正在进行码头上部余下的廊道、转运站等生产与辅助建筑物的施工。项目建成后,将极大提高福州港口货物吞吐能力,助力可门亿吨大港加速崛起,赋能丝路海港城市建设。

连江可门港是参与福州丝路海港城市建设、扩大开放的重要交通枢纽。今年7月,中国国务院批复同意福州港口岸扩大开放

罗源湾港区环下屿岛作业区,标志着罗源湾南岸连江可门港区实现全面对外开放。至此,在原有可门作业区开放的基础上,可门港区两大作业区已经实现全面开放。

乘着这股东风,连江县围绕新材料、新能源、新建材、新医药、港口物流等领域开展产业链精准招商,全力推动产业全链条集群化发展,加快打造千亿临港产业集群和亿吨大港。

(林文婧)



1-3号泊位扩能改造工程水工主体完工。(中交三航局项目部供图)